

গনপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

(বিতরণ লাইন)

৩৩ কেভি, ১১ কেভি, ১১/০.৪ এবং ০.৪ কেভি লাইন সমূহ-এর অভিন্ন কার্যদর তালিকা-২০১৪ (তৃতীয় খন্ড)

বিদ্যুৎ বিভাগ বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়

ভূমিকা ঃ

বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়ের অধীন বিদ্যুৎ বিভাগ এর আওতাভূক্ত সংস্থা {বাংলাদেশ বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড (বিপিডিবি), বাংলাদেশ পল্লী বিদ্যুভায়ন বোর্ড (বিজারইবি), ঢাকা বিদ্যুৎ বিভরণ কোম্পানী লিঃ (ডিপিডিসি), ঢাকা বিদ্যুৎ সরবরাহ কোম্পানী লিঃ (ডেসকো), পাওয়ার গ্রীড কোম্পানী অব বাংলাদেশ লিঃ (পিজিসিবি), ওয়েষ্ট জোন পাওয়ার ডিষ্ট্রিবিউশন কোম্পানী লিঃ (ওজোপাডিকো), আশুগঞ্জ পাওয়ার ষ্টেশন কোম্পানী লিঃ-সহ বিদ্যুৎ বিভাগের আওতাভুক্ত অন্যান্য সংস্থা/কোম্পানী}-এর একই ধরনের উন্নয়নমূলক কাজের মান ও আর্থিক সমতা বজায় রাখার জন্য মন্ত্রণালয় কর্তৃক প্রতিটি কাজের দর বিশ্লেষন পূর্বক একক মূল্য নির্ধারণ করতঃ বিদ্যুৎ বিভাগ এর অনুমোদনক্রমে ২০০৭ সালে একটি অভিন্ন দর তালিকা প্রণয়ন করা হয়েছিল। ২০১১ সালে উক্ত দর তালিকা প্রথমবার হালনাগাদ করা হয়। পুনরায় হালনাগাদের লক্ষ্যে বিদ্যুৎ বিভাগ কর্তৃক গত ১৯/০২/২০১৩ তারিখে স্মারক লং ২৭.০৭২. ০৩১.০২.০০৮.০০.২০০৫/১০০ এর মাধ্যমে সকল সংস্থার প্রতিনিধি সমন্বয়ে একটি কমিটি গঠন করা হয়। তৎপরবর্তীতে কমিটি কর্তৃক সকল সংস্থার প্রতিনিধি সমন্বয়ে ০৪ (চার) টি সাব কমিটি গঠন করা হয়। গঠিত কমিটি ও সাব কমিটি বর্তমান শ্রমিক মজুরী, পরিবহন ব্যয় ও সরবরাহতব্য মালামাল যেমন লৌহ, কপার, এ্যালুমিনিয়াম ইত্যাদি জাতীয় মালামালের জন্য সম-সাময়িক LME(London Metal Exchange) দর বিবেচনায় এনে দর তালিকার তৃতীয় খন্ডঃ ৩৩ কেভি, ১১ কেভি, ১১/০.৪ এবং ০.৪ কেভি লাইন সমূহ এর অভিনু কার্যদর তালিকা হালনাগাদ করে। মালামালের মূল্য ও শ্রমিক মজুরী দর বিশ্লেষণ খন্তে অন্তর্ভুক্ত আছে।

অভিন্ন কার্যদর তালিকা-২০১৪ এর তৃতীয় খন্ডে তিনটি অধ্যায় আছে।

প্রথম অধ্যায় ৪ এ অধ্যায়ে সকল সংস্থার ১১ কেভি পর্যন্ত লাইনের সকল আইটেম এবং প্রযোজ্য ক্ষেত্রে ৩৩ কেভি পর্যন্ত লাইনের আইটেমের কার্যদর অন্তর্ভুক্ত আছে। দরতালিকা-২০১১ এর দরের তুলনায় সকল আইটেমের দর বৃদ্ধির গড় হার ৪৯.৪০%।

দ্বিতীয় অধ্যায় ঃ এ অধ্যায়ে সকল সংস্থার ৩৩ কেভি পর্যন্ত লাইনের সকল আইটেমের কার্যদর অন্তর্ভুক্ত আছে। দরতালিকা-২০১১ এর দরের তুলনায় সকল আইটেমের দর বৃদ্ধির গড় হার ৪৪.১১%।

ভৃতীয় অধ্যায় ঃ এ অধ্যায়ে বাপবিবোর্ডের ৩৩/১১ কেভি উপকেন্দ্রের সকল আইটেমের কার্যদর অন্তর্ভুক্ত আছে। দরতালিকা-২০১১ এর দরের তুলনায় সকল আইটেমের দর বৃদ্ধির গড় হার ২৭.২৩%।

সামগ্রিকভাবে তিনটি অধ্যায়ের দর বৃদ্ধির গড় হার ৪০.২৫%।

বিদ্যুৎ বিভাগের আওতাভুক্ত সকল সংস্থার জন্য ইতোপূর্বে প্রণীত একক ও অভিনু দরতালিকা- ২০১১ টি হালনাগাদ হওয়ার ফলে সকল সংস্থার দরপত্র সমূহ প্রক্রিয়াকরণে কাজের গতিশীলতা আরও বৃদ্ধি পাবে। এ লক্ষ্য নিয়েই মূলত এ দরতালিকা প্রণীত হল। এ দরতালিকা জারীর পর বিদ্যুৎ বিভাগের আওতাভুক্ত সকল সংস্থার পূর্ববর্তী দর তালিকা যা ইতোপূর্বে বিভিন্ন সংস্থা কর্তৃক সময়ে সময়ে হালনাগাদ করা হয়েছিল সে সকল দর তালিকা বাতিল পূর্বক এই অভিন্ন দরতালিকা বলবৎ হবে। এই দর তালিকা জারীর পর কোন সংস্থার আলাদা নিজস্ব কোন দর তালিকা থাকবে না বা থাকলেও তা প্রযোজ্য হবে না। এই দর তালিকাটি মন্ত্রণালয়ের পূর্ব অনুমতি ব্যতিরেকে পরিবর্তন করা যাবে না। এই দর তালিকা মন্ত্রণালয় কর্তৃক অনুমোদনের তারিখ হতে কার্যকর হবে। দর তালিকাটি বাংলায় অনুদিত হওয়ায় কিছু কিছু ইংরেজী শব্দের বাংলা প্রতিশব্দ সকলের নিকট পরিস্কার ভাবে বোধগম্য নাও হতে পারে। প্রয়োজনীয় ব্যাখ্যা রেট সিডিউল (Rate Schedule) কমিটির নিকট হতে নেয়া যেতে পারে। উল্লেখ্য, প্রধান প্রকৌশলী (পিএভ ডি), বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড, ঢাকা -আলোচ্য কমিটির আহ্বায়ক।

Barner sext all to the the form

নির্দেশাবলী ঃ

- ১। সকল সংস্থার স্ব স্ব নির্মাণ মান ও অনুমোদিত নক্সা অনুযায়ী প্রাক্কলন প্রস্তুত করতে হবে। প্রাক্কলন প্রণয়নের ক্ষেত্রে অত্ত দর তালিকায় প্রদত্ত কাজের বিবরণ ও একক দর অনুসরণ করতে হবে। দর তালিকায় অন্তর্ভূক্ত নেই এরূপ কাজের যদি একান্ত প্রয়োজন দেখা দেয়, তবে নতুন কাজের বিবরণ সহ দর বিশ্লেষণের মাধ্যমে একক দর নিরূপন করতে হবে; যা বিধি মোতাবেক স্ব সংস্থার নিয়মানুযায়ী অনুমোদন গ্রহণপূর্বক প্রাক্কলনে অন্তর্ভুক্ত করা যাবে।
- ২॥ কেন্দ্রীয়ভাবে স্ব সংস্থা কর্তৃক যে সকল মালামাল সংগ্রহ করা হয় সেগুলো মাঠ পর্যায়ে ঠিকাদারের নিকট হতে সরবরাহ নেয়া যথাসম্ভব পরিহার করতে হবে।
- ৩॥ (ক) কিশোরগঞ্জ, নেত্রকোনা, সুনামগঞ্জ, রাঙ্গামাটি, বান্দরবন ও খাগড়াছড়ি পার্বত্য জেলার সকল এলাকার জন্য অভিন্ন কার্যদর তালিকা-২০১৪ এর সকল আইটেমের প্রদন্ত একক দরের সাথে ৩০% যোগ করে এবং ভোলা, পটুয়াখালী ও বরগুনা জেলার সকল এলাকার জন্য অভিন্ন কার্যদর তালিকা-২০১৪ এর সকল আইটেমের প্রদন্ত একক দরের সাথে ১০% যোগ করে একক দর নির্ধারণ করতে হবে।

ডিপিডিসি এলাকা ও ডেসকো এলাকার ক্ষেত্রে যে সকল আইটেমের কাজের দর, অভিন্ন কার্যদর তালিকা-২০১১ এর তুলনায় অভিন্ন কার্যদর তালিকা-২০১৪ এ নির্ধারিত দর সমান রয়েছে বা ৩০% এর কম বৃদ্ধি পেয়েছে; সে সকল আইটেমের জন্য অভিন্ন কার্যদর তালিকা-২০১১ এর একক দরের সাথে ৩০% যোগ করে একক দর নির্ধারণ করতে হবে।

০৫ (পাঁচ) টি বিভাগীয় শহরের (চউগ্রাম, রাজশাহী, খুলনা, সিলেট ও বরিশাল) ক্ষেত্রে যে সকল আইটেমের কাজের দর, অভিন্ন কার্যদর তালিকা-২০১১ এর তুলনায় অভিন্ন কার্যদর তালিকা-২০১৪ এ নির্ধারিত দর সমান রয়েছে বা ২০% এর কম বৃদ্ধি পেয়েছে; সে সকল আইটেমের জন্য অভিন্ন কার্যদর তালিকা-২০১১ এর একক দরের সাথে ২০% যোগ করে একক দর নির্ধারণ করতে হবে।

(খ) উপরের ৩(ক)-এ বর্ণিত ক্ষেত্র ব্যতীত ডিপিডিসি, ডেসকো ও ওজোপাডিকো এলাকা, বিউবো'র আওতাভূজ অন্য সকল এলাকা এবং নিমোক্ত ২২ টি পবিস ব্যতীত বাপবিবোর্ডের অবশিষ্ট ৫০ টি পল্লী বিদ্যুৎ সমিতি এলাকা -এর জন্য অভিনু কার্যদর তালিকা-২০১৪ প্রযোজ্য হবে। বাপবিবোর্ড এর আওতাভূজ নিম্নোক্ত ২২ টি পবিস এর জন্য সিডিউলের সকল আইটেমের প্রদন্ত একক দরের সাথে নিম্বর্ণিত অতিরিক্ত দর প্রযোজ্য হবে ৪

ত্রদিক নং	বাপবিবোর্ড ভূক্ত সমিভির নাম	প্রযোজ্য দর
)	শরিয়তপুর, ভোলা , ঝালকাঠি, পিরোজপুর, পটুয়াখালি, বরিশাল-১, বরিশাল-২, বাগেরহাট, খুলনা, সাতক্ষীরা, গোপালগঞ্জ, মাদারীপুর, ব্রাক্ষণবাড়ীয়া, ঢাকা-২, নারায়নগঞ্জ, মুঙ্গিগঞ্জ, মানিকগঞ্জ।	১০% উৰ্দ্ধ
ર	কক্সবাজার ও সিলেট-২ ।	২০% উৰ্দ্ধ
9	সুনামগঞ্জ, নেত্রকোণা ও কিশোরগঞ্জ।	৩৫% উৰ্দ্ধ

- (গ) উপরের (৩(ক) ও ৩(খ)}-এ বর্ণিত অতিরিক্ত দর অত্র দর তালিকার প্রথম অধ্যায়ের শাথা-১২: লাইনের মালামাল তৈরি করণ এবং বিভাগীয় ষ্টোরে পৌছে দেওয়া (১১ কেভি) এবং দ্বিতীয় অধ্যায়ের শাখা-১ এর আইটেম নং-১১:মালামাল তৈরীকরণ এবং বিভাগীয় ভাভারে পৌছানো (৩৩ কেভি) এর জন্য প্রযোজ্য হবে না।
- ৪॥ দর বিশ্লেষণে আলোচ্য দর তালিকায় নির্ধারিত বিভাগীয় ষ্টোর হতে ১৫ (পনের) কিঃ মিঃ দুরত্ব পর্যন্ত পরিবহন ধরা হয়েছে। কোন কাজে পরিবহন দূরত্ব ১৫ (পনের) কিঃ মিঃ এর অধিক হলে এই অতিরিক্ত দূরত্বের জন্য "পরিবহন দর" অনুসরন পূর্বক অতিরিক্ত দূরত্বের দর নির্ধারণ করতে হবে। তবে অতিরিক্ত দূরত্বের জন্য "পরিবহন দর" এর লোডিং ও আনলোডিং বাদ দিতে হবে।
- ৫॥ ঠিকাদারের নিকট হতে কোন মালামাল সরবরাহ নেয়া হলে স্ব-স্ব সংস্থার Drawing, Design, Specification অনুসরন করতঃ সংস্থার প্রচলিত নিয়ম অনুযায়ী প্রাক-সরবরাহ, সরবরাহত্তোর পরিদর্শন ইত্যাদি সম্পন্ন করতে হবে।

Brown of all to be my the go yer

সূচীপত্ৰ

অধ্যায়-১

ज्याद्या	বৰ্ণনা	পর্চা নং
٥.٥	পোল	3
2.0	টানা	30
৩.০	ক্রস আর্য, ব্রাকেট, র্যাকস	38
8,0	ইনসুলেটর	১৬
¢.0	তার (কন্ডাক্টর)	३ ०
৬.০	সার্ভিসেস	<u>২</u> ৪
٩,٥	পোল মাউন্টেড উপকেন্দ্র	<u> </u>
b.0	ক্যাবল	8२
৯.০	সাধারন	8%
১০.০	ভূমিতে স্থাপিত উপকেন্দ্র এবং ১১ কেভি সুইচ গিয়ার	89
22.0	ট্রান্সফরমার, রিং মেইন ইউনিট, ফিডার পিলার, সইচ গিয়ার বেস	8b
১২.০	লাইনের মালামাল তৈরীকরণ ও বিভাগীয় ষ্টোরে পৌছে দেওয়া	৪৯

অধ্যায়-২

٥.٥	লাইন নিৰ্মান	as .
২,০	৩৩ কেভি লাইন ও উপকেন্দ্রের যন্ত্রপাতি খোলা এবং উদ্ধার করা	69
७.०	৩৩ কেভি উপকেন্দ্রের যন্ত্রপাতি স্থাপন	৫৯
		ี

অধ্যায়-৩ পবিবো ৩৩/১১ কেভি, ৫/১০/২০ এমভিএ উপকেন্দ্র

.	. 3.0	শাখ-এ	৬১
	২.০	শাখ-বি	৬২
ĺ	৩.০	শাখ-সি	৬৬

Brown St. M. John John M. J. M

<u>অধ্যায় - ১</u> ১১ কেভি, ১১/০.৪ কেভি এবং ০.৪ কেভি লাইনের দর তালিকা

ক্রেমিক নং	. কাজের বিবরণ		একক	একক দর
শাখা-১.০	পে]ৰা		***************************************	444.48
۵.۵	পোল উত্তোলন/ উদ্ধার (Recovery) করা (ষ্টীল; আর, সি,সি; পি, এস,পি,সি ও কাঠের পোল)	সি;		•
	ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোভাবেক নির্দিষ্ট স্থান হইতে পোল উত্তোলন ক	রা,		
	স্বধরনের মাটি কাটা, পাকা অংশ ভাংগা, বেইস পে-ট সহ পোল উঠানো পে	াল		
	উঠানোর পর উক্ত গর্ত পূর্নভরটি ও দুরমুজ করা। অতিরিক্ত মাটি ঠিকাদার কর্ত্ নিজ খরচায় ভরাট করা এবং পোল গুদামে পরিবহন করে পৌছে দেওয়া।	ৰ্হ্		
	THE THE PART OF THE THREE HEAVET AND CHICK CHOSE I			
১,১,১ ক)	স্টীল/কাঠের পোল			
i)	৭.৬২ মিঃ (২৫ ফুট, যে কোন ক্লাস)		প্রতিটি	3 350 .00
ii)	৯ মিঃ (৩০ফুট, যে কোন ক্লাস)		প্রতিটি	
iii)	১১মিঃ (৩৫ ফুট,যে কোন ক্লাস)			১২ ৪৬.০০
	১২মিঃ (৪০ফুট, যে কোন ক্লাস)		প্রতিটি	\$8\$8.00
			প্রতিটি	১৬৮৯.০০
_	১৪ মিঃ (৪৫ফুট, যে কোন ক্লাস)		প্রতিটি	\$6.00° 00° 9°
	৯৫মিঃ (৫০ফুট, যে কোন ক্লাস) _		প্রতিটি	oo.እዮፍረ
	১৮.২৯ মিঃ(৬০ফুট, যে কোন ক্লাস)		প্রতিটি	২৩৯৫.০০
খ) ূ	<u> আর সি সি, এস পিসি, পিসি পোল</u>			
i) '	৭.৬২ মিঃ (২৫ ফুট, যে কোন ক্লাস)		প্রতিটি	১৩৪৪.০০
ii) a	৯ মিঃ (৩০ফুট, যে কোন ক্লাস)		প্রতিটি	१६ न४.००
iii) \$	১১মিঃ (৩৫ ফুট, যে কোন ক্লাস)		প্রতিটি	2000.00
iv) ۵	২মিঃ (৪০ফুট, যে কোন ক্লাস)		প্রতিটি	*
v) ک	৪ মিঃ (৪৫ফুট, যে কোন ক্লাস)			২৩০৭.০০
vi) ک	৫মিঃ (৫০ফূট, যে কোন ক্লাস)		প্রতিটি	₹8₹৮.00
	b২৯ মিঃ(৬০ফুট, যে কোন ক্লাস)		প্রতিটি	২৫৯৭.০০
			প্রতিটি	০০ ৫১৫০
	। কোন সাইজের অব্যবহারযোগ্য পোল অপসারণ ও নিকটবর্তী নিরাপদ স্থানে ংরক্ষণ		প্রতিটি	1264.00
	Je.			
m	(Zon min Old		Dr	
	and the second		100	
	die the	<u>-</u>	MIN	
•	MA		J.	1
	A.			

১১ কেভি টাওয়ার উত্তোলন করা 5.5.2

ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোভাবেক নির্দিষ্ট স্থান হইতে টাওয়ার উত্তোলন করা, টাওয়ার মেমার মার্কিংকরন, খোলা, মার্কিং অনুযায়ী বান্ডেল করা, নাট বোল্ট ওয়াশার ইত্যাদি প্যাকিং করা, সবধরনের মাটি কাটা, পাকা অংশ ভাংগা, বেইস পে-ট সহ টাওয়ার লেগসমূহ উঠানো, উঠানোর পর উক্ত গর্ত পূর্নভরাট ও দুরমুজ করা। অতিরিক্ত মাটি ঠিকাদার কর্তৃক নিজ খরচায় ভরাট করা এবং টাওয়ার যেমার সহ সমুদয় মালামাল গুদামে পরিবহন করে পৌছে দেওয়া।

ক) ১১ কেন্ডি টাওয়ার

প্রতিটি

৩৫৮২.০০

নতুন পোল স্থাপন ১.২

ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোভাবেক অনুমোদিত স্থানে পোল বসানোসহ সব ধরনের মাটি কাটা, পাকা ভাংগা এবং নকসা অনুযায়ী (বিউবো নকসা নং এম,এস ০০০৩৪/পৰিবো এর নির্দেশিকা নং- ১০০-২১) বেইস পে-ট এবং পোল ক্যাপ লাগানো (যদি লাগে), পোল খাড়াভাবে লাইনে স্থাপন করা, গর্ভে মাটি ভরাট করা ও দুরমুজ করা। অতিরিক্ত মাটি ঠিকাদার কর্তৃক নিজ খরচায় অন্যত্র সরাইয়া ফেলা। (বিউবো নক্সা নং এম;এস, ০০০৩৭) এবং প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতারেক বিপদ জনক চিহ্ন, পোল নম্বর, রং দ্বারা চিহ্নিত করা। উক্ত পোল বিভাগীয় গুদাম হইতে কার্যস্থানে বহন করা ও এ সংক্রোলড় যাবতীয় কার্যসম্পাদন।

স্টীল পোল/কাঠের পোল

(ক) সোজা		
i) ৭.৬২মিটার (২৫ ফুট, যে কোন ক্লাস)	প্রতিটি	\$209.00
ii) ৯ মিঃ (৩০ ফুট ক্লাস-৬)	প্রতিটি	১৩৮২.০০
	প্রতিটি	১৫৯৬.০০
iii) ১১মিঃ (৩৫ ফুট ক্লাস-৬)	প্রতিটি	১৯৪৩.০০
iv) ১২মিঃ (৪০ফুট ক্লাগ-৫)	প্রতিটি	২৩৪১.০০
v) ১৪ মিঃ (৪৫ফুট ক্লাস-৫)	প্রতিটি	২৬৩২.০০
vi) ১৫মিঃ (৫০ফুট, যে কোন ক্লাস)	প্রতিটি	২৯৭৬.০০
vii) ১৮.২৯ মিঃ (৬০ফুট, যে কোন ক্লাস)	•	
(খ) এংগেল, সেকশন এবং টার্মিনাল		(
i) ৭.৬২মিটার (২৫ ফুট যে কোন ক্লাস)	প্রতিটি	\$209.00
ii) ৯মিটার (৩০ ফুট ক্লাস-৫)	প্রতিটি	\$ 650.00
•	প্রতিটি	5 9¢¢,00
iii) ১১ মিটার (৩৫ ফুট ক্লাস-৫)		
iv) ১২ মিটার (৪০ ফুট ক্লাস-৪)	প্রতিটি	00. <i>P</i> 06
v) ১৪ মিটার (৪৫ ফুট ক্লাস-৪)	প্রতিটি	২৫৭৬.০০
·	প্রতিটি	২৮৯৫.০০
vi) ১৫ মিটার (৫০ ফুট, যে কোন ক্লাস)		
vii) ১৮.২৯ মিটার (৬০ ফুট, যে কোন ক্লাস)	প্রতিটি	৩২৭৩.০০
vii)		





ক্রমিক লং কাজের	ববরণ	একক	একক দ
১.২.২ আর সি সি, এস পি সি ও পি সি পোল	and the second second contracts of the second secon	1	
(ক) সোজা			•
i) ৭.৬২মিটার (২৫ ফুট, যে কোন ক্লাস)		প্রতিটি	\041
ii) ৯ মিঃ (৩০ ফুট ক্লাস-৬)		প্রতিটি	\$866.00
iii) ১১মিঃ (৩৫ ফুট ক্লাস-৬)		প্রতিটি	\$90\$.00
iv) ১২মিঃ (৪০ফুট ক্লাস-৫)		ু আ ত ্যত	২২ ৬8.00
v) ১৪ মিঃ (৪৫ফুট ক্লাস-৫)		খ্যা <i>তা</i> চ প্রতিটি	৩০,৫০৫৩
vi) ১৫মিঃ (৫০ফুট, যে কোন ক্লাস)			8786.00
(vii) ১৮.২৯ মিঃ (৬০ফুট, যে কোন ক্লাস)		প্রতিটি	8৮৩৩.০০
(খ) এংগেল, সেকশন এবং টার্মিনাল		প্রতিটি	৫১২৩.০০
i) ৭.৬২মিটার (২৫ ফুট, যে কোন ক্লাস)	·		
ii) ৯মিটার (৩০ ফুট ক্লাস-৫)		প্রতিটি	7862.00
iii) ১১ মিটার (৩৫ ফুট ক্লাস-৫)		প্রতিটি	३५१५.००
iv) ১২ মিটার (৪০ ফুট ক্লাস-৪)		প্রতিটি	২৪৯১,০০
v) ১৪ মিটার (৪৫ ফুট ক্লাস-৪)		প্রভিটি	৩৪২০.০০
vi) ১৫ মিটার (৫০ ফুট)		প্রতিটি	8690.00
(vii) ১৮.২৯ মিটার (৬০ ফুট)		প্রতিটি	৫৩১৬ .০০
(গ) এস পিসি পোলের জন্য মাটির নীচে এয়ংকর	ব–ক স্থাপন	প্রতিটি	৫৬ ৩ ৫.০০
(i) ৯ মিটার			. •
(ii) ১১ ও ১২ মিটার		প্রতিটি	00,00
(iii) ১৫ মিটার	et alexandria de la composición del composición de la composición de la composición de la composición del composición de la composición de	প্রতিটি	2202,00
(11) 24 17018		প্রতিটি	٥٥.٩٩٥٥
A . O -			
the last the same of the same	Ms	88	
	1		
July 2	\mathcal{K}	Ge	7
Mo fr			
,	-lz	and the second s	

00

১.৩ ডিসমেউলিং ও পূণঃস্থাপন

ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক নির্দিষ্ট স্থান হইতে পোল উর্বোলন করা, সবধরনের মাটি কাটা, পাকা অংশ ভাংগা (যদি প্রয়োজন হয়), বেইস পে-ট সহ পোল উঠানো, পোল উঠানোর পর ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক অনুমোদিত স্থানে পোল পনঃস্থাপন করার জন্য গর্ত করা, সব ধরনের মাটি কাটা, পাকা ভাংগা এবং নকসা অনুযায়ী (বিউবো নকসা নং এম,এস ০০০৩৪/পবিবো এর নির্দেশিকা নং- ১০০-২১) বেইস পে-ট এবং পোল ক্যাপ লাগানো (যদি লাগে), পোল খাড়াভাবে লাইনে স্থাপন করা, গর্তে মাটি ভরাট করা ও দুরমুজ করা। অতিরিক্ত মাটি ঠিকাদার কর্তৃক নিজ খরচায় অন্যত্র সরাইয়া ফেলা। (বিউবো নক্সা নং এম;এস, ০০০৩৭) এবং প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক বিপদ জনক চিহ্ন, পোল নম্বর, রং দ্বারা চিহ্নিত করা ও এ সংক্রোশভূ যাবতীয় কার্যসম্পাদন।

১.৩.১ স্টীল পোল/কাঠের পোল

(ক)	সোজা
	9 11 -11

i) ৭.৬২ যিঃ (২৫ ফুট, যে কোন ক্লাস)	প্রতিটি	১৫২২,০০
ii) ৯ মিঃ (৩০ফুট, যে কোন ক্লাস)	প্রতিটি	১৯০২.০০
iii) ১১মিঃ (৩৫ ফুট,যে কোন ক্লাস)	প্রতিটি	২৩৪১.০০
iv) ১২মিঃ (৪০ফুট, যে কোন ক্লাস)	প্রতিটি	೦೦,88೦೮
v) ১৪ মিঃ (৪৫ফুট, যে কোন ক্লাস)	প্রতিটি	৩৩৮২.০০
vi) ১৫মিঃ (৫০ফুট, যে কোন ক্লাস)	প্রতিটি	৩৮০৫.০০
vii) ১৮.২৯ মিঃ(৬০ফুট, যে কোন ক্লাস)	প্রতিটি	००,५८७८
১.৩.২ <u>আর সি গি, এস পি সি ও পি সি পোল</u>		
(ক) সোজা		· · .
i) ৭.৬২ মিঃ (২৫ ফুট, যে কোন ক্লাস)	প্রতিটি	২০২৯.০০
ii) ৯ মিঃ (৩০ফুট, যে কোন ক্লাস)	প্রতিটি	৩০৪৪,০০
iii) ১১মিঃ (৩৫ ফুট, যে কোন ক্লাস)	প্রতিটি	৪২২৮.০০
iv) ১২মিঃ (৪০ফুট , যে কোন ক্লাস)	প্রতিটি	¢8७¢,oo
v) ১৪ মিঃ (৪৫ফুট, যে কোন ক্লাস)	প্রতিটি	००.चदल्
vi) ১৫যিঃ (৫০ফুট, যে কোন ক্লাস)	প্রতিটি	00.00
vii) ১৮.২৯ মিঃ(৬০ফুট, যে কোন ক্লাস)	প্রতিটি	b8¢¢;oo ;

Dr.

D

91

()

ha O

1

#

_2-



8-

(J

. M

4____

ক্রমিক নং	কাজের বিবরণ	একক	.0%==
3.8.5	পোল সোজা করা (লাইনে)	zanovozazan en zen zen en e	একক দূর
	ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক সাময়িক ভাবে ঠেসের ব্যবস্থা করিয়া		
	কডান্টর ও আর্থ ওয়্যার খোলা, মাটি কাটা, ভাংগা এলাইনম্যান্ট ঠিক করা, মাটি		
	ভরাট এবং দুরমুজ করা, কন্ডান্টর এবং আর্থ ওয়্যার পুনরায় বাঁধা ও সাময়িক ঠেস		
	ञ्जाता काछ।		
(ক)	১১ কেভি অথবা ০.৪ কেভি পোল	প্রতিটি	
(খ)	১১ কেভি/০.৪ কেভি পোল	ভাগেড প্রতিটি	20,840¢
۱۶.۶ ۱.۶.۶	পাল সোজা করা (আড়াআড়ি)	আগোচ	००.७४६८
3,0,4	ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক মাটি কাটা, পাকা ভাংগা পোল পুনঃ		
	এলাইন্ম্যান্ট করা, গর্ত পুনরায় ভর্তি করা এবং দুরমুজ করা।		
(ac)			
(<u>ক</u>)	১১ কেভি অথবা ০.৪ কেভি পোল	প্রতিটি	০০.৫গ্রব
(খ)	১১ কেভি/০.৪ কেভি পোল	প্রতিটি	০০.১৪র
১.৫	আর,সি,সি তলা বিশিষ্ট পোল	•	
	ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক এই পদটি পোল মাউনটেড উপকেন্দ্রের	٠	
	এবং জার,সি,সি তলা বিশিষ্ট পোলের জন্য প্রয়োজন। এই দরের মধ্যে ঠিকাদার		
	কর্তৃক কার্যস্থানে সরবরাহকৃত সব মালামালের দর অস্তর্ভূক্ত। মাটি কাটা		
	এম,এস, রড সরবরাহ করা। নকসা নং এম,এস, ০০০৩২ অনুযায়ী রড কাটা, বাঁকা করা, বাঁধা ইত্যাদি সহ সমস্ড রকম কংক্রিট মালামালের (সিমেন্ট, বালি		
	খোয়া (১ঃ২ঃ৪ঃ) মিশ্রণ ফরমা তৈয়ার করে উহাতে ঢালাই করা। এই দরের মধ্যে		
	পোল খাড়া করার দর অল্ডর্ভুক্ত নয়।	•	
		•	
(ক)	আর,সি,সি কাজ (১ঃ২ঃ৪) ফরমা তৈরি ও এম,এস,রডের দাম ব্যতিত	ঘন মিটার	9005,00
(mh)			1000.00
(খ)	ফরমা তৈরি করা প্রয়োজনী সাপোর্ট সহ	বর্গ মিটার	২৩৯.০০
(গ)	এস,এস,রড (৪০ গ্রেড) সরবরাহ কাটা, বাঁকা করা, বাঁধা ও লাগানো	. .	,
()	ना देव देव (१०० १वर्ष) नामसमार कार्या, सार्वा कर्या, सार्वा व गांगाहरी	কুইন্টাল	৮৩৩৮.০০
(খ)	এস,এস,রভ (৬০ গ্রেড) সরবরাহ কাটা, বাঁকা করা, বাঁধা ও লাগানো	কুইন্টাল	০০.৫৫৮৬
		7.401-1	00,660
۶. ن	ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক কংক্রিট মাফলিং/সি,সি কাজ মাটি কাটা,		
	পাকা ভাংগা, উপযোগী ফ্রেম বসানো, খোয়া, বালি, সিমেন্ট (১৪২৪৪) এর		
	মশ্রণের নকসা নং এম,এস ০০০৩১ অনুযায়ী ঢালাই করা ও পরে গর্ভ ভরাট,		
	নুরমুজ করা ও অতিরিক্ত মাটি সরানো। এই দরটির মধ্যে ঠিকাদার কর্তৃক		
. 6	ধয়োজনীয় সব মালামালের দাম অস্তর্ভূক্ত।		
(ক) ত	মার,সি,সি কাজ (১ঃ২ঃ৪) ফরমা তৈরি ও এম এস রডের দায় ব্যতিত	•	
	المارية المارية المارية والمارية والمارية المارية الما	ঘন মিটার	9000,00
(at) =	The state of the s		
(খ) য	দরমা তৈরি করা প্রয়োজনী সাপোর্ট সহ	বর্গ মিটার	২৭৯,০০
			·
	<u> </u>	NA	
Ar-	- On ON	Ø4.	
M	May 1 de 1		
	₩.		
-	age 1A		
Ž	100		
!	U. Min & Land	mark 1	
-	(Mad)		
	\		

(,00

,00

1,00 1,00

1,00

1,00

٥.٥٥

3.0

r.00

00.5

00,0

2,00

	কাজের বিবরণ	একক	একক দর
ক্রেয়িক নং	क्रिशा विवस		
3.9	<u>মাটির কাজ</u> ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক মাটি কাটা, মাটি ভরাট, দুরমুজ করা ও অতিরিক্ত মাটি সরানো।	ঘন মিটার	90.00
5.6	ঠেস দেওয়া পোল স্থাপন		
	ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক মাটি কাটা, পাকা ভাংগা, পোল এ বেইস পে-ট লাগানো, ঠেস পোল স্থাপন এবং যে পোলটিকে ঠেস দেওয়া হইবে উহার সংগে ব্রাকেট লাগানো গর্ত ভরাট ও দুরমুজ করা। অভিরিক্ত মাটি সরানো, বিপদ জনক চিহ্ন এবং পোল নম্বর রং করা, বিভাগীয় গুদাম হইতে পরিবহন সহ সব কিছুই নক্সা অনুযায়ী (নকসা নং এম,এস, ০০০৩০ এবং এম,এস, ০০০৩৭)।	·	
·		প্রতিটি	১৯৪৩.০০
(ক)	এল,টি পোল	প্রতিটি	২৩৪১.০০
(খ)	এইচ,টি পোল	4, -1-	
6.6	সর্ব প্রকার ঠেস দেওয়া পোল উদ্ধার মাটি কাটা, পাকা ডাংগা, ঠেস দেওয়া পোল হইতে ক্ল্যাস্প খোলা, বেইস পে-ট সহ পোল উঠানো ও ঠিকাদার কর্তৃক নিজ খরচায় বাহির হইতে মাটি সংগ্রহ করা, মাটি দিয়ে গর্ত ভরাট করা ও উদ্ধারকৃত পোল বিভাগীয় গুদামে ফেরৎ দেওয়া। সমস্ভ কাজ ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক করিতে হইবে।	প্রতিটি	১৬৮৯.০০
১,১০	পোল মম্বর ও বিপদ জনক চিহ্ন রং দিয়ে চিহ্নিত করা		
(ক)	বিউবোর নকসা নম্বর(এম,এস,০০০৩৭) অনুযায়ী নতুন পোল নম্বর ও বিপদ জনক চিহ্ন দেওয়া। সমস্ড কাজ ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোভাবেক করিতে হইবে।	প্রতিটি	9 ३,००
(খ)	বিউবোর নকসা নম্বর(এম,এস,০০০৩৭) জনুযায়ী পুরাতন নম্বর রং করিয়া ঢাকিয়া দেওয়া। যদি প্রয়োজন হয়, নতুন পোল রং করার উপযোগী তৈরি করা, পিছনের জমিন রং করা এবং নতুন পোল নম্বর ও বিপদ জনক চিহ্ন দেওয়া। সমস্ত্ কাজ ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক করিতে হইবে।	প্রতিটি	\$08.00
S. J.	The Cost of the co	<u></u>	Wis
	En A		
Ç]_0 _6		

J_

Ġ

(গ) পোল गांचातिः (পবিবো)

> ইউনিটের আওতায় কী খুঁটি (কবু চড়যব) অথবা নির্দেশিত অন্য যে কোন খুটিতে নামারিং করণ। নামারিং এর সকল একার মালামাল ঠিকাদার কর্তৃক সরবরাহ করা হইবে যাহা ইউনিটের অশ্র্ভৃক্ত। পোল নম্বর পে-ট কম্পুউটারের সাহায্যে ২৫০ ডিগ্রী সেন্টিশ্রেড তাপমাত্রায় কোটেট সাদা এলুমিনিয়াম পে-ট/শীটের উপর ২৫(+/-) মিমি উচ্চতার লাল অক্ষরের হিট প্রিন্টেড হইবে। পোল নম্বর পে-টের পুর*-তৃ হইবে ০,০৩৫ মিঘি হইতে ০.০৪৫ মিমি পর্যস্ড। প্রস্থ হইবে ৩৮মিমি। পোল নম্বর পে-টে সাধারণত এক লাইনের লিখা হইবে তবে প্রয়োজনে দুই বা তিন লাইনও হইতে পারে এবং সেইক্ষেত্রে লেটার সাইজের সহিত সামঞ্জস্য রাখিয়া আনুপাতিকভাবে গ্রন্থ বৃদ্ধি পাইবে। দৈর্ঘ্য হাইবে ১৮(+/-) ইঞ্চি অথবা প্রয়োজন অনুযায়ী তবে ১২ ইঞ্চির কম বা ২৪ ইঞ্চির বেশি হইবে না। পোলের সংগে আটকানের জন্য পোল নম্বর পে-টে ২.৫ মিমি ব্যাসের ৮টি পাঞ্চকৃত ছিদ্র থাকিবে। ঐ ৮টি ছিদ্রের অবস্থান হইবে ৪টি চার কর্ণারে, ২টি উপরের সাইডে পোল নম্মর পে-টের মাধ্যখান হইতে ১ ইঞ্চি বামে ১টি ও ১ ইঞ্চি ভাইনে ১টি এবং অবশিষ্ট ২টি নিচের সাইভে পোল নম্বর পে-টের মাধাখান হইতে ১ ইঞ্চি বামে ১টি ও ১ ইঞ্চি ডাইনে ১টি। ছিদুগুলির এলাইনমেন্ট এমনভাবে হইবে থেন উপরের ৪টি ছিদ্র এক লাইন বরাবর এবং নিচের ৪টি ছিদ্রও এক লাইন বরাবর থাকে। কাঠের পোলে ষ্টেইনলেস ষ্টিল পেরেক দ্বারা এবং অন্য যে কোন ধরণের পোলে কপারের তৈরী এক খেই বিশিষ্ট ১.৫(+/-) মিমি অথবা দুই খেই বিশিষ্ট ০.৭৫(+/-) মিমি ব্যাদের তার দ্বারা ১৫(+/-) ফুট উচ্চতায় বাঁধিয়া পোল নম্বর পে-ট স্থাপন করিতে হইবে। (ছ্রইং/স্পেসিফিকেশন সূত্র ঃ ০২/১১/২০১০ই তারিখে সিষ্টিম ইঞ্জিনিয়ারিং ও অনুমোদনের শ্মারক নং পৰিবো/এসইডি/সিএস ১.২/২০১০(১৪১৭)/৫৪৩৩)

১) কাঠের পোল নামারিং

২) এসপিসি/আরসিসি পোল নামারিং

প্রতিটি 961,00

প্রতিটি

828,00

۵.۵۵ এন্টি ক্লাইফ্লিং ডিভাইস স্থাপন

> পোলের চারিদিকে কাটা তার দিয়ে ১০(দশ) টি প্যাচ দেওয়া। বিভাগীয় গুদাম হইতে কাটা তার কার্যস্থানে পরিবহন করিয়া নেওয়া ও ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক উহা লাগানো।

প্রতিটি

৯৮,০০

এণ্টি ক্লাইমিং ডিভাইস উত্তোলন করা

সর্বপ্রকার আরোহন প্রতিরোধক ব্যবস্থার কাঁটা তারের পাঁ্যাচ খোলা, পোল হইতে সরানো ও গুদামে ফেরৎ দেওয়া। সমস্ড কাজ ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক করিতে হইবে।

প্রতিটি

98,00

<u>ক্যোডেল টাইপ ক্যাচ গার্ড উদ্ধার</u> ১.১৩

> ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক ক্র্যাডেল গার্ড অন্যান্য সংযুক্ত মালামাল সহ খোলা ও উদ্ধার করিয়া বিভাগীয় গুদামে ফেরৎ দেওয়া। যদি ক্র্যাডেল গার্ড পোলের উপর স্থাপিত থাকে তবে পোলগুলি উদ্ধার করিতে হইবে এবং সে অবস্থায় পোল উদ্ধারের কাজটি ক্রমিক নং ১.১ এর অন্তর্ভুক্ত হইবে।

১০০ বর্গমিটার

3606.00

ys ou

ক দ্র

2,00

10.00

13.00

೦೦.ಡ

1,00

ক্রমিক নং	কান্তের বিবরণ	একক	একক দর
	ক্র্যান্ডেল টাইপ ক্যাচ গার্ড স্থাপন		
	ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক ক্র্যাডেল গার্ড তৈয়ারী এবং নকসা অনুযারী (নকসা নং এম,এস,০০০৩৩) পোল সংযোগকারী প্রয়োজনীয় মালামাল সহ ক্র্যাডেল স্থাপন বিভাগীয় গুদাম হইতে মালামাল কার্য্যস্থলে বহন সহ।	১০০ বৰ্গমিটার	২ ০০৭.০০
(খ)	ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক ক্র্যান্ডেল গার্ড তৈয়ারী এবং নকসা অনুযায়ী (নকসা নং এম,এস,০০০৩৩) পোল সংযোগকারী ও ডেড এভ তৈয়ারীর মালামাল সহ ক্র্যান্ডেল গার্ড স্থাপন। সর্ব প্রকার মালামাল ঠিকাদার কর্তৃক সরবরাহ সহ।	১০০ বর্গমিটার	୩২৩৯.୦୦
5.50	৪০০ ভোল্ট বক্স টাইপ ক্যাচ পার্ড উদ্ধার		
	ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক ক্যাচ গার্ড ও ইনসুলেটার ওভারহেড লাইন হইতে খোলা এবং বিভাগীয় অফিসে ফেরৎ দেওয়া।	প্রতিটি	80.00
১.১৬ (ক)	<u>৪০০ ভোল্ট ব্ৰু টাইপ ক্যাচ গাৰ্ড স্থাপন</u>		·
	ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক ইনসুলেটর দারা বক্স টাইপ ক্র্যান্ডেল গার্ড তৈয়ার করা এবং দুইটি ওভারহেড লাইন এর সহিত উহা স্থাপন করা, নক্সা অনুযায়ী (নকসা নং এম,এস, ০০০১১ এবং এম,এস, ০০০৪৭) গুদাম হইতে কার্য্যস্থানে মালামাল পরিবহন সহ।		₹ ₩.૦૦
(খ)	<u>৪০০ ভোল্ট বক্স টাইপ ক্রাভেল গার্ড সরবরাহ ও স্থাপন</u>	•	
	ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক ইনসুলেটর দ্বারা ক্র্যাডেল গার্ড তৈরার এবং স্থাপন করা এবং দুই ওভারহেড লাইনের তারের সহিত বাঁধা নকসা অনুযায়ী (নকসা নং এম,এস, ০০০১১ এবং এম,এস, ০০০৪৭) সব রক্ম মালামাল (কপার তার সকল ইনসুলেটর, বাঁধার তার ইত্যাদি) ঠিকাদার কর্তৃক	প্রতিটি	} @@_oo
১.১৭ (ক)	পোল আরনিং স্থাপন এই কাজটি সব ধরনের নতুন খুটি স্থাপনের সময় করিতে হইবে। এই কাজের মধ্যে আছে প্রয়োজনীয় দৈর্ঘ্যের একটি ইলেকট্রোড স্থাপন ও একটি ৫০ বর্গ		
	মধ্যে আছে প্ররোজনার দেখের এবাত ব্লেনজ্ঞাত ব্লান্স প্রার্থনার ক্রান্স বাবার বিষয় বাবার ব	প্রতিটি	২৭৯.০০
	and the first of the	1)	N2.
(h	are Di	N. C.	

ক্রমিক নং	কাজের বিবরণ	একক	একক দর
(খ)	পোলের আরদিং সরবরাহ ও স্থাপন: তকানোর সময় সর্কোচ্চে ৫ ওহমস্ পরিমাণ পর্যন্ত রেজিস্ট্যান্স পাইতে, ১.৮৩ মিটার লম্বা একটি ইলেকট্রোভ ০.৬ মিটার মাটির নীচে স্থাপন এবং ৫০ বর্গ মির্বার্মিঃ জি,আই, তার নাট বোল্ট ওয়াসারের মাধ্যমে অথবা অন্য কোন অনুমোদিত ভাবে লাগাইয়া প্রয়োজনীয় বৈদ্যুতিক সংযোগ তৈরী করা। সর্ব প্রকার আর্থিং এর মালামাল যথা জি আই তার, আর্থ রড, নাট বোল্ট ক্লাম্প ইত্যাদি নকসা নং এম,এস, ০০০০৪ অনুযায়ী ঠিকাদার কর্তৃক সরবরাহ করিতে হইবে এবং সমম্ভ কাজটি ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক এবং উক্ত নকসা অনুযায়ী করিতে হইবে। ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলী ৫ ওহমস রেজিস্ট্যান্স প্রাপ্তি নিশ্চিত করিবে। মাটির নীচের সমম্ভ সংযোগগুলি পানি নিরোধক অথবা অন্য কোল অনুমোদিত জিনিষ দ্বারা আচ্ছাদিত করিতে হইবে।	প্রতিটি	\$88.00
·			
3.36	পোল এবং সংশি-ট্ট ফিটিং বং করা		
	কাজটির মধ্যে রহিয়াছে পোল ভাল করিয়া পরিস্কার করা এবং এক পোচ রেড অক্সাইড প্রাথমিক রং এর উপর দুই পোচ এ্যালুমিনিয়াম রং দেওয়া যাহার মধ্যে রং এর দাম অল্ড্র্ভুক্ত। কাজটি সংশি-ষ্ট প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক করিতে হইবে।		,
(ক)	এইচ,টি,পোল	প্রতিটি	৩০.৫৫৬
(착)	এল,টি,পোল	প্রতিটি	৬২৯.০০
(গ)	এইচ,টি, ফিটিংস	প্রতিটি	8\$\$,00
(ঘ)	এল,টি, ফিটিংস	প্রতিটি	৩৭৮.০০
(%)	ট্রাশফরমার প-াটফর্ম ও ফিটিংস	প্রতিটি	৬২৯.০০
(ট)	ট্রাপফরমার (সর্ব প্রকার) ১১/০.৪ কেভি এক ফেজ	প্রতিটি	৬২৯.০০
	of the second of the	**	LMZ

চ দর

,00

ক্রমিক নং	কাজের বিবরণ	একক	একক দর
	ो नि	Section 10 to 10 t	
۷.১	কৌণিক টানা উত্তোলন		
	প্রয়োজন মত মাটি কাটা, টানা, রড এসেম্বলি পুরোটাই উঠানো। সংযুক্ত নাট বোল্ট টানা তার পোল হইতে খুলিতে হইবে এবং কর্তনকৃত স্থান মাটি দিরে ভর্তি করা এবং উদ্ধারকৃত মালামাল বিভাগীয় গুদামে পৌছে দেওয়া এই কাজের মধ্যে অল্ড্র্চ্ক্ত।	প্রতিটি	832.00
2.2	কৌণিক টানা স্থাপন		
	নকসা অনুযায়ী এবং ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোভাবেক মাটি কাটা এবং ষ্টে রড, ষ্টে ইনসুলেটর ও পোল ফিটিং স্থাপন। কর্তনকৃত স্থান মাটি দিয়া ভরাট করা এবং দুরমুজ করা। সঠিকভাবে লাইনের তার টানার পর অনুমোদিত পদ্ধতি অনুযায়ী ষ্টে রডের সহিত ষ্টে তার টানিয়া পোলের সহিত সংযুক্ত করা। গুদাম হইতে মালামাল সংগ্রহ ও কার্য্যস্থানে পরিবহনসহ (নকসা নং এম,এস,০০০২১, জি ০০১)	প্রতিটি	8 ৭৯,০০
২,৩	ডিসমেন্টলিং ও পুনস্থাপন (এ্যাংকর ইউনিট্)		(
	ইউনিটের আওতায় দায়িত্বপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশনানুযায়ী বর্তমান লাইন/নির্মানাধীন লাইন (চেইঞ্জ অর্ডারের কারনে) হইতে এ্যাংকর ইউনিট অপসারন, এ্যাংকর রড, ওয়াসার সহ অপসারিত সকল মালামালের লিষ্ট প্রস্তুত করন এবং লিষ্ট অনুযায়ী সকল মালামাল পরিবহন করিয়া অন্যত্র এ্যাংকর ইউনিট পুনঃ স্থাপন। (ডুইং/স্পেসিফিকেশন সূত্র ঃ পবিস-নির্দেশিকা-১০০-২৮)।		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
২.৩.১	৩.৫ ফুট লগ রড সহ	প্রতিটি	<i>(((</i> 1.00
<i>૨.</i> ૭.૨	৬ ফুট লগ রড সহ	প্রতিটি	৯২৯.০০
২.৪	কৌণিক টানা পুনঃস্থাপন		
	একটি অস্থায়ী টানা স্থাপন করে পুরাতন টানাটি মাটি কাটিয়া উহার আনুষংগিক সকল অংশ খুলিয়া নতুন টানার জন্য প্রয়োজন মত মাটি কাটিয়া নতুন টানা নকসা নং এম,এস,০০০২১, জি ০০১ এম,এস, ০০০০২ অনুযায়ী স্থাপন করিতে হইবে। গর্তে মাটি ভরাট এবং দুরমুজ করা। অনুমোদিত পস্থায় নতুন তার টানা এবং অস্থায়ী পোলে ব্যবহৃত টানাগুলি খুলে দেওয়া। বিভাগীয় গুদাম হইতে	প্রতিটি	৮৯১.০০
	পরিবহন করে মালামাল কার্য্যস্থলে নেওয়া এবং উদ্ধারকৃত মালামাল গুদামে গৌছে দেওয়া এই কাজের অস্তর্ভক হইবে।	gh.	ħ.
	fr to so	1 0	Anz.
4	er en		

ক্রমিক নং	কাজের বিবরণ	একক	একক
২.৫	ভূমি সমান্দ্রাল টানা উত্তোলন (ষ্টেপোল ব্যতিত)	Andre di maritani di Angrico di Langua di Lang	
	(ঝুলন্ড টানা) ষ্টে পোল ব্যতিত ষ্টে রড উঠানোর জন্য মাটি কাটা এবং প্রয়োজনীয় টানার তার থোলা। টানা পোল ও লাইনের পোল হুইতে টানার তার খোলা, সংযোজিত টানা উপড়ানো, টানার গর্তে মাটি ভরাট ও দুরমুজ করা। অতিরিক্ত মাটি ঠিকাদার নিজ খরচায় সংগ্রহ ও বহন করিয়া আনিবে। উদ্ধারকৃত মালামাল বিভাগীয় গুদামে দেওয়াও এই কাজের অন্তর্ভক হুইবে।	প্রতিটি	৩৭৫.৫
ર. હ	টানা পোল ব্যতিত ভূমির সমাল্ড্রাল টানা স্থাপন (ঝুলল্ড্ টানা)		
	নকসা অনুযায়ী টানা পোলের জন্য মাটি কাটা, টানার রড সংযোজন এবং স্থাপন, পোলের গর্ত পুনরায় ভর্তি করা দুরমুজ করা, অতিরিক্ত মাটি সরানো, টানার তার স্থাপন করা, শব্দ করিয়া টানা এবং লাইনের পোল টানা পোলের সহিত আটকানো প্রি ফরম টার্মিনালের এবং অন্য যে কোন অনুমোদিত পদ্ধতি অনুযায়ী। বিভাগীয় গুদাম হইতে কার্যস্থলে মালামাল পরিবহন সহ। উদ্ধৃত নকসা নং এম,এস ০০০০২ এবং এম,এস, ০০০৪৯ এবং জি	প্রতিটি	୧୧ ୬.୦
ચ. ૧	টানা পোল ব্যতিত ভূমির সমাল্ডরাল টানা প্রতিস্থাপন (ঝুলল্ড টানা)	•	
	টানার রড, টানার পোল ও লাইন পোল হইতে অস্থায়ী টানা সরানোর জন্য মাটি		
•	কাটা এবং সংযোজিত টানা উঠানো এবং নতুন টানার (নকসা নং এম,এস		
	০০০০২ এবং এম, এস, ০০০২১, এম, এস, ০০০৪৯ এবং জি ০০১) স্থাপন, পর্ত পুনঃ ভরাট করা, দুরমুজ করা, টানা শক্ত করা এবং টানা তারের সাহায্যে লাইলের পোল, টানা পোল ও টানা রডের সাহায্যে নতুন টানা তৈরী এবং অস্থায়ী। টানা সরানো। প্রি ফরম অথবা অন্য যে কোন অনুমোদিত পদ্ধতি অনুযায়ী। বিভাগীয় গুদাম হইতে মালামাল কার্যস্থিলে নেওয়া এবং কার্য্যস্থান হইতে উদ্ধারকৃত মালামাল বিভাগীয় গুদামে ফেরৎ/পৌছানো সহ।	প্রভিটি	አ ላ৮.00
	वसायमुख यानायाचा प्रवासाय वनात्य दक्षप्रदेशाश्चरता गर्		
	<u>টীনার ইনসুলেসনের জন্য সেকেল ইনসুলেটর স্থাপন</u>		
	টানা তার অথবা লাইন কন্ডাষ্টর এর সহিত ৪০০ ভোল্ট ক্ষমতা সম্পন্ন ইনসুলেটর ব্যবহার করিয়া টানা তার ও লাইন কন্ডাষ্টর, ইনসুলেটেড করা (নকসা নং		90.00
	এম,এস ০০০২৯) ভারপ্রাপ্ত প্রাহেন কভান্তর, ২নসুলেচেড করা (নকসা নং এম,এস ০০০২৯) ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মত কাজটি নতুন টানা ভার		
	স্থাপন, পুনঃস্থাপন কন্ডাক্টর স্থাপন বা কন্ডাক্টর রিটেনশনিং এর সময় করিতে	প্রতিটি	#জন্তঝ-!
3	ইইবে। গুদাম হইতে প্রয়োজনীয় মালামাল পরিবহন সহ।		
₹.৯ ₹	<u>বর্তমানের টানা পুণরায় সঠিকভাবে টানা</u>		
	নিনা সংযোজনকারী মালামাল যেমন ষ্টে বো, থিখল ইত্যাদি সঠিকভাবে স্থাপন চরিয়া ঠিকভাবে টানা।	প্রতিটি	82,00
6	V Bot of all	M	M
	1 M	•	· Servine
- 2	Sin Al and I Share		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·

₹,00

۹.00

٥٥,6

		CITY TO SERVICE THE PARTY OF TH	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR
11 1		একক	একক দর
। ক্রেমক নং	কাজের বিবরণ	(CL124,	1 24 35 35 31 31
11 - 1 1		DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF	<u></u>

২.১০ <u>গাই এসেম্বলী ইউনিট (পবিবো)- নতুন স্থাপন</u>

ইউনিটের আওতায় ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোভাবেক আরইবি/পবিস এর ষ্টোর হইতে প্রয়োজনীয় মালামাল সাইটে পরিবহন, গাই স্থাপন, টেনসন দেওয়া, হার্ডওয়্যার, প্রজোয্য ক্ষেত্রে ইনসুলেটর স্থাপন প্রভৃতি কাজ অম্ভূর্ভুক্ত থাকিবে। ওভারহেড গাই এর ক্ষেত্রে সংশি-ষ্ট পোল এবং ডাউন গাই অম্ভূর্তুক্ত নহে।(ড্রইং/ম্পেসিফিকেশন সূত্র ঃ পবিস-নির্দেশিকা-১০০-২৮)।

۷,۵0,۵	₹->->	প্রতিটি	৩৪৭.০০
২.১০.২	ই-১-২,৩-২	প্রতিটি	७१४.००
২.১০.৩	ই-১-৩,৩-৩	প্রতিটি	@\$8.00
ર.	ই-২-১, ২-২, ৪-২, ৪-৩, ৬-২, ৬-৩	প্রতিটি	৫২৩.০০
২.১০.৫	₹-২-৩, ৫-১, ৫-২	প্রতিটি	৫৯৩.০০(
ર.	ই-৮-২	প্রতিটি	৬৯৩.০০
২.১০.৭	টিই১-২	প্রতিটি	85२.०० ,
২.১০.৮	টিই১-৩	প্রতিটি	Qpp.00
২.১০.৯	টिই-২-২, ২-৩	প্রতিটি	০০,৩৫গ্ৰ
2.50.50	টিই৭-২, ৭-৩	প্রতিটি	৬৭১.০০
۷,۵٥.۵۵	টিই৫-২, ৮-৩	প্রতিটি	৭৮২.০০

২,১১ _ এ্যাংকর এসেম্বলী ইউনিট (পবিবো)- নতুন স্থাপন

ইউনিটের আওতায় ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক আরইবি/পবিস এর ষ্টোর হইতে প্রয়োজনীয় মালামাল পরিবহন, এ্যাংকর স্থাপন, মাটি খনন এবং পূনঃ ভরাট, দুরমুজ করা, এ্যাংকর রড স্থাপন প্রভৃতি কাজ অম্ভূর্ভুক্ত থাকিবে। (ড্রইং/ম্পেসিফিকেশন সূত্রঃ পবিস-নির্দেশিকা-১০০-২৮)।

	२. ১১.১ এक ২-১			প্রতিটি	986.00
	২.১১.২ এফ ২-২			প্রতিটি	98২.00
	২.১১.৩ টিএফ ২-১		•	প্রতিটি	৬৯৭.০০
	২.১১.৪ টিএফ ২-২			প্রতিটি	৮২৯.০০
, v.	gr. Bout	N. C.	 Yr of	A.	M
V	I am		M.		

২.১২ বর্তমান গাই এনেম্বলী খোলা ও ষ্টোরে ফেরং (পবিবো) ইউনিটের আওতায় ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক বর্তমান লাইন হইতে গাই এসেম্বলী খুলিয়া উহার হার্তওয়্যার, গাইতার, গাই ইনস্লেটের, ওভার হেড গাইয়ের ক্ষেত্রে গাই খুটি, সংযুক্ত অংশ প্রভৃতি মালামালের নিকট প্রস্তুত এবং লিষ্ট অনুযায়ী মালামাল পরিবহন করিয়া আরইবি/সমিতি ষ্টোরে জমা প্রদান। প্রতিটি ১৫৬.০০ (ড্রইং/স্পেসিফিকেশন সূত্র ঃ পবিস-নির্দেশিকা-১০০-২৮)। ২.১৩ বর্তমান গ্রাংকর গ্রন্সেম্বলী খোলা ও ষ্টোরে ফেরং (পবিবো) ইউনিটের আওতার ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক বর্তমান লাইন হইতে গ্রাংকর এসেম্বলী খোলা, মাটি খনন, মাটি পুনঃভর্মন, দুরমুজ করন, পুনঃভরনের অভিরিক্ত মাটির প্রয়োজন হইলে ঠিকাদারের নিজ খরচে তাহা সরবরাহ করন	ক্রমিক নং	কাজের বিবর্ণ		
ইউনিটের আওতায় ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক বর্তমান লাইন হইতে গাই এসেমলী খুলিয়া উহার হার্ডওয়ার, গাইতার, গাই ইনসুলেটর, ওভার হেড গাইয়ের ক্ষেত্রে গাই খুটি, সংযুক্ত অংশ প্রভৃতি মালামালের নিকট প্রস্তুত এবং লিষ্ট অনুযায়ী 'মালামাল পরিবহন করিয়া আরইবি/সমিতি ষ্টোরে জমা প্রদান। প্রতিটি ১৫৬.০০ (দ্রইং/স্পেসিফিকেশন সূত্র ঃ পবিস-নির্দেশিকা-১০০-২৮)। ২.১৩ বর্তমান এ্যাংকর এসেমলী খোলা ও ষ্টোরে ফেরং (পবিবো) ইউনিটের আওতায় ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক বর্তমান লাইন হইতে এ্যাংকর এসেম্বলী খোলা, মাটি খনন, মাটি পুনঃভরন, দুরমুজ করন, পুনঃভরনের অভিরিক্ত মাটির প্রয়োজন হইলে ঠিকাদারের নিজ খরচে তাহা সরবরাহ করন	2.52	of the same of the	একক	একক দর
গাই এসেম্বলী খুলিয়া উহার হার্তওয়্যার, গাইতার, গাই ইনস্লেটের, ওভার হেড গাইয়ের ক্ষেত্রে গাই খুটি, সংযুক্ত অংশ প্রভৃতি মালামালের নিকট প্রস্তুত এবং লিষ্ট অনুযায়ী মালামাল পরিবহন করিয়া আরইবি/সমিতি ষ্টোরে জমা প্রদান। প্রতিটি ১৫৬.০০ (ড্রইং/স্পেসিফিকেশন সূত্র ঃ পবিস-নির্দেশিকা-১০০-২৮)। ২.১৩ বর্তমান গ্র্যাংকর গ্রন্সেম্বলী খোলা ও ষ্টোরে ফেরং (পবিবো) ইউনিটের আওতার ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক বর্তমান লাইন হইতে গ্রাংকর এসেম্বলী খোলা, মাটি খনন, মাটি পুনঃভর্ম, দুরমুজ করন, পুনঃভরনের অভিরিক্ত মাটির প্রয়োজন হইলে ঠিকাদারের নিজ খরচে তাহা সরবরাহ করন		ইউলিটের আওতায় ভারগান্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ গোলাবেক কর্মান লাই	,	
গাইয়ের ক্ষেত্রে গাই খুটি, সংযুক্ত অংশ প্রভৃতি মালামালের নিকট প্রস্তুত এবং লিষ্ট অনুযায়ী 'মালামাল পরিবহন করিয়া আরইবি/সমিতি ষ্টোরে জমা প্রদান। প্রতিটি ১৫৬.০০ (ড্রইং/স্পেসিফিকেশন সূত্র ঃ পবিস-নির্দেশিকা-১০০-২৮)। ২.১৩ বর্তমান এ্যাংকর এসেঘলী খোলা ও ষ্টোরে ফেরং (পবিবো) ইউনিটের আওতায় ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক বর্তমান লাইন হইতে এ্যাংকর এসেঘলী খোলা, মাটি খনন, মাটি পুনঃভর্মন, দুরমুজ করন, পুনঃভরনের অভিরিক্ত মাটির প্রয়োজন হইলে ঠিকাদারের নিজ খরচে তাহা সরবরাহ করন		গাই এসেম্বলী থলিয়া উহার হার্ডপ্রয়ার গাইভার গাই ইন্স্যুল্টর প্রভাব		
অনুযায়ী মালামাল পরিবহন করিয়া আরইবি/সমিতি ষ্টোরে জমা প্রদান। প্রতিটি ১৫৬.০০ (ড্রইং/স্পেসিফিকেশন সূত্র ঃ পরিস-নির্দেশিকা-১০০-২৮)। ২.১৩ বর্জমান গ্র্যাংকর প্রসেমলী খোলা ও ষ্টোরে ফেরং (পরিবো) ইউনিটের আওতায় ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক বর্তমান লাইন হইতে গ্রাংকর এসেম্বলী খোলা, মাটি খনন, মাটি পুনঃভরন, দুরমুজ করন, পুনঃভরনের অভিরিক্ত মাটির প্রয়োজন হইলে ঠিকাদারের নিজ খরচে তাহা সরবরাহ করন		গাইয়ের ক্ষেত্রে গাই খটি সংযক্ত অংশ প্রভাতি মালাচালের নিকটে প্রস্তুত বেল	-	•
(ড্রইং/স্পেসিফিকেশন সূত্র ঃ পবিস-নির্দেশিকা-১০০-২৮)। ২.১৩ বর্তুমান গ্র্যাংকর প্রসেমলী খোলা ও ষ্টোরে ফেরং (পবিবো) ইউনিটের আওতায় ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক বর্তমান লাইন হইতে গ্র্যাংকর এসেম্বলী খোলা, মাটি খনন, মাটি পুনঃভরন, দুরমুজ করন, পুনঃভরনের অতিরিক্ত মাটির প্রয়োজন হইলে ঠিকাদারের নিজ খরচে তাহা সরবরাহ করন		অনুযায়ী 'মালামাল পরিবহন করিয়া আবইবি/সমিতি ছোলে জ্বান প্রান্থ	a l C. C.	
২.১৩ <u>বর্তমান এ্যাংকর এসেঘলী খোলা ও ষ্টোরে ফেরং (পবিবো)</u> ইউনিটের আওতায় ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক বর্তমান লাইন হইতে এ্যাংকর এসেঘলী খোলা, মাটি খনন, মাটি পুনঃভর্ম, দুরমুজ করন, পুনঃভর্মের অতিরিক্ত মাটির প্রয়োজন হইলে ঠিকাদারের নিজ খরচে তাহা সরবরাহ করন		(ড্রইং/স্পেসিফিকেশন সত্র ঃ পবিস-নির্দেশিকা-১০০-১৮)।	বাতা	১৫৬.০০
ইউনিটের আওতায় ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক বর্তমান লাইন হইতে এ্যাংকর এসেম্বলী খোলা, মাটি খনন, মাটি পুনঃভ্রন, দুরমুজ করন, পুনঃভ্রনের অতিরিক্ত মাটির প্রয়োজন হইলে ঠিকাদারের নিজ খরচে তাহা সরবরাহ করন				
ইউনিটের আওতায় ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক বর্তমান লাইন হইতে এ্যাংকর এসেম্বলী খোলা, মাটি খনন, মাটি পুনঃভ্রন, দুরমুজ করন, পুনঃভ্রনের অতিরিক্ত মাটির প্রয়োজন হইলে ঠিকাদারের নিজ খরচে তাহা সরবরাহ করন	•			
ইউনিটের আওতায় ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক বর্তমান লাইন হইতে এ্যাংকর এসেম্বলী খোলা, মাটি খনন, মাটি পুনঃভ্রন, দুরমুজ করন, পুনঃভ্রনের অতিরিক্ত মাটির প্রয়োজন হইলে ঠিকাদারের নিজ খরচে তাহা সরবরাহ করন	২.১৩	বর্তমান গ্র্যাংকর এসেঘলী খোলা ও ষ্টোরে ফেরং (পবিবো)		
এ্যাংকর এসেম্বলী খোলা, মাটি খনন, মাটি পুনঃভর্ম, দুরমুজ করন, পুনঃভর্মের অতিরিক্ত মাটির প্রয়োজন হইলে ঠিকাদারের নিজ খরচে তাহা সরবরাহ করন		ইউনিটের আওতায় ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক বর্তমান লাইন সইতে		
অতিরিক্ত মাটির প্রয়োজন হইলে ঠিকাদারের নিজ খরচে তাহা সরবরাহ করন		व्यारकत वारमस्त्री त्थाना, माणि सनन, माणि भनाः खतन मतम्ब कतन भनाः बना		
and the same		অতিরিক্ত মাটির প্রয়োজন হইলে ঠিকাদারের নিজ খরচে ভাষা সরববাহ করন		
এংকর এসেম্বলতে বিদ্যমান এ্যাংকর রাড় লগ হার্ডওয়ার ও অন্যান		এাংকর এসেম্বলীতে বিদ্যমান এ্যাংকর রড, লগ, হার্ডওয়্যার ও অন্যন্য		
মালামালের লিষ্ট প্রস্তুত্ত করের এবং লিষ্ট ক্রান্তানী ক্রান্তান		মালামালের লিষ্ট প্রস্তুত করন এবং লিষ্ট অনুযায়ী মালামাল পরিবহন করিয়া	C:-B	
আরইবি/সমিতি ষ্টোরে জামা প্রদান। (ড্রইং/স্পেসিফিকেশন সূত্র ৪ পবিস-		আরইবি/সমিতি ষ্টোরে জামা প্রদান। (ড্রাইং/স্পেসিফিকেশন সত্ত্র ৪ পরিস	প্রতাদ	676.00
নির্দেশিকা-১০০-২৮)।	ž.	নির্দেশিকা-১০০-২৮)।	Ť	
		•	•	
২.১৪ <u>ডিসমেন্টলিং ও পুনঃস্থাপন (গাই ইউনিট) (পবিৰো)</u>	১১৪ f	ডিসমেন্ট্রলিত ৩০ প্রত্যুক্তাপুন (কাই ইউটিটি) (ক্রিক্রেণ		
ইউনিটের আওতায় দায়িত্বপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশনানুযায়ী বর্তমান লাইন/নির্মানাধীন লাইন (চেইঞ্জ অর্ডারের কারনে) হইতে গাই ইউনিট অপসারন।				
সংস্পান্ত্রনাধান বাবন (টেইজ অভারের কারনে) হহতে পাই ইডানট অপসারন। অপসারিত সকল মালামালের লিষ্ট প্রস্তুত করন এবং লিষ্ট অনুযায়ী সকল মালামাল	. ₹	সংস্থানান্দ্রনান্দ্রনান্দ্রনান্দ্রনান্দ্রনান্দ্রনান্দ্রনান্দ্রনান্দ্রনান্দ্রনান্দ্রনান্দ্রনান্দ্রনান্দ্রনান্দ্		
পরিবহন করিয়া অন্যত্র গাই ইউনিট পুনঃ স্থাপন। পূনঃ স্থাপনে টেনসন দেওয়া,	•	विवयन कविया जन्म भागायाचार महिल्ला १ के विवयन व्यापन विवयन विवयन किया विवयन विवयन विवयन विवयन विवयन विवयन विवयन		
ার্ম্বর্থ সার্ম্ম প্রদান বিধার বিধান বিধান প্রাপ্তির ক্রিপ্তের হার্ডিওয়্যার, প্রজোয্য ক্ষেত্রে ইনস্লেটর স্থাপন প্রভৃতি কাজ অল্ডুর্ভুক্ত থাকিবে।		मिर्देशमान अर्जाम (करत हैन्यानी न्यार अर्जान मुन्ह ह्रायत (मनमन (मनम)	প্রতিটি	২১৩.০০
বাত ব্যাস, বিজ্ঞোব্য দেশন্ত্র সংশি-ষ্ট পোল এবং ডাইন গাই অল্ডুর্ভুক্ত বাকেবে। ওভারহেড গাই এর ক্ষেত্রে সংশি-ষ্ট পোল এবং ডাইন গাই অল্ডুর্ভুক্ত নহে।	,	জাবহেদে গাই এর ক্ষেত্র সংখ্যি ই পোল এক দেই কাই আন্তর্ভ গাাকবে।	+ - 12	
विश्व कर कर कर कर कर कार निर्मा खर्दर खाइन गार अन्दर्क निर्मा	•	प्राप्त भार तथ दम्या गराना-ठ ८गावा खरार छोड्न ग्राह खन्डूक न <u>र्छ।</u>		
			. •	
		2		
an Oct	M	Or V		
	V	1 and 1		1
M NZ		West of the second of the seco	M	J/ X/2
			V'	
G. C.		Const		
\times		X 1 OV A		• .
6 14 4	(S - 14 Y	() _	the commence of the state of th
			-	x - 9

189.00

196.00

:58.00

-২৩.০০

. છત

ාත්ම.00

134.00

60,00

ಂಂ.೮್

193.00

৮২,০০

8२.००

৯৭.০০

	কাজের বিবরণ	একক	একক দর
ক্রমিক নং		rt (1.1. dette och fra trestite) Atten ståte (1.1.) f. de	MARY : 9 TOTAL CONTINUES THE PARTY OF THE PA
শাখা-৩.০	ক্রেস আর্ম, ব্রাকেট/র্য়াক ইত্যাদি স্থাপনের জন্য পোলের সহিত সংযোজন		
৩.১	ক্রুস আর্ম/টি র্যাক/সাইড যাউন্ট ব্রাকেট/টপ মাউন্ট ব্রাকেট/ টার্মিনাল ক্রুস আর্ম		
	ইত্যাদি উন্তোশন		
	পোলের সহিত বিভিন্ন উপায়ে সংযোজিত সম্পূর্ণ ক্রস আর্ম, র্যাকস এবং ব্রাকেট		
	সমূহের নাট-বোল্ট খুলিয়া উদ্ধার করা, বিভাগীয় গুদামে উদ্ধারকৃত মালামাল		
	ফেরৎসহ ।		
(ক)	১১ কেভি সাইড মাউন্ট এবং টপ মাউন্ট ব্রাকেট (সোজা অবস্থান)	প্রতিসেট	৩৫ ১.০০
(খ)	১১ কেভি কৌণিক সংযোজন (১ সেট≔ ২ সাইড তিন ফেজ)	প্রতিসেট	00.690
•	১১ কেভি টার্মিনাল সংযোজন	প্রতিসেট	৩৫১.০ ০
(গ)	১১ কেন্ডি এইচ,পোল সংযোজন	প্রতিসেট	00.690
(ঘ)		প্রতিটি	00,00
(ঙ)	এল,টি, লাইন সংযোজন (সোজা অবস্থান)		
(F)	এল,টি, লাইন সংযোজন (কৌণিক অবস্থান)	প্রতিটি	905.00
	এল,টি, টার্মিনাল সংযোজন	প্রতিটি	905.00
(ছ) কে	১১ কেভি স্ট্রেইট টাইপ ক্রস আর্য	প্রতিটি	88७. <i>०</i> ८
(জ)		প্রতিটি	9 ৮२.००
(작)	১১ কেভি কৌনিক টাইপ ক্রস আর্ম	-4/	
৩,২ অ	ক্রস আর্ম/এল, টি ব্যাক/সাইড মাউন্ট ব্রাকেট/টপ মাউন্ট ব্রাকেট/ টার্মিনাল ক্রস	•	
-, •	জার্ম ইত্যাদি স্থাপন (যে সমুল্ড এলাকায় বিদ্যুৎ সরবরাহ বন্ধ রাখা প্রয়োজন)		:
			

ক্রস আর্মস র্যাকস এবং ব্রাকেট পোল ক্লাম্প সেট সংযোজন ও লাগানো। অনেক ক্লেত্রে পূর্বের পুরাতন পোলের বিভিন্ন রকমের ক্রস আর্ম, র্যাকস এবং ব্রাকেট, পোল ক্লাম্প ইত্যাদি ড্রইং ও স্পেসিফিকেশন এবং ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ অনুযায়ী সংযোজন। সমস্ড মালামাল বিভাগীয় গুদাম হইতে কার্য্য স্থানে পরিবহন খরচ সহ (বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ডের ডিব্রিবিউশন কনষ্ট্রাকশন ম্যানুয়েলে প্রদন্ত ষ্টিল এস,পি/পি,সি/আর,সি,সি, পোলের জন্য বিভিন্ন অবস্থানের নকসা দ্রষ্টব্য।)

(ক)	১১ কেভি লাইন সংযোজন সোজা অবস্থানে।		প্রতিসেট	295.00
• •	১১ কেভি লাইন সংযোজন ομ-৩ομ অবস্থানে।		প্রতিসেট	৩৩৩.০০
(খ)	১১ কেভি লাইন সংযোজন ৩০μ-৬ομ অবস্থানে।		প্রতিসেট	૨ ૧৮.૦(
(গ)	১১ কেভি লাইন সংযোজন ৬০µ-৯০µ অবস্থানে।		প্রতিসেট	२२२.० ०
(ঘ)			প্রতিসেট	৩৩ ৩,০০
(3)	১১ কেভি লাইন সংযোজন ভেড এন্ড অবস্থানে।		<i>প্র</i> তিগেট	২৭৮.০০
(B)	১১ কেভি লাইন সংযোজন টি, অফ অবস্থানে।		প্রতিসেট	800,00
(ছ)	এল,টি, লাইন সংযোজন সোজা অবস্থানে।		প্রতিস্টে	২ ৭৮,০ ০
(জ)	এল,টি, লাইন সংযোজন ομ-৬ομ অবস্থানে ৷		ୟା ଡ େ।ଡ ପ୍ରତିটି	800,00
(ঝ)	এল,টি, লাইন সংযোজন ৬০µ-৯০µ অবস্থানে।			
(ঝ)	এল,টি, লাইন সংযোজন ডেড এস্ত অবস্থানে।	1	প্রতিটি	২৭৮,০০

V Man A

At a more

দমিক নং	কাজের বিবরণ	একক	একক দর
আ	এই দুরগুলি যে এলাকায় বিদ্যুৎ সরবরাহ বন্ধ করার প্রয়োজন নাই সেই এলাকায়		
	<u>श्राराष्</u> र	4	
/=x-\			
(ক)	১১ কেভি লাইন সংযোজন সোজা অবস্থানে।	প্রতিটি	২২২.০০
(킥)	১১ কেভি লাইন সংযোজন oµ-৩oµ অবস্থানে।	প্রতিটি	২৬৭.০০
(গ)	১১ কেভি লাইন সংযোজন ৩০µ-৬০µ অবস্থানে।	প্রতিটি	২২২.০০
(খ)	১১ কেভি লাইন সংযোজন ৬০μ-৯০μ অবস্থানে।	প্রতিটি	395.00
(A)	১১ কেভি লাইন সংযোজন ডেড এভ অবস্থানে।	প্রতিটি	২৬৭.০০
(b).	১১ কেভি লাইন সংযোজন টি, অফ অবস্থানে।	প্রতিটি	२ २२.००
(ছ)	এল,টি, লাইন সংযোজন সোজা অবস্থানে।	প্রতিটি	৩২২.০০
(জ)	এল,টি, লাইন সংযোজন оµ-৬оµ অবস্থানে।	প্রতিটি	२ २२.००
(ঝ)	এল,টি, লাইন সংযোজন ৬ομ-৯ομ অবস্থানে :	প্রতিটি	
(এঃ)	এল,টি, লাইন সংযোজন ডেড এন্ড অবস্থানে।	প্রতিটি	, ৩২২.০০
,	4.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1	প্রাতাট	২২২.০০
1			
	1803		
	Don't com	• .	•
	1 dr	*	
	Jan 10	_ n(MX
		A.	
) as		

1b.00.

1b.(

22.00.

20.00

1b.00

2b.00

2b.00

2b.00

2b.00

2b.00

2b.00

\$5,00 \$5,00 \$5,00 \$5,00 \$5,00 \$5,00 \$5,00

ক্রমিক নং	কাজের বিবরণ	একক	একক দর
শাখা-8.০	ইনসুলেটর		
۷.8	১১ কেভি পিন ইনসুলেটর/৪০০ ভোল্ট ইনসুলেটর উত্তোলন বোল্ট/পিনসহ বর্তমান গোত্রের ক্রস আর্ম/র্য়াকস/ব্রাকেট হইতে উদ্ধার যাহার মধ্যে ইনসুলেটরের সহিত তার খোলা/লাগানো অম্ডর্গুক্ত। উদ্ধারকৃত মালামাল বিভাগীয় গুদামে ফেরৎ দিতে হইবে।		
(ক)	১১ কেভি পিন ইনসুলেটর (৩টা=১ সেট)	প্রতিসেট	২০৪,০০
(খ)	৪০০ ভোল্ট স্যাকেল অথবা পিন ইনসুলেটর(৫টা≔১ সেট)	প্রতিসেট	388.00
8.2	১১ কেভি পিন ইনস্লেটর/৪০০ ভোল্ট ইনস্লেটর স্থাপন নকসা এবং ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ অনুযায়ী ইনস্লেটর সেট বোল্ট/পিন সহ সংযোজন করিয়া বর্তমানে পোলের মাথার র্যাকস/ব্রাকেট এ স্থাপন। নকসা নং এল,এস, ০১১০১/ এল,পি,০১১০১ এবং নকসা নং এল,এস, ০১১০১/এল,পি, ০১১০২) সমস্ড মালামাল বিভাগীয় গুদাম হইতে কার্যস্থানে পরিবহন সহ।		
(ক)	১১ কেভি পিন ইনসুলেটর (৩টা=১ সেট)	প্রতি,েসট	\$60.00
(খ)	৪০০ ভোল্ট স্যাকেল ইনসুলেটর(৫টা≔১ সেট)	প্রতিসেট	\$89.00
8.৩	১১ কেভি পিন ইনসুলেটর/৪০০ ভোল্ট ইনসুলেটর পুনঃস্থাপন একটি ১১ কেভি পিন সহ পিন ইনসুলেটর অথবা একটি ৪০০ ভোল্ট বোল্টসহ ইনসুলেটর বর্তমান পোলের মাথার র্যাকস/ব্রাকেট সংযোজন হইতে সরানো এবং একটি ১১ কেভি পিন সহ ইনসুলেটর স্থাপন করা অথবা ৪০০ ভোল্ট বোল্টসহ ইনসুলেটর বর্তমান পোলের মাথার র্যাকস/ব্রাকেট-এ ড্রইং এবং স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী স্থাপন। (ইনসুলেটরের সহিত তার খোলা এবং লাগানো এই দরের অল্ডর্ভুক্ত নকসা নং এল,এস, ০১১০১/এল,পি,০১১০১ এবং নকসা নং এল,এস, ০১১০২/এল,পি, ০১১০২)		: : : : :
(ক)	১১ কেভি পিন ইনসুলেটর	প্রতিটি	٥٥.٩٧٤
(খ)	৪০০ ভোল্ট স্যাকেল ইনসুলেটর	প্রতিসেট	৬৬.০০
8.8	১১ কেভি ডিক্স ইনস্লেটর উত্তোলন একটি সম্পূর্ণ তিন ফেজ ডিক্ষ ইনসুলেটর ক্লাম্প এবং অন্যান্য সংযোজনীসহ পোলের মাথা হইতে খোলা এবং উদ্ধার করা (সাধারণতঃ ২টি ডিক্স ইনসুলেটর প্রতি ফেজে) উদ্ধারকৃত মালামাল বিভাগীয় গুদামে ফেরৎ দিতে হইবে এবং সমম্ভ কাজটি ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক করিতে হইবে।		
(ক)) টার্মিনাল (এঞ্সেট≔সম্পূর্ণ তিন ফেজ)	প্রতিসেট	२२৫.००
(খ) শাখা (এক সেট = দুই সাইর্ডে ৩ ফেজ করিয়া)	প্রতিসেট	800.00
	or that = 1. M	M	m
Ĵ	Line H	ry/	N (2) series come of the last

ত্রুমিক নং	কাজের বিধরণ	একক	একক দুর
8.∂	১১ কেভি ডিক্স ইনসূলেটর স্থাপন		A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH
	একটি সম্পূর্ণ তিন ফেজ ডিক্ষ ইনস্লেটের(সাধারণত প্রতি ফেজে দুইটি ডিক্ষ	•	
	ইনসুলেটর) তারের ক্লাম্প এবং অন্যান্য সংযোজনীসহ পোলের মাথায় ড্রাইং এবং		
•	স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী সংযোজন স্থাপন করা। মালামালসমূহ বিভাগীয় গুদামে		
	হইতে কার্যস্থানে পরিবহন করিতে হইবে নকসা নং এল,এস,০১১০৩/এল,পি		
	০১১০৩, এল,এস, ০১১০৪/এল,পি, ০১১০৪ এবং এল,এস, ০১১০৫/ এল,পি		
	০১১০৫ এবং এল,এস, ০১১০৬/এল,পি, ০১১০৬)		
(ক)	টার্মিনাল (একসেট=সম্পূর্ণ তিন ফেজ)	প্রতিসেট	\$ b0.00
(খ)	শাখা (এক সেট = দুই সাইডে ৩ ফেজ করিয়া)	প্ৰ তি সেট	৩২৪.০০
(গ)	টি অফ(এক সেট = দুই সাইডে ৩ ফেজ করিয়া)	থ <u>ি</u> তসেট) } } }
8,৬	<u>ক্ষতিহাস্থ ১১ কেতি ডিক্স ইনসুলেটর পুনঃস্থাপন</u>		
	একটি তার সাময়িকভাবে টানা ও নোঙর করা, ট্রেইন অথবা সাসপেনশন ক্লাম্প প্রয়োজন মাফিক খোলা, একটি ক্ষজিগ্রস্থ ডিস্ক ইনসুলেটর সরানো, একটি নজুন ডিস্ক ইনসুলেটর স্থাপন ও তারের ষ্টেইন অথবা সাসপেনশন ক্লাম্প পুনঃ স্থাপন, পুনঃ বোল্ট লাগানো এবং সাময়িকভাবে লাগানো তারের নোঙর খোলা এবং		
	সরানো। সমস্ড কাজ ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক করিতে হইবে এবং নতুন মালামাল বিভাগীয় গুদাম হইতে পরিবহন করা, উদ্ধারকৃত মালামাল বিভাগীয় গুদামে ফেরৎ দিতে হইবে।	প্রতিটি	००.५७८
	•		
		•	
8.9	<u>১১ কেভি পাইলট ইনস্লেটর এবং ব্রাকেট স্থাপন</u>		
	একটি ১১ কেভি পিনসহ পিন ইনসুলেটর এবং পোল মাউন্টিং ব্রাকেট সংযোজন এবং পোলের মাথায় নকসা অনুযায়ী স্থাপন (সূত্র সংযোজন নকসা নং এল,এস, ০১১০১/এল পি ০১১০১ পাইলট ইনসুলেটর সংযোজনের জন্য) সমস্ড মালামাল		
	বিভাগীয় গুদাম হইতে বহন করিতে হইবে এবং ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক কাজ করিতে হইবে।	প্রতিটি	\$\$0,00
Ø	V Cont of the same of the	W	His
/	1 the state of the		

28.00 r8,00

39.00

No.00

ক্রমিক নং	কাজের বিবরণ	একক	একক দর
8.5	পোল টপ এসেম্বলি ইউনিট - ১ ফেজ- নতুন স্থাপন (পবিবো)		
	ইউনিটের আওতায় ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক আরইবি/পবিস এর ষ্টোর হইতে হার্ডওয়্যার, ক্রর্সআর্ম, ইনসুলেটর ইত্যাদি আনুসাংগিক প্রয়োজনীয় মালামাল (প্রাইমারী কন্ডাক্টরকে সাপোর্ট দেওয়ার প্রয়োজনী তার ব্যতীত) সাইটে		
	পরিবহন, নির্মান/স্থাপন প্রভৃতি কাজ অম্ডর্ভুক্ত থাকিবে। (ড্রইং/স্পেসিফিকেশন সূত্র ঃ পবিস-নির্দেশিকা-১০০-২৮)		
8.৮.:	১ এ-১	প্রতিটি	১৭৫.০০
8.5%	ર હા-১-১, ૨, ૯-১, ૯-૨, ૯-૨લ, ૯-૭, ૯-৪, ৬	প্রতিটি	\$6.00
	৩ এ-৩, ৪, ৫, ৫এ,৫বি	প্রতিটি	\$89.00
	3 લ-૧, ૧-১, ৯-১, ২২	প্রতিটি	885,00
	? u-b, s	প্রতিটি	৩৯৬.০০
	পোল টপ এসেম্বলি ইউনিট – ৩ ফেজ– নতুন স্থাপন (পবিৰো)		
8.a	ইউনিটের আওতায় ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক জারইবি/পবিস এর ইউনিটের আওতায় ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক জারইবি/পবিস এর ষ্টোর হইতে হার্ভওয়্যার, ক্রর্স্আর্ম, ইনসুলেটর ইত্যাদি আনুসাংগিক প্রয়োজনীয় মালামাল (প্রাইমারী কন্ডাক্টরকে সাপোর্ট দেওয়ার প্রয়োজনী তার ব্যতীত) সাইটে পরিবহন, পোলটপ এসেম্বলী নির্মান/স্থাপন প্রভৃতি কাজ অল্ডর্ভুক্ত থাকিবে। (দ্রইং/স্পেসিফিকেশন সূত্র ঃ পবিস-নির্দেশিকা- ১০০-২৮)।		
8 5	১ সি-১ ,৩, ৩-১, ৫, ৫-১	প্রতিটি	809,00
	২ সি-১-১, ২, ২- ২	প্রতিটি	৪৮৯.০০
	ত সি-৭-১, ৭-৩	প্রতিটি	@8 % ,00
	৪ সি-৪, ৪-১, ৯-১	প্রতিটি	809,00
	৫ সি-৭,৭-২, ৮, ৮-১, ৯, ১৩, ১৪	প্রতিটি	০০. <i>র</i> ৶৪
-	७ जि-२२	প্রতিটি	8৬৫.০০
	৭ সি-২৩	প্রতিটি	৫ ২২.০০
	৮ সি-২৫, ২৬	প্রতিটি	৩০,৫৪৬
	৯ এইচ- ১	প্রতিটি	১২৪৫.০০
	ા છે. જે	প্রতিটি	৫৪৩.০০
	১১ টি–৪এ, ৮এ	প্রতিটি	&b0.00
	১২ টি-২৬এ	প্রতিটি	ዓ৯৮.৩0
	৩৩ টি~১	প্রতিটি	Ø29.00
	১৪ টি-২, ৩এ, ৩-১এ	প্রতিটি	00.00
	ne টি-১এ, ৩, ৩-১, ১০এ	প্রতিটি	৫২৭.০০
(2005 W = 12 / 19	B	TOB
,			

1969 1980 march

ক্রেমিক লং	কাজের বিবরণ	একক	একক দ
8.8.5	· 영기 년-5	প্রতিটি	b9b,00
8.8.3	৭ ডিসি সি-২আর/এল	প্রতিটি	\$068.o
৪.৯.১।	r ডিসি সি-৩এ	প্রতিটি	50(8,0
8.৯.১	৯ ডিসি সি-৪এ	প্রতিটি	\$0(8)0¢
8.8.২৫	০ ডিসি সি-৮	প্রতিটি	\$\$9\$.oc
8.৯.২:	১ ডিসি টি-১	প্রতিটি	\$00.8304
8.৯.২২	২ ডিসি টি-২	প্রতিটি	\$ % \$9.00
8.৯.২৩	টি-৩/ডিসি টি-৮	প্রতিটি	> 965.00
8.৯.২৪	ডিসি টি-৪/ডিসি টি-৪-১	প্রতিটি	\$ 964.00
8,50	সেকেন্ডারী এসেম্বলী ইউনিট (পবিবো)- নতুন স্থাপন ইউনিটের আওতায় ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক আরইবি/পবিস এর ষ্টোর হইতে প্রয়োজনীয় হার্ডওয়্যার, ইনসুলেটর, ইত্যাদি সংশি-ষ্ট মালামাল সাইটে পরিবহন করতঃ ইউনিট সংযোজন লাইনে স্থাপন। (ড্রইং/স্পেসিফিকেশন সূত্র ঃ পবিস-নির্দেশিকা-১০০-২৮)।	4100	
8.50.5	জে-৫, ৫এ, ৬এ, ৮, ১২, ১৪, ১৫, ১৬,	প্রতিটি	: 110.00
8,५०,५	জে-৬, ৭, ১০, ১০এ	প্রতিটি	٥٥,٥٥٤ ٥٥,٤۶٤
· · · · · · ·	সেকেন্ডারী সার্ভিস এসেন্থলী ইউনিট (পবিরো) - নতুন স্থাপন ইউনিটের আওতায় ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক আরইবি/পবিস এর ষ্টোর হইতে প্রয়োজনীয় হার্ডগুয়্যার, ইরসুলেটর, ইত্যাদি সংশি-ষ্ট মালামাল সাইটে পরিবহন, বাঁশের খুটি স্থাপন, ইউনিট সংযোজন ও লাইনে স্থাপন । (জ্রইং/স্পেসিফিকেশন সূত্র ঃ পবিস-নির্দেশিকা-১০০-২৮)।		
8.22.5	কে-১০, ১৩, ১৪, ১৯, ২০	প্রতিটি	335.00
	কে-১১, ১৬	প্রতিটি	০৩.৬৫
8.22.8	কে-১৫, ১৭ কে-১৮, ২১	প্রতিটি প্রতিটি	৫৫.০০ ৬৬.০০
i d s	শোলটপ এসেম্বলী খোলা ও ষ্টোরে ফের্ন্থ (পবিবো) ইউনিটের আওতায় ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক বর্তমান লাইন হইতে পোলটপ এসেম্বলী খুলিয়া উহার হার্ডওয়্যার, ক্রস্কার্ম সংযুক্ত অংশ, ইনসুলেটর প্রভৃতি মালামালের লিষ্ট প্রস্তুত করা এবং লিষ্ট অনুযায়ী মালামাল পরিবহন করিয়া আরইবি/সমিতি ষ্টোরে জামা প্রদান। (ডুইং/স্পেসিফিকেশন সূত্র ঃ পবিস- নির্দেশিকা-১০০-২৮)	· · · · · · · •	
8.52.5	এক ফেজ পোল টপ এসেম্বলি ইউনিট	প্রতিটি	১৩৬.০০
- Far 2.3	ইন ফেজ পোল টপ এসেম্বলি ইউনিট য কোন জে অথবা কে ইউনিট	প্রতিটি	৩৬৮ ,০০
V	Root of the state	প্রতিটি	92.00 JAZ
26-	alle A	4	

be.00

৯৮.০০ २9.00

₹6.00

rb.00 ٥٥.٩٥ 35,00

১৬.০০

9.00 ra.00 **3৩.০০**

09.00 ০০.৫৬ ৬৫ ০০ ২২.০০ 88.

80.00 80,00 ro 00

ক্রমিক নং	কাজের বিবরণ	একক	একক দর
8.5%	এইচটিও এলটি পোল ইউনিট অপসারন ও অন্যত্র পুনঃ স্থাপন (পবিবো) ইউনিটের আওতায় দায়িত্বপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশনানুযায়ী বর্তমান লাইন/নির্মানাধীন লাইন (চেইঞ্জ অর্ডারের কারনে) হইতে পোলটপ ইউনিট		
	অপসারন, প্রয়োজনীয় নৃতন ছিদ্রকরন প্রস্তৃতি সহ অপসারিত সকল মালামালের লিষ্ট প্রস্তুত করন এবং লিষ্ট অনুযায়ী সকল মালামাল পরিবহন করিয়া জন্যত্র		
	পোলটপ ইউনিট পুনঃ স্থাপন। (ড্রইং/স্পেসিফিকেশন সূত্র ঃ পবিস-নির্দেশিকা- ১০০-২৮)		
8.১৩.১	তিন ফেজ এইচটি পোল টপ এসেম্বলি ইউনিট	প্রতিটি	৩৮২.০০
8,১৩.২	এক ফেজ এইচটি পোল টপ এসেম্বলি ইউনিট	প্রতিটি	৩২৬.০০
8.50,0	এক ফেজ এলটি পোল টপ এসেম্বলি ইউনিট	প্রতিটি	२ ১ २.००
8.১৩.8	যে কোন জে ও কে ইউনিট	প্রতিটি	\$88,00
শাখা-৫.০	তার (কন্ডান্টর)		:
e.\$	ওভারহেড তার পুনঃ টানা লাইন বরাবর সমস্ড পোলের মাথায় একটি তার খোলা/ক্লাম্প করা ্লাস ব-ক এ রাখা, পুনরায় তার টানা ও স্যাগ নেওয়া এবং পুনরায় সমস্ড পোলের মাথায় ইনসুলেটরের উপর তার সরাইয়া নিয়া বাধা এবং ক্লাম্প করা। পুনঃ তার টানার জন্য ষ্ট্রেনিং ডিভাইস ব্যবহার করিয়া ও ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক করিতে হইবে। স্যাগ বোর্ড ব্যবহার করিয়া স্যাগ নেওয়া অবশ্যই বাঞ্ছনীয়।		・ クッド いいたん 小変数を開発が開発を開発が開発を
(ক)	ডগ/সমমানের তার	প্রতি কিঃমিঃ	8>>২.০০
(খ)	র্য়াবিট/ওয়াসপ/সম্মানের তার	প্রতি কিঃমিঃ	09.00.00
(গ)	এ্যান্ট/সমমানের তার	প্রতি কিঃমিঃ	%078.00
(য)	৪৭৭ এমসিএম/মার্লিন/ওল্ফ/সমমানের এ,বি,এস,আর,কভার্টর	প্রতি কিঃমিঃ	8৯৩৪.০০
(8)	ইনসুলেটেড ওয়াসপ/সমমানের তার	প্রতি কিঃমিঃ	8883.00
(চ)	ইনসুলেটেড এ্যান্ট/সমমানের তার	প্রতি কিঃমিঃ	۷٩٥٥.0٥ °
	মিড স্পান জয়েন্ট স্থাপন (সব ধরনের) নতুন তার টানার সময় একটি মিড স্পান জয়েন্ট (কমপ্রেশন জয়েন্ট) স্থাপন যাহার মধ্যে তারের মাথা কাটা, পরিস্কার করা ইত্যাদি অস্তর্ভূক্ত। সমস্ড্কাজটি	_	
	ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক করিতে হইবে এবং বিভাগীর গুদাম হইতে প্রয়োজনীয় মালামাল কার্যস্থানে পরিবহন করিতে হইবে।	প্রতিটি	୦୦.ଜଟ୯
	I Roof of the All	M	Los
Y	Le & Mil	4	TIN TO THE
	G.Li		

ত্ৰগমিক ন	९ কাজের বিবরণ	একক	একক দর
৫.৩	লাইন ট্যাপ/এইচ টাইপ কানেষ্টর/কমপ্রেশন ধরনের কানেকটর স্থাপন	The state of the s	AL ALE RESIDENCE AND A STREET OF THE STREET
	একটি লাইন ট্যাপ অথবা এইচ টাইপ কানেক্টর অথবা কমপ্রেশন ধরনের কানেক্টর		
	স্থাপন এবং বোল্ট দিয়ে অটকানো অথবা বর্তমান একটি লাইন ট্যাপ/সমালড্রাল		
	গ্র [©] প ক্লাম্প/ সঠিকস্থানে স্থাপন ও ভালভাবে টাইট দেওয়া, জাম্পার তৈরী এবং লাইনের সংগে তার সংযোগ দেওয়ার জন্য প্রয়োজনীয় কাটা পরিস্কার করা অথবা		
	অম্পির এবং লাইনের সংগে তার সংযোগ পুনঃস্থাপন করা অথবা লাইন ট্যাপ		
	এর সহিত কপার মেইন লাগানো। স্পেসিফিকেশন এবং ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর		
	নির্দেশ মোতাবেক লাগাইতে হইবে। বিভাগীয় গুদাম হইতে প্রয়োজনীয় মালামাল		
	কার্য্যপ্রানে পরিবহন সহ।		
(ক)	সমস্ড্ ধরনের কন্ডাক্টর এর জন্য কমপ্রেশন ধরনের কানেক্টর	প্রতিটি	૧૨.૦૦
(খ)	সব ধরনের কন্ডান্টর এর জন্য লাইন ট্যাপ/এইচ টাইপ কানেট্রর	0.5	
		প্রতিটি	৬৫.০০
(গ)	বর্তমান লাইন ট্যাপ/এইচ টাইপ কানেক্টর ইত্যাদি সঠিক স্থানে স্থাপন ও টাইট করা।	প্রতিটি	৬৫.০০
			04.00
€.8	<u>ওভার হেড কন্ডাক্টর এবং আর্থ ওয়ার খোলা এবং উদ্ধার করা</u>		
	সেকশন পোলে সাময়িক টানা দেওয়া, একটি কন্তান্তরের বোল্ট/বাধন খোলা, কন্ডান্তরকে মাটিতে নামানো, কয়েল আকারে অথবা ড্রামে পেচানো, যাহা		
ŗ	তারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক করিতে হইবে। সাময়িক টানা সতর্কতার		
	সহিত খুলিতে হইতে যাহাতে কডাক্টর কোনরূপ ক্ষতিগ্রস্ড না হয় এবং উদ্ধারকৃত		
	মালামাল বিভাগীয় গুদামে ফেরৎ দিতে হইবে।		
. :			
r			
(ক)	৪৭৭ এমসিএম বা সম্মানের তার	প্রতি কিঃগিঃ	44.51
		व्याच ।यन्त्रसह	७७२४.००
(খ)	৪/০ এসিএসআর/ডগ/ওয়াছপ/ইয়ার উইপ/নং ০/০, ২.৩ এবং ৪ তামা ৩/০,		
	৭/৮, ৭/১০, ৭/০.১৩৬, ৭/০.৯৬৬, ১/০ কোয়ড়ুপে-ক্স, ৪/০ কডার্ড	প্রতি কিঃমিঃ	২৮৯৩,০০
(গ)	১/০ এসিএসআর/রেবিট/এন্ট ও সমমানের তার, ৩ কোয়ডুপে-রা, ১/০ কভার্ড		
		প্রতি কিঃমিঃ	4874.00
		e United	
(ঘ)	#৩এসিএসআর/ফ্লাই/মসকুইটো/ন্যাট/আর্থ ওয়ার/গফার/ কগার খোলা ও		Pw. D. B. S.
•	ইনসুলেটেড তার নং ১/০,৩,৬,৮,১০, ১২,৩/৮, ৩/১০, ৩ ডুপে-ক্স,৬ ডুপে-ক্স	প্রতি কিঃমিঃ	
	এবং #৩ কভার্ড	द्याल ।कश्चार	২১৬৪.০০
/w\			
(%)	স্বাভাবিক মানের বাহিরে	প্রতি কিঃমিঃ	980,00
AN		410.14.0149	180,00
U'	2 de la como de la com		
	W. I	M	100
	/ O.D.	A 4-	ON THE
8	N. Comments of the Comments of		•
5	The state of the s	l	and the second s
	~ 200 . The ~ 100	L-	•

00

00

.00

,00

ওভার হেড কডান্টর এবং আর্থ ওয়ার স্থাপন ৫.৫

একটি কডাক্টর বিছানো ও টানা যাহার মধ্যে রহিয়াছে কডাক্টর, ড্রামকে জ্যাকের উপর বসানো, স্-্যাচ ব-কের উপর উঠানো, প্রাথমিক টানা, কন্ডাক্টরের মাপ নেওয়া ইনসুলেটয়ের উপর ঠিকমত বসানো, টারমিনেশনে ঠিকমত বাঁধা, ইনসুলেটরের সহিত বাঁধা, জামপারিং করা ইত্যাদি সব কিছুই ভারগ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক করিতে হইবে। নুতন কন্ডাষ্টরকে তার ছিড়ে যাওয়ার ক্ষমতার এক তৃতীয়াংশ ক্ষমতার টানে কমপক্ষে এক ঘন্টা রেখে পুনঃ টানতে হবে। যাহা ভারথাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক তাহার উপস্থিতিতে এবং ট্রেইনিং ডিভাইসের সাহায্যে করিতে হইবে। স্যাগ বোর্ডের মাধ্যমে স্যাগ নিতে হইবে। বিভাগীয় গুদাম হইতে সমস্ড্ মালামালের কার্যস্থানে পরিবহন এই দরের অম্ভূর্ত্ত।

(ক) ৪৭৭ এমসিএম বা সমমানের তার	প্ৰতি কিঃমিঃ	2084800
(খ) মার্লিন/সমমানের তার	প্ৰতি কিঃসিঃ	৯৮৬৯. ৫
(গ) ডগ/ওয়াছপ/৪/০ এসিএসআর/৪/০এএসি /সমমানের তার	প্রতি কিঃমিঃ	6-8 6 €0,00
(ঘ) রেবিট/এন্ট/ ১/০ এসিএসজার/ ১/০ এএসি/সমমানের তার	প্রতি কিঃমিঃ	৬০৫২.০০
(৩) ৩ এসিএসআর, ২ এএসি/ গোফার/ন্যাট/৬ কোয়াড়ুপে-ক্স/ সমমানের তার এবং আর্থ ওয়্যার	প্ৰতি কিঃশিঃ	8595.00
(চ) ৬ ডুপে-স্থা/ ৬মিমি ডুপে-ক্স তার	প্রতি কিঃমিঃ	७९४४.००
(ছ) ৩ ডুপে-ক্স / ৪মিমি ^২ ডুপে-ক্স তার	প্রতি কিঃমিঃ	800.00
(জ) ৩ কোয়া ডুপে-ক্স/ ৪মিমি ^২ কোয়াডুপে-ক্স, ১/০কাভার্ড কপার তার	প্রতি কিঃমিঃ	00.488D
(ঝ) ১/০ কোয়া ডুপে-ক্স, ৪/০কাভার্ড কপার তার	প্রতি কিঃমিঃ	৬৮৪৩.০০
(ঞ) ৩ কাভার্ড কপার তার	প্রতি কিঃশিঃ	৬৩০৮.০০
৫.৬ <u>ওভার হেড ইনসুলেটেড কভাক্টর স্থাপন</u> ক্রমিক নং ৫.৫ এর অনুরূপ কিন্তু পি,ডি,সি, ইনসুলেটেড কভাক্টর এবং বাঁধার		

তার ব্যবহার করিয়া।

ওয়াসপ/এয়ারউইগ/সম্মানের তার

(∜)

প্রতি কিঃশিঃ এ্যান্ট/ন্যাট/সম্মানের তার

এল টি বাডেল কভান্টর

প্রতি কিঃশিঃ 7 476 60.00

প্ৰতি কিঃমিঃ

\$0\$88.00

4262.00

(ক)

3.00

.00

1,00

,00

1,00

1,00.

1,00

1.00

-.00

৫.৭ ওভার হেড কনডাক্টর/আর্থ ওয়্যার খোলা উদ্ধার ও পূনঃস্থাপন

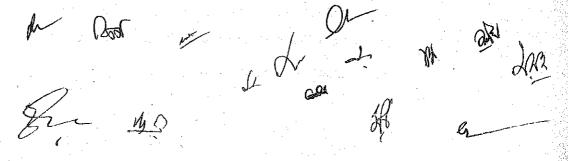
সেকশন পোলে সাময়িক টানা দেওয়া, একটি কভান্টরের বোল্ট/বাধন খোলা, কডান্টরকে মাটিতে নামানো, কয়েল আকারে অথবা দ্রামে পেচানো, যাহা ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতারেক করিতে হইবে। সাময়িক টানা সতর্কতার সহিত খুলিতে হইতে যাহাতে কভান্টর কোনরূপ ক্ষতিশ্রম্ভ না হয় এবং উদ্ধারকৃত মালামাল কাছাকাছি সাইটে ব্যবহার করিতে হইবে। উক্ত সাইটে একটি কভান্টর বিছানো ও টানা যাহার মধ্যে রহিয়াছে কভান্টর, দ্রামকে জ্যাকের উপর বসানো, শ্রাচ ব-কের উপর উঠানো, প্রাথমিক টানা, কভান্টরের মাপ নেওয়া ইনসুলেটরের উপর ঠিকমত বসানো, টারমিনেশনে ঠিকমত বাঁধা, ইনসুলেটরের সহিত বাঁধা, জামপারিং করা ইত্যাদি সব কিছুই ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোভাবেক করিতে হইবে। নুতন কভান্টরকে তার ছিড়ে যাওয়ার ক্ষমতার এক তৃতীয়াংশ ক্ষমতার টানে কমপক্ষে এক ঘন্টা রেখে পুনঃ টানতে হবে। যাহা ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোভাবেক তাহার উপস্থিতিতে এবং ট্রেইনিং ভিভাইসের সাহায্যে করিতে হইবে। স্যাগ বোর্ডের মাধ্যমে স্যাগ নিতে হইবে।

(ক) ডগ/ওয়াছপ/৪/০ এসিএসআর/ ৪/০এএসি/ ১/০ কোয়াডুপে-ক্স, ৪/০ কভার্ড/		
সম্মানের তার	প্রতি কিঃমিঃ	৫০৩২.০০
(খ) রেবিট/এন্ট/ ১/০ এসিএসআর/ ১/০ এএসি/সমমানের তার	প্রতি কিঃমিঃ	৫০৩২.০০
(গ) ৩ এসিএসআর, ২ এএসি/ গোফার/ন্যাট/৬ কোয়াড়ুপে-ক্স/ সমমানের তার এবং আর্থ ওয়্যার	প্রতি কিঃমিঃ	৩৮৭১.০০
(ঘ) ৩ ডুপে-ক্স/৬ ডুপে-ক্স/ সমমানের তার	প্রতি কিঃমিঃ	৩৩৫৫.০০

৫.৮ পোলের মধ্যে নিউট্রাল আর্ছ স্থাপন

ইনসুলেটেড ওয়ার হইতে ওভারহেড নিউট্রাল কভান্টর পর্যলড় দৈর্ঘ্যের খোলা বা ইনসুলেটেড কমপ্রেশন কানেকটরের মাধ্যমে সংযোগ, তারকে পোলের গোড়ার পেচিয়ে নামানো, পোলের গোড়ার ইনসুলেটেড তারের উপরে কনডুইট স্থাপন, আর্থ ওয়ারের মাথা বোল্ট ক্ল্যাম্প দ্বারা অথবা অনুমোদিত পন্থায় সংযোগ করা, পোলের মাপ মত ক্যাবল গার্ড বাকানো, নিউট্রাল কভান্টরের সংগে সংযোগ স্থাপনের পূর্বে ইলেকট্রোডের রেজিষ্টেম্প মাপা ইত্যাদি নক্সা অনুযায়ী (নক্সা নং এম,এস, ০০০০৬) এবং ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক।

প্রতিটি ৭৫৯.০০



ক্রমিক নং	কাজের বিবরণ	একক	একক দর
শাখা-৬.০	সার্ভিসেস		
৬.১ অ	<u>২৩০ ভোল্ট সার্ভিস পুনঃস্থাপন</u>	•	
	বর্তমান সার্ভিস ক্যাবল উদ্ধার, প্রয়োজনীয় মালামাল বিভাগীয় গুদাম হইতে		
4.0	কার্যস্থানে পরিবহন এবং সংযোগ স্থাপন করা। সম্পূর্ণ কাজটি ভারপ্রাপ্ত		
	প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক এবং নকসা নং এস,আর ০০২০১ (সিট নং-১		
	হইতে ৯ পর্যল্ড) অনুসারে করিতে হইবে।		
	<u>একফেজ ৪</u>		
(د	একতলা দালানে	প্রতিটি	২৯৮.০০
২)	আধা পাকা এবং কাঁচা ঘরে	প্রতিটি	২৯৮.০০
৩)	বহুতলা বিশিষ্ট দালানে (টাইপ-এ)	প্রতিটি	৩২৮.০০
8)	বহুতলা বিশিষ্ট দালানে (টাইপ-বি)	প্রতিটি	988.00
আ	<u>২৩০ ভোল্ট নতুন সার্ভিস স্থাপন</u>		
. TI	কাজটির মধ্যে বহিয়াছে প্রয়োজনীয় মালামাল বিভাগীয় গুদাম হইতে কার্যস্থানে		;
	পবিবহন এবং সংযোগ স্থাপন করা। সম্পূর্ণ কাজটি ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ		•
-	মোতাবেক এবং নকসা নং এস,আর ০০২০১ (সিট নং-১ হইতে ৯ পর্যস্ড)		
	অনুসারে করিতে হইবে।		<u>:</u>
	একফেজ ঃ		
۵)	একডলা দালানে .	প্রতিটি	১৫৭.০০
২)	আধা পাকা এবং কাঁচা ঘরে	প্রতিটি	১৫৭.০০
৩)	বহুতলা বিশিষ্ট দালানে (টাইপ-এ)	প্রতিটি	১৭২.০০
8)	বহুতগা বিশিষ্ট দালানে (টাইপ্-বি)	প্রতিটি	১৮৬.০০
			i.
ই	৪০০ ভোল্ট তিন ফেজ সার্ভিস পুনঃ স্থাপন		
	কাজটির মধ্যে রহিয়াছে প্রয়োজনীয় মালামাল বিভাগীয় গুদাম হইতে কার্যস্থানে	÷	e grande de la companya de la compan
	পরিবহন এবং সংযোগ স্থাপন করা এবং পুরাতন মালামাল বিভাগীয় গুদামে জমা	,	
	দেওয়া। সম্পূর্ণ কাজটি ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক এবং নকসা নং		-3 -9 -1 -1
	এস,জার ০০১০১ (সিট নং-১ হইতে ৯ পর্যস্ড) অনুসারে করিতে হইবে।		7 (m)
2)	একতলা দালানে	প্রতিটি	৩৫৭,০০
ર)	আধা পাকা এবং কাঁচা ঘরে	প্রতিটি	৩৫৭,০০
৩)	বহুতলা বিশিষ্ট দালানে (টাইপ-এ)	প্রতিটি	808.00
-,		প্রতিট	,00,00
8)	বহুতলা বিশিষ্ট দালানে (টাইপ-বি)		Carried and the second of th
	0	প্রতিটি	8२४.००
T	1 200	Mo	1
1	ON.	ρ_{a}	JM1 1
	U ·		Wa.
	LQ M.		
0	and the state of t	6	A W
	The state of the s	J-1	SEARCHARDS.
-	\sim		

ক্রমিক ন		একক	একক দর
3			Acres manuscriptor
	কাজটির মধ্যে রহিয়াছে প্রয়োজনীয় মালামাল বিভাগীয় গুদাম হইতে কার্যস্থানে		
	পরিবহন এবং সংযোগ স্থাপন করা। সম্পূর্ণ কাজটি ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ		
	মোতাবেক এবং নকসা নং এস,আর ০০১০১ (সিট নং-১ হইতে ৯ পর্যন্ড) অনুসারে করিতে হইবে।		
۵).			
<i>)</i>	একতলা দালানে	প্রতিটি	७8२,००
২)	অাধা পাকা এবং কাঁচা ঘরে	প্রতিটি	৩৪২.০০
(c)	বহুতলা বিশিষ্ট দালানে (টাইপ-এ)	থা তি টি	৩৯৪.০০
8)	বহুতলা বিশিষ্ট দালানে (টাইপ-বি)	প্রতিটি	
৬.১.১	২৩০ ভোন্ট সিংগেল ফেজ সার্ভিস কানেকশন নক্সা নং এস,তার, ০০২০১	ettolo	00,00
	(সংশোধিত) এর বিল অব মেটারিয়ালের বিভিন্ন মালামাল ফেব্রিকেশন ও সরবরাহ		
(د	মিটার বাক্স, ড্রইং নং কে-০০৪, ষ্টক নং কে-০৩০০০০০১ অনুসারে (সংশোধিত)	প্রতিটি	২৮৮. 00
ર)	প-াষ্ট্রিক উড ৪৫০ মিমি দ্ধ ২৫০ মিমি দ্ধ ১৮ মিমি	প্রতিটি	২৮৮.০০
৩)	২৫ মিঃমিঃ জি,আই,পাইণ ১টি সকেট সহ	প্রতি মিটার	১১৫৩৯.০০
8)	২৫ মিঃমিঃ জি,আই, এলবো, ড্রইং কে-০০৩, শীট-১, ষ্টক নং কে-০৮০০০০০১ অনুসারে।	প্রতিটি	05.00
¢)	২৫ মিঃমিঃ জি,আই, এলবো, ড্রইং কে-০০৩, শীট-১, ষ্টক নং কে-০৯০০০০০১ অনুসারে।	প্রতিটি	২০.০০
৬)	(ক) ২৫ মিঃমিঃ পিভিসি কভুইট	প্রতি মিটার	\$&F.00
,	(খ) ২৫ মিঃমিঃ পিভিসি এলবো	প্রতিটি	ે ૨૦.૦૦
۹)	বেকেলাইট বুশিং, দ্রইং কে-০০৩, শীট-২, ষ্টক নং কে-১০০০০০০১ অনুসারে।	প্রতিটি	0) .00
৮)	ক্ল্যাম্প ড্ৰাইং নং কে-০০৩, শীট নং-১, ষ্টক নং কে-১২০০০০০১	প্রতিটি	566.00
৯)	হাফ ক্ল্যাম্প ড্রইং কে-০০৩, শীট-১, ষ্টক নং কে-১৩০০০০০১ অনুসারে	প্রতিটি	\$05.00
))	আর্থিক ক্ল্যাম্প দ্রইং নং কে-০০০৩, শীট-২, ষ্টক নং কে-১৪০০০০১ অনুসারে।	প্রতিটি	90,00
77)	পোল ব্যান্ড শেকল ইনস্লেটর সহ দ্বইং কে-০০৩, ষ্টক নং কে-১২০০০০০১ অনুসারে	প্রতিটি	২০৬.০০
75)	শেকল ইনসুলেটর ড্রইং নং আই-০০৬, ষ্টক নং কে-০৩০৪০১০০	প্রতিটি	৩৫ .০০
১৩)	ওয়েজ ক্ল্যাম্প ড্রইং নং কে-০০৩, শীট-৩, ষ্টক নং কে-২০০০০০০	প্রতিটি	500.00
78)	এসরটেড আইটেম, রাওয়াল প-াগ, সিমেন্ট মটার, নাইলন এর রশি ইত্যাদি		
	Box of a	প্রতিটি	¢0.00
		M	m
	140 00 10	F	
90		4	والمستويد والمستويد والمستويد والمستويد والمستويد والمستويد

∌৮.००

%b,00 ₹b,00 88.00

19.00 19.00 12.00 rb.00

19.00

oo,8c

२8.००

20

	ক্রান্তের বিবরণ	একক	একক দর
মিক নং	কাজের বিষয়ণ এলটি সার্ভিস ড্রপ এর ড়পে-ক্স উন্নতমানের ক্যাবল, ৬০০ - ১০০০ ভোল্ট		· •
১¢)	এলাট সাভিস প্রস্থা এর ইন্টেন্স তর্গনার দ		
	ইক্যুলেশন মালের	প্রতি মিটার	224.00
i)	ক) ৪ এম এম ^২		
	খ) ৬ এম এম ^২	প্রতি মিটার	\$ ৬ ৫.০০
	ସ୍ୱ ଓ ପାର୍ଷ ପ୍ର	- 	>/\ ^-
	গ) ১০ এম এম	প্রতি মিটার	००.४%
	্ক) ৬ মিমি এক্সএলপিই কনসেনট্রিক	প্রতি মিটার	০০.৫৫৫
ii)			
	খ) ১৬ মিমি এক্সএলপিই কনসেনট্রিক	প্রতি মিটার	ු රි. රෙ
	ইক না ১১০০০০০ (সংশোধিত)	ه.٠.	: ا
<i>১৬</i>)	স্প্রীট বোল্ট কানেকটর, ড্রইং নং কে-০০৩, ষ্টক নং- ২১০০০০০০ (সংশোধিত)	প্রতিটি	60.00
	২৫ মিঃমিঃ জিআই ব্যান্ড ড্রইং নং কে-০০৩, সিট-৫, ষ্টক নং কে-৩২০০০০০১	CA	<u>سا</u> ۵۵
(۹ډ		প্রতিটি	००.६४
	অনুসারে	প্রতিটি	8.00
72)	১৪ গেজি শীট দারা তৈরী ক্ল্যাম্প		(
(4)	২৫ মিঃমিঃ পিভিসি ব্যাভ	প্রতিটি	\$0,00
(४८)		প্রতিটি	8,00
२०)	৫০ মিঃমিঃ কাঠের ক্র্		
২১)	সার্ভিস ড্রপ ক্ল্যাম্প, ড্রইং নং কে-০০৩, শীট-১, ষ্টক নং কে-১৬০০০০০১	প্রতিটি	@\$@.oo
		প্রতিটি	889,00
২২)	সার্ভিস ডেড এন্ড ক্ল্যাম্প, (ড্রইং অনুসারে)	-4, -1,-	
	৪০০ ভোল ও বেতা সাজন সাজন বিভিন্ন মালামাল ফেব্রিকেশন ও সেরবরাহ		
	টাইপ-এ মিটার কেবিনেট, ড্রইং নং কে-০০৫, ষ্টক নং কে-০৫০০০০০২	প্রতিটি	& 9¢.00
7)	জাহুগ-এ মিটার কোবলেট, প্রথম সং ত্যান্তর্বা, জনুসারে (সংশোধিত)	वाजा	Q 14.50
. •	অনুসারে (সংগোন্ত) ৩৭ মিঃমিঃ ব্যাস বিশিষ্ট হট ডিপ গ্যালভানাইজড জি,আই,পাইপ, ন্যাশনাল	প্রতি মিটার	800.00
২)	টিটব্র ম এব তৈবী		· ·
لام.	৩৭ মিঃমিঃ জি,আই, এলবো, ড্রইং নং কে-০০৩, শীট-২, ষ্টক নং কে-	প্রতিটি	@ \$.00
৩)	০৮০০০০১ অনুসারে		
8)	৩৭ মিঃমিঃ জি,আই ব্যান্ড, ড্রইং নং কে-০০৭, শীট-২, ষ্টক নং কে-২৪০০০০০২	প্রতিটি	৯২.০০
0)	ज्ञानाम्य स		
(s)	৩৭ মিঃমিঃ x ১৫০ মিঃমিঃ লম্বা জি,আই পাইপ লক, নাট ইত্যাদিসই ড্রইং শং	প্রতিটি	266.0
-/	ে ১০০ মীট-১ ষ্টক নং কে-২৫০০০০০২ অনুসারে		
৬)	বেকেলাইট বুশিং, দ্রাইং নং কে ০০৭, শীট-১, ষ্টক নং কে ২৬০০০০০	প্রতিটি	87.0
,	অনুসারে / ১৯	iar	1 000
	or hat is I to it	. A.	Mis
£ 3	DV (Add V		
; } }~ ·	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	· 1.	
۸	- 1 4 9	PV	
Y	1 Com V		
ď	V ·		
	25		

ক্রমিক			
	ALCOIS LANS	এক্	একক দর
۹)	৩-বোল্ট,পাইপ ক্ল্যাম্প, দুইং নং কে-০০৭ শীট নং-১, ষ্টক লং কে- ২৮০০০০০২	প্রতিটি	\$ 66.00
b)	হাফ ক্ল্যাম্প, ডুইং নং কে-০০৭, শীট নং-২, ষ্টক নং কে-২৯০০০০০২	প্রতিটি	\$\$6,00
: ৯)	পোল ব্যান্ড শেকল ইনসুলেটর সহ	প্রতিটি	२०७.००
50)	শেকল ইনসুলেটর ড্রইং নং আই-০০৬, ষ্টক নং কে-০৩০৪০১০০	প্রতিটি	00,00
22)	ওয়েজ ক্ল্যাম্পা ড্রইং নং কে-০০৩, শীট-৩, ষ্টক নং কে-২০০০০০০০	প্রতিটি	\$00,00
১ ২)	এসরটেড আইটেম, সিমেন্ট মর্টার গ _র	প্রতিটি	€0,00
১৩)	এলটি সার্ভিস ড্রপ এর কোয়াডুপে-ক্স উন্নতমানের ক্যাবল, ৬০০/১০০০ ভোল্ট ইস্যুলেশন মানের, ইষ্টার্ণ ক্যাবলের তৈরী		•
	ক) ১০ এমএগ ^২	প্রতি মিটার	&\$b.00
	খ) ১৬ এম এম ^২	প্রতি মিটার	
	গ) ২৫ এম এম ^২		685,00
		প্রতি মিটার	\$05,500
78)	স্ম্মীট বোল্ট কানেকটর, ড্রইং নং কে-০০৩, শীট-৩, ষ্টক নং- ২১০০০০০০ (সংশোধিত)	প্রতিটি	\$\$6.00
\$ &)	গ্রাউন্ডিং রড আর্থওয়ার সহ, ড্রইং নং এস-০০৪, সিট-৫, ষ্টক নং কে- ১৩০৩০০০০ (সংশোধিত) অনুসারে	প্রতিটি	৩২৮.০০
હ.સ	মিটার সহ মিটার বক্স স্থাপন মিটার বক্স দেয়াল/পোলে নিরাপত্তা সহকারে ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক ও নমুনা অনুযায়ী নির্দিষ্ট উচ্চতায় লাগাইতে হইবে। সমস্ড মালামাল বিভাগীয় গুদাম হইতে কার্যস্থানে নেওয়া এই কাজের অস্ডুর্ভুক্ত।		
	(A) ((OA) CETE WINDOWS		
	(ক) ১(এক) ফেইজ, সর্বপ্রকার (খ) ৩(তিন) ফেইজ, সর্বপ্রকার	প্রতিটি	\$ \9 .00
		প্রতিটি	\$6.00
৬.৩	মিটার পুনঃস্থাপন বর্তমান মিটারের সংযোগ বিচিছন করা এবং মিটারটি উদ্ধার করা, একটি নতুন মিটার নিরাপত্তা সহকারে মিটার বজে স্থাপন যাহা ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক করিতে হইবে। সমস্ড মালামাল বিভাগীয় গুদাম হইতে কার্য্যস্থানে		
٠	পরিবহন এবং উদ্ধারকৃত মালামাল গুদামে ফেরৎ এই কাজের অল্ডুর্ভ্জ।		:
	(ক) ১(এক) ফেইজ, সর্বপ্রকার	প্রতিটি	৩৬৪.০০
	(খ) ৩(তিন) ফেইজ, সর্বপ্রকার	*1 **1*	₩ 0.00

अस्टिनि

C8% 00

or a

b.00

₩.00

'৯.০o

აგ.00

აგ.00

9,00

٥٥.٤

.00

2.00

.00

6.00

9.00

0.00

2,00

₹,00

of the for

M

M

Kr

MO J

H

4___

এম,সি,সি, বি, পুনঃস্থাপন **6.8**

> বর্তমান এম,সি,সি, বি, খোলা এবং উদ্ধার করা এবং নিরাপত্তার সহিত একটি নূতন এম,সি,বি মিটার বক্সে ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক স্থাপন করা, প্রয়োজনীয় সমস্ড মালামাল বিভাগীয় গুদাম হইতে কার্য্যস্থানে পরিবহন এবং উদ্ধারকৃত মালামাল গুদামে ফেরৎ দেওয়া এই কাব্দের অম্ডর্ভুক্ত।

(ক) ১(এক) ফেইজ, সর্বপ্রকার

প্রতিটি

২৬২.০০

(খ) ৩(তিন) ফেইজ (৬০ এম্পস পর্যশ্ড)

প্রতিটি

৩২৮.০০

(গ) ৩(তিন) ফেইজ (৬০ এম্পস হইতে ১০০ এম্পস পর্যস্ড)

প্রতিটি

০০.*৩*৫**৩**

সার্ভিস বেল স্থাপন ৬.৫

১৬ বর্গ মিঃমিঃ (৬ নং এস,ডবি-উ,জি) তামার তার হইতে কাটিয়া সার্ভিস বেল তৈরী করা (রাম্ড়ার আলোসহ) লাইন কডাক্টর ও বেল পরিস্কার, ওভারহেড লাইন কন্ডাক্টর এর সংগে বাইমেটালিক কমপ্রেশন টাইপ কানেকটর দিয়ে সার্ভিস বেলের সংযোগ ইত্যাদি নকসা অনুযায়ী (নকসা নং কে-০০৩, শীট-৮ এবং নকসা নং এম,এস, ০০০৩৮) ও ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক করিতে হইবে। প্রয়োজনীয় মালামাল বিভাগীয় গুদাম হইতে কার্য্যস্থানে পরিবহন এই কাজের অম্ডর্ভুক্ত।

(ক) ২টা ক্রিমপিট জয়েন্টার সহিত

প্রতিটি

00.94

(খ) ১টা ক্রিমপিট জয়েন্টার (রাস্ডার আলোর ফেইজ)

প্রতিটি

6.00

ইনস্লেটেড সার্ভিস বেল স্থাপন

ইনসুলেটেড এলুমিনিয়াম/তামার কন্ডাক্টর কাটিয়া সার্ভিস বেল তৈরী করা (রাস্ডার আলো সহ) ইনসুলেটেড কন্ডাক্টর হইতে সামান্য ইনস্লেশন উঠানো লাইন কন্ডাক্টর ও সার্ভিস বেল পরিস্কার করা, ইনসুলেটেড লাইন কন্ডাক্টরের সহিত ইনসুলেটেড সার্ভিস বেল সংযোগ করা, ইনসুলেটিং টেপ দিয়া অথবা অন্যকোন অনুমোদিত মালের সাহায্যে ইনসুলেটেড ষ্টাড কানেকটরের সহিত লাগানো ইত্যাদি ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক করিতে হইবে। প্রয়োজনীয় মালামাল বিভাগীয় গুদাম হইতে কার্য্যস্থানে পরিবহন এই কাজের অস্তর্ভুক্ত।

(ক) ২টা ক্রিমপিট জয়েন্টার সহিত (লাইন ফেইজ)

প্রতিটি

39.00

(খ) ১টা ক্রিমপিট জয়েন্টার সহিত (রাস্প্রর আলোর ফেইজ)

প্রতিটি b.00

প্রয়োজনীয় মালামাল বিভাগীয় গুদাম হইতে কার্য্যস্থানে পরিবহন সহ।

(ক) ৩(তিন) ফেজ

(খ) ১(এক) ফেজ

প্রতিটি

२२५.००

প্রতিটি

১৬৬.০০

ক দর

2.00 7,00

9.00

.00

.00

	কাজের বিবরণ	একক	একক দর
ক্রমিক নং	ক্যাবলের সাহায়ে ১১ কেভি কনজিউমার মিটারিং স্থাপন	enemaki(enemaria) menanyai penandikan madi keparah	The same of the sa
<i>6.30</i>	নকসা নং কিউ টি ০১০০৩ অনুসারে সম্পূর্ণ মালামাল বিভাগীয় গুদাম হইতে গ্রহণ এবং ঠিকাদার কর্তৃক কার্য্যস্থান পর্যন্দ পরিবহন করিয়া সম্পূর্ণ কাজটি নকসা নং কিউটি ০১০০৩ এবং ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক করিতে হইবে।	প্রতি মিটারিং	<i>\$</i> \$95.00
৬.১১	ক্যাবলের সাহায়ে এক পোলের উপর ১১ কেন্ডি মিটারিং স্থাপন নকসা নং কিউ টি ০১০০৪ অনুসারে সম্পূর্ণ মালামাল বিভাগীয় গুদাম হইতে গ্রহণ এবং ঠিকাদার কর্তৃক সব মালামাল কার্য্যস্থান পর্যস্থান করিরা সম্পূর্ণ কাজটি নকসা নং কিউটি ০১০০৪ এবং ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক করিতে হইবে।	প্রতি মিটারিং	৪৬২৮.০০
৬.১২	ক্যাপাসিটর ব্যাংক স্থাপন নকসা নং এম,এস- ০০০৫০ অনুসারে সম্পূর্ণ মালামাল বিভাগীয় গুদাম হইতে গ্রহণ এবং ঠিকাদার কর্তৃক সব মালামাল কার্য্যস্থান পর্যস্ক পরিবহন করিয়া নকসা নং এম,এস- ০০০৫০ অনুসারে এবং ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক স্থাপন করিতে হইবে।	প্রভিটি	8& \ \$\\\
৬.১৩	ও,সি,আর স্থাপন নকসা নং এম,এস- ০০০৪৮, শীট নং -৩ অনুসারে সম্পূর্ণ মালামাল বিভাগীয় গুদাম হইতে গ্রহণ এবং ঠিকাদার কর্তৃক সব মালামাল কার্যাস্থান পর্যস্ভ পরিবহন এবং উলে-থিত নকসা অনুসারে স্থাপন। সার্ভিস এসেমলী ইউনিট (পবিরো)- নতুন স্থাপন	প্রতিটি	oo.4P8&
	ইউনিটের আওতায় ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক আরইবি/পবিস এর ষ্টোর হইতে প্রয়োজনীয় হার্ডওয়্যার, ইনসুলেটর, কন্ডান্টর ইত্যাদি সংশি-ষ্ট মালামাল সাইটে পরিবহন, স্ট্রিংগিং/টেনশনিং, ইউনিট সংযোজন ও লাইনে স্থাপন । ইউনিটের আওতায় যে কোন ২(দুই)টি কে-ইউনিট, কন্ডাকটর এবং প্রয়োজনীয় গছে ছাটা ইত্যাদি অর্ল্ডভূক। (দ্রইং/স্পেসিফিকেশন সূত্র ঃ পবিস-নির্দেশিকা-১০০-২৮)		
	১ কে-১০ হইতে কে-২১ পর্যল্ড যেকোন দুইটি ইউনিট এবং সিংগেল ফেব্জ সার্ভিস জ্রপ।	প্রতিটি	<i>২২৬.</i> ০০
હ.	২ কে-১০ হইতে কে-২১ পর্যল্ড যেকোন দুইটি ইউনিট এবং তিন ফেজ সার্ভিস দ্বপ।	প্রতিটি	২৯১.০০
৬,১৫	শিসেলিনিয়াস এসেশলী ইউনিট (পবিবো)- নতুন স্থাপন ইউনিটের আওতায় ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক আরইবি/পবিস এর টোর হইতে প্রয়োজনীয় হার্ডওয়্যার, ইনসুলেটর, কভান্টর/ভার, ইকুইপমেট, সুইচ, ক্রসার্আর্য ইত্যাদি সংশি-ন্ট মালামাল সাইটে পরিবহন, ইউনিট সংযোজন ও লাইনে স্থাপন । ইউনিট সমূহের আওতায় গ্রাউভিং এসেম্বলী, ফিউজ কাটআউট, রিক্লোজার, সুইচ, রেগুলেটর মিটারিং এবং আরও অন্যান্য ইউনিট বিবেচিত হইবে।(ড্রইং/স্পেসিফিকেশন সূত্র ঃ পবিস-নির্দেশিকা-১০০-২৮)	a o Va	
Ŋ	Box in 1. A	The Court	Mos
Z Z	Cz am H	7	
	. ტი		

ক্রিক নং	কাজের বিবরণ	একক	একক দর
৬.১৫.১ এম-২-১	The second secon	প্রতিটি	\$22.00
৬.১৫.২ এম-২-২, ২-২এ, ৫, ২-১	¢, ७-8 ۱ _.	প্রতিটি	৬৮৫.০০
৬.১৫.৩ এম-২-৯, টিএম-৫-৬, এম	্য-৫-১৬, টিএম-৫-১৬।	প্রতিটি	٥٥,٤٤٥
৬.১৫.৪ এম-২-১১(কাঠের পোলের	জন্য)	প্রতিটি	७ २२.००
৬.১৫.৫ এম-২-১১ (এসপিসি পোরে	শর জন্য)	প্রতিটি	8৫৩.০০
७.३৫.७ ७४-२-५२, २-५२०		প্রতিটি	(((2.00
৬.১৫.৭ এম-১৫, ৩-১৬, ৩-২৩		প্রতিটি	₹ ৫ 90,00
৬.১৫.৮ এম-৩-২৪, ৩-২৫, ৯-১৩		প্রতিটি	00.6069
৬.১৫.৯ এম-৫-১, ৫-৬, ৫-৯, ৫-১ ১৪	২, ৫-১৩, ৫-১৪, টিএম-৫-১, ৫-৫,৫-৯, ৫-১৩, ৫-	প্রতিটি	২৯৬.০০
৬.১৫.১০ এম-৫-২, ৫-৩, ৫-৫, ৪১-	১০, টিএম-৫-২, ৫-৩, ৫-১০,	প্রতিটি	\8\boo
৬.১৫.১১ এম-৫-১১, ৫-১৭, ৫-২০,	৫-২১, টিএম-৫-২১,	প্রতিটি	339.00
৬.১৫.১২ এম-৫-১৮, ৫-১৯,		প্রতিটি	· ২ ১২.০০
৬.১৫.১৩ এম-৮-৬ (তিনটি বাঁশ পর্যন্	(9)	প্রতিটি	@23.00
৬.১৫.১৪ এম-৮-৬ (পাঁচটি বাঁশ পর্যত	9	প্রতিটি	००.८७४
৬.১৫.১৫ এম-৮-৬ (দশটি বাঁশ পর্যল্ড	9)	প্রতিটি	১৪৩৩.০০
৬.১৫.১৬ এম-৮-১২, ৮-১৩		প্রতিটি	৩২০,০০
৬.১৫.১৭ এম-৮-১৫, ৮-১৬		প্রতিটি	- ২৩৪৯.০০
৬.১৫.১৮ এম-১৭		প্রতিটি	b04,00
৬.১৫.১৯ এম-১৮, টিএম-২-২, ৫-৪		প্রতিটি	9 ৬ ৫.০০
৬.১৫.২০ এম-১৮-১		প্রতিটি	808.00
७.२८.२२ ज्म-२७-८		প্রতিটি	৩৬৬০০
৬.১৫.২২ এম-৪২-১১		প্রতিটি	३ २०.००
৬.১৫.২৩ টানা, বাধাসহ জোড়া বাঁশ স্থা	পন	প্রতিটি	834.00
৬.১৫.২৪ টিএম-২-১		প্রতিটি	90000
৮.১৫.২৫ টিএম-২-১৫		প্রতিটি	b84.00
৬.১৫.২৬ টিএম-৩-১৫, ৩-১৫এ		প্রতিটি	২৯২২.০ ০
১.১৫.২৭ টিএম-৫-২০, ৫-২২, ৫-২৩		প্রতিটি	३ ३०.००
১.১৫.২৮ টিএম-৫-২৪, ৫-২৫		প্রতিটি	300.00
৯.১৫.২৯ এম-৭-১১, টিএম-৩-৩০, ৩-	୬୦ଏ	প্রতিটি	৯৩৭০.০০
In Con	A +	M	all de
Ly A	de oso	89 D-	

দর

.00

-,00

.00

1,00

ক্রমিক নং	কাজের বিবরণ	একক	একক দর
৬.১৫.৩০	গ্যালভানাইজড্ ক্ল্যাম্প সরবরাহ ও স্থাপন, ৬´ পর্যন্ড্(যে কোন ডিজাইন)	প্রতিটি	8%9.00
৬.১৫.৩১	গ্যালভানাইজড্ ক্ল্যাম্প সরবরাহ ও স্থাপন, ৮ পর্যন্ড্ (যে কোন ডিজাইন)	প্রতিটি	(१०৬,০০
৬.১৫.৩২	গ্যালভানাইজড্ ক্ল্যাম্প সরবরাহ ও স্থাপন, ১০ পর্যম্ড্ (যে কোন ডিজাইন)	প্রতিটি	৫৩৩.০০
৬.১৬	<u>ডিসমেন্টলিং ও ষ্টোরে ফেরৎ (সার্ভিস এসেঘলি ইউনিট) (পবিবো</u>)		
	ইউনিটের আওতায় দায়িতৃপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশনানুযায়ী বর্তমান লাইন/নির্মানাধীন লাইন (চেইঞ্জ অর্ডারের কারনে) হইতে সার্ভিস এসেম্বলী ইউনিট অপসারন, হার্ভওয়্যার, ইনসুলেটর, কন্ডান্টর প্রভৃতি সহ অপসারিত সকল মালামালের লিষ্ট প্রস্তুত করন এবং লিষ্ট অনুযায়ী সকল মালামাল পরিবহন করিয়া আরইবি/সমিতি ষ্টোরে জমা প্রদান।(ড্রইং/স্পেসিফিকেশন সূত্র ঃ পবিস-নির্দেশিকা ১০০-২৮)		
৬.১৬.১	সিংগেল ফেইজ সার্ভিস ক্যাবল ও সার্ভিস ক্ল্যাম্প	প্রতিটি	১৩৬.০০
৬.১৬.২	৩ ফেজ ফেইজ সার্ভিস ক্যাবল ও সার্ভিস ক্ল্যাম্প	প্রতিটি	০৩.৫৮৫
৬.১৭	<u>ডিসমেন্টলিং ও পুনস্থাপন (সার্ভিস এসেঘলি ইউনিট) (পবিবো)</u>		
	ইউনিটের আওতায় দায়িত্বপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশনানুযায়ী বর্তমান লাইন/নির্মানাধীন লাইন (চেইঞ্জ অর্ডারের কারনে) হইতে সার্ভিস এসেম্বলী ইউনিট অপসারন, হার্ডওয়্যার, ইনসুলেটর, কডান্তর প্রভৃতি সহ অপসারিত সকল মালামালের লিষ্ট প্রস্তুত করন এবং লিষ্ট অনুযায়ী সকল মালামাল পরিবহন করিয়া অন্যত্র সার্ভিস ইউনিট পুনঃ স্থাপন। ইউনিটের আওতায় যে কোন ২(দুই)টি কেইউনিট, কডাকটর এবং প্রয়োজনীয় গাছ ছাটা ইত্যাদি অম্প্রভৃত্ত। (ড্রইং/স্পেসিফিকেশন সূত্র ঃ পবিস-নির্দেশিকা-১০০-২৮)		
৬.১৭.১	সিঙ্গেল ফেইজ সার্ভিস ড্রপ কেবল , সার্ভিস ক্ল্যামপ সহ	প্রতিটি	00,0d4
৬.১৭.২	৩ ফেইজ সার্ভিস ড্রপ কেবল , সার্ভিস ক্ল্যামপ সহ	প্রতিটি	২২৪.০০
৬.১৭.৩	যে কোন সার্ভিস ড্রপ	প্রতিটি	b-0.00
M	and in the	d 2th	M
	an A		e e e e e e e e e e e e e e e e e e e

	কাজের বিবরণ	একক	একক দর
৬.১৮	ডিসমেন্টলিং ও স্টোরে ফেরং (মিসেলেনিয়াস এসেম্বলী ইউনিট) (পবিবো)		the land of the la
	ইউনিটের আওতার দায়িতৃপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশনানুযায়ী বর্তমান লাইন/নির্মানাধীন লাইন (চেইঞ্জ অর্ডারের কারনে) হইতে মিসেলিনিয়াস এসেদ্বলী ইউনিট অপসারন, হার্ডওয়্যার, ইরসুলেটর, কডাক্টর/তার, ইকুইপমেন্ট, সুইচ, ক্রসআর্ম ইত্যাদি ও সংশি-ষ্ট মালামাল সহ অপসারিত্ত সকল মালামালের লিষ্ট		÷
r	প্রস্থান ২০ নির্বাদিত বংগোনত মাণামান পথ অপসায়িত সকল মানামানের লিষ্ট প্রস্তুত করন এবং লিষ্ট অনুযায়ী সকল মালামাল পরিবহন করিয়া আরইবি/সমিতি ষ্টোরে ফেরং।(ড্রইং/স্পেসিফিকেশন সূত্র ঃ পবিস-নির্দেশিকা-১০০-২৮)		
v			,
৬.১৮.১	এম-২-১, ২-২, ২-১১, ২-১২	প্রতিটি	oo, <i>&</i> ¢¢
৬.১৮.২	এম-৩-৪	প্রভিটি	
৬.১৮.৩	এম-৩-১৫, ৩-১৬, ৩-২৩		₹४६.००
	এম-৩-২৪, ৩-২৫,	প্রতিটি	00.8466
•		প্রতিটি	৩০.র৪র©
6.28.G	এম-৫-১ হতে ৫-২১, টি এম ৫-৫	প্রতিটি	٥٠٥.٥٥ د
৬.১৮.৬	এম-১৭, ১৮, ১৮-১	প্রতিটি	২8২, 00
৬.১৯ <u>f</u>	<u>উসমেন্টলিং ও পুনস্থাপন (মিসেলেনিয়াস এসেম্বলী ইউনিট) (পবিবো)</u>	٠	, ,,
र इ	ইউনিটের আওতায় দায়িত্বপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশনানুযায়ী বর্তমান নাইন/নির্মানাধীন লাইন (চেইঞ্জ অর্ডারের কারনে) হইতে মিসেলিনিয়াস এসেফলী ইউনিট অপসারন, হার্ডওয়্যার, ইরসুলেটর, কন্ডাক্টর/তার, ইকুইপমেন্ট, সুইচ, ক্রসআর্ম ইত্যাদি ও সংশি-ষ্ট মালামাল সহ অপসারিত সকল মালামালের লিষ্ট		
ਵ ਬ ਦ ਦ ਵਿ ਵਿ	নাইন/নির্মানাধীন লাইন (চেইঞ্জ অর্জারের কারনে) হইতে মিসেলিনিয়াস এসেবলী ইউনিট অপসারন, হার্জওয়্যার, ইরসুলেটর, কভাক্টর/তার, ইকুইপমেন্ট, সুইচ, কসআর্ম ইত্যাদি ও সংশি-ষ্ট মালামাল সহ অপসারিত সকল মালামালের লিষ্ট ক্তিত করন এবং লিষ্ট অনুধায়ী সকল মালামাল পরিবহন করিয়া অন্যত্রে ইসেলিনিয়াস ইউনিট পুনঃ স্থাপন। ইউনিট সমূহের আওতায় গ্রাউভিং এসেম্বলী, ক্টউজ কাটআউট, রিক্রোজার, সুইচ, রেগুলেটর মিটারিং এবং আরও অন্যান্য		
ন ড প্র বি ই	নাইন/নির্মানাধীন লাইন (চেইঞ্জ অর্জারের কারনে) হইতে মিসেলিনিয়াস এসেফলী ইউনিট অপসারন, হার্ডওয়্যার, ইরসুলেটর, কন্ডাক্টর/তার, ইকুইপমেন্ট, সুইচ, ক্রসআর্ম ইন্ডাদি ও সংশি-ষ্ট মালামাল সহ অপসারিত সকল মালামালের লিষ্ট জিত করন এবং লিষ্ট অনুযায়ী সকল মালামাল পরিবহন করিয়া অন্যত্র ফ্রেলিনিয়াস ইউনিট পুনঃ স্থাপন। ইউনিট সমূহের আওতায় গ্রাউন্ডিং এসেফলী, ক্রউজ কাটআউট, রিক্রোজার, সুইচ, রেগুলেটর মিটারিং এবং আরও অন্যান্য উনিট বিবেচিত হইবে ।(জ্রইং/স্পেসিফিকেশন সূত্র ঃ পবিস-নির্দেশিকা-১০০-		
ন ড প্র বি ই	নাইন/নির্মানাধীন লাইন (চেইঞ্জ অর্জারের কারনে) হইতে মিসেলিনিয়াস এসেবলী ইউনিট অপসারন, হার্জওয়্যার, ইরসুলেটর, কভাক্টর/তার, ইকুইপমেন্ট, সুইচ, কসআর্ম ইত্যাদি ও সংশি-ষ্ট মালামাল সহ অপসারিত সকল মালামালের লিষ্ট ক্তিত করন এবং লিষ্ট অনুধায়ী সকল মালামাল পরিবহন করিয়া অন্যত্রে ইসেলিনিয়াস ইউনিট পুনঃ স্থাপন। ইউনিট সমূহের আওতায় গ্রাউভিং এসেম্বলী, ক্টউজ কাটআউট, রিক্রোজার, সুইচ, রেগুলেটর মিটারিং এবং আরও অন্যান্য		
্ ই ও হি ই ই ই	নাইন/নির্মানাধীন লাইন (চেইঞ্জ অর্জারের কারনে) হইতে মিসেলিনিয়াস এসেফলী ইউনিট অপসারন, হার্ডওয়্যার, ইরসুলেটর, কন্ডাক্টর/তার, ইকুইপমেন্ট, সুইচ, ক্রসআর্ম ইন্ডাদি ও সংশি-ষ্ট মালামাল সহ অপসারিত সকল মালামালের লিষ্ট জিত করন এবং লিষ্ট অনুযায়ী সকল মালামাল পরিবহন করিয়া অন্যত্র ফ্রেলিনিয়াস ইউনিট পুনঃ স্থাপন। ইউনিট সমূহের আওতায় গ্রাউন্ডিং এসেফলী, ক্রউজ কাটআউট, রিক্রোজার, সুইচ, রেগুলেটর মিটারিং এবং আরও অন্যান্য উনিট বিবেচিত হইবে ।(জ্রইং/স্পেসিফিকেশন সূত্র ঃ পবিস-নির্দেশিকা-১০০-	প্রতিটি	80) 00
্ ই ও হি ই ই ই	নাইন/নির্মানাধীন লাইন (চেইঞ্জ অর্জারের কারনে) হইতে মিসেলিনিয়াস এসেবলী ইউনিট অপসারন, হার্জওয়্যার, ইরসুলেটর, কভাক্টর/তার, ইকুইপমেন্ট, সুইচ, কসআর্ম ইত্যাদি ও সংশি-ষ্ট মালামাল সহ অপসারিত সকল মালামালের লিষ্ট জ্রেড করন এবং লিষ্ট অনুধায়ী সকল মালামাল পরিবহন করিয়া অন্যত্রে ইনেলিনিয়াস ইউনিট পুনঃ স্থাপন। ইউনিট সমূহের আওতায় গ্রাউভিং এসেম্বলী, ইউজি কাটআউট, রিক্লোজার, সুইচ, রেগুলেটর মিটারিং এবং আরও অন্যান্য উনিট বিবেচিত হইবে ।(জ্রইং/স্পেসিফিকেশন সূত্র ঃ পবিস-নির্দেশিকা-১০০-৮)	প্র ি টি প্রতিটি	00,608
হ ভ প্র হ ই ২ ৬.১৯.২ এ ৬.১৯.২ এ	নাইন/নির্মানাধীন লাইন (চেইঞ্জ অর্জারের কারনে) হইতে মিসেলিনিয়াস এসেবলী ইউনিট অপসারন, হার্জওয়্যার, ইরসুলেটর, কভাক্টর/তার, ইকুইপমেন্ট, সুইচ, কসআর্ম ইত্যাদি ও সংশি-ষ্ট মালামাল সহ অপসারিত সকল মালামালের লিষ্ট জ্রেড করন এবং লিষ্ট অনুধায়ী সকল মালামাল পরিবহন করিয়া অন্যত্রে ইনেলিনিয়াস ইউনিট পুনঃ স্থাপন। ইউনিট সমূহের আওতায় গ্রাউভিং এসেম্বলী, ইউজি কাটআউট, রিক্লোজার, সুইচ, রেগুলেটর মিটারিং এবং আরও অন্যান্য উনিট বিবেচিত হইবে ।(জ্রইং/স্পেসিফিকেশন সূত্র ঃ পবিস-নির্দেশিকা-১০০-৮)	প্রতিটি	836.00
হ ভ প্র হ হ ৬.১৯.১ এ ৬.১৯.২ এ ৬.১৯.৩ এ	নাইন/নির্মানাধীন লাইন (চেইঞ্জ অর্জারের কারনে) হইতে মিসেলিনিয়াস এসোবলী ইউনিট অপসারন, হার্ডওয়্যার, ইরসুলেটর, কভাক্টর/তার, ইকুইপমেন্ট, সুইচ, কসআর্ম ইত্যাদি ও সংশি-ষ্ট মালামাল সহ অপসারিত সকল মালামালের লিষ্ট জ্রেত করন এবং লিষ্ট অনুষায়ী সকল মালামাল পরিবহন করিয়া অন্যত্রে ইনেলিনিয়াস ইউনিট পুনঃ স্থাপন। ইউনিট সমূহের আওতায় গ্রাউভিং এসেম্বলী, কউজ কাটআউট, রিক্লোজার, সুইচ, রেগুলেটর মিটারিং এবং আরও অন্যান্য উনিট বিবেচিত হইবে ।(জুইং/স্পেসিফিকেশন সূত্র ঃ পবিস-নির্দেশিকা-১০০-৮) মে-২-১, ২-২, ২-১১, ২-১২, মে-৩-৪	প্রতিটি প্রতিটি	
ন ভ ক কি কি ক ১.১৯.২ এ ১.১৯.৩ এ ১.১৯.৩ এ ১.১৯.৪ এ	নাইন/নির্মানাধীন লাইন (চেইঞ্জ অর্জারের কারনে) হইতে মিসেলিনিয়াস এসোবলী ইউনিট অপসারন, হার্জওয়্যার, ইরসুলেটর, কভাক্টর/তার, ইকুইপমেন্ট, সুইচ, কসআর্ম ইত্যাদি ও সংশি-ষ্ট মালামাল সহ অপসারিত সকল মালামালের লিষ্ট জিত করন এবং লিষ্ট অনুধায়ী সকল মালামাল পরিবহন করিয়া অন্যত্রে ইনেলিনিয়াস ইউনিট পুনঃ স্থাপন। ইউনিট সমূহের আওতায় গ্রাউভিং এসেম্বলী, কউজ কাটআউট, রিক্লোজার, সুইচ, রেগুলেটর মিটারিং এবং আরও অন্যান্য উনিট বিবেচিত হইবে ।(জুইং/স্পৌসিফিকেশন সূত্র ঃ পবিস-নির্দেশিকা-১০০-৮) মে-২-১, ২-২, ২-১১, ২-১২, ম-৩-৪ ম-৩-১৫, ৩-১৬, ৩-২৩	প্রতিটি	836.00
ন ব প্র ক ক ক ক ক ক ক ক ক ক ক ক ক ক ক ক ক ক ক	নাইন/নির্মানাধীন লাইন (চেইঞ্জ অর্জারের কারনে) হইতে মিসেলিনিয়াস এসোবলী ইউনিট অপসারন, হার্জওয়্যার, ইরসুলেটর, কভাক্টর/তার, ইকুইপমেন্ট, সুইচ, কসআর্ম ইত্যাদি ও সংশি-ক্ট মালামাল সহ অপসারিত সকল মালামালের লিট্ট জিত করন এবং লিট্ট অনুধায়ী সকল মালামাল পরিবহন করিয়া অন্যত্রে ইনেলিনিয়াস ইউনিট পুনঃ স্থাপন। ইউনিট সমূহের আওতায় গ্রাউভিং এসেম্বলী, কউজ কাটআউট, রিক্লোজার, সুইচ, রেগুলেটর মিটারিং এবং আরও অন্যান্য উনিট বিবেচিত হইবে ।(জুইং/স্পেসিফিকেশন সূত্র ঃ পবিস-নির্দেশিকা-১০০-৮) মে-২-১, ২-২, ২-১১, ২-১২, ম্ম-৩-৪ ম্ম-৩-১৫, ৩-২৫ ম্ম-৩-২৪, ৩-২৫ মে-৫-১ হতে ৫-২১, টি এম ৫-৫	প্রতিটি প্রতিটি	836.00 \$386.00
ন ভ ক কি কি ক ১.১৯.২ এ ১.১৯.৩ এ ১.১৯.৩ এ ১.১৯.৪ এ	নাইন/নির্মানাধীন লাইন (চেইঞ্জ অর্জারের কারনে) হইতে মিসেলিনিয়াস এসোবলী ইউনিট অপসারন, হার্জওয়্যার, ইরসুলেটর, কভাক্টর/তার, ইকুইপমেন্ট, সুইচ, কসআর্ম ইত্যাদি ও সংশি-ক্ট মালামাল সহ অপসারিত সকল মালামালের লিট্ট জিত করন এবং লিট্ট অনুধায়ী সকল মালামাল পরিবহন করিয়া অন্যত্রে ইনেলিনিয়াস ইউনিট পুনঃ স্থাপন। ইউনিট সমূহের আওতায় গ্রাউভিং এসেম্বলী, কউজ কাটআউট, রিক্লোজার, সুইচ, রেগুলেটর মিটারিং এবং আরও অন্যান্য উনিট বিবেচিত হইবে ।(জুইং/স্পেসিফিকেশন সূত্র ঃ পবিস-নির্দেশিকা-১০০-৮) মে-২-১, ২-২, ২-১১, ২-১২, ম্ম-৩-৪ ম্ম-৩-১৫, ৩-২৫ ম্ম-৩-২৪, ৩-২৫ মে-৫-১ হতে ৫-২১, টি এম ৫-৫	প্রতিটি প্রতিটি প্রতিটি	83%.00 238%.00 890%.00
ন ব প্র ক ক ক ক ক ক ক ক ক ক ক ক ক ক ক ক ক ক ক	াইন/নির্মানাধীন লাইন (চেইঞ্জ অর্জারের কারনে) হইতে মিসেলিনিয়াস এসোবলী ইউনিট অপসারন, হার্জওয়্যার, ইরসুলেটর, কভাক্টর/তার, ইকুইপ্মেন্ট, সুইচ, কসআর্ম ইজাদি ও সংশি-ক্ট মালামাল সহ অপসারিত সকল মালামালের লিষ্ট জিত করন এবং লিষ্ট অনুধায়ী সকল মালামাল পরিবহন করিয়া অন্যত্রে ইনেটি পুনঃ স্থাপন। ইউনিট সমূহের আওতায় য়াউভিং এসেম্বলী, কউজ কাটআউট, রিক্লোজার, সুইচ, রেগুলেটর মিটারিং এবং আরও অন্যান্য উনিট বিবেচিত হইবে ।(জ্রইং/স্পেসিফিকেশন সূত্র ঃ পবিস-নির্দেশিকা-১০০-৮) ম-২-১, ২-২, ২-১১, ২-১২, ম-৩-৪ ম-৩-১৫, ৩-২৬ ম-৩-১৪, ৩-২৫ ম-৩-২৪, ৩-২৫ ম-৩-১৪, ৩-২৫	প্রতিটি প্রতিটি প্রতিটি প্রতিটি	83%.00 238%.00 800%.00 30%.00
হ ত প্র হি ২ ৬.১৯.২ এ ৬.১৯.৩ এ ৬.১৯.৪ এ ৫.১৯.৪ এ ৫.১৯.৪ এ	াইন/নির্মানাধীন লাইন (চেইঞ্জ অর্জারের কারনে) হইতে মিসেলিনিয়াস এসোবলী ইউনিট অপসারন, হার্জওয়্যার, ইরসুলেটর, কভাক্টর/তার, ইকুইপ্মেন্ট, সুইচ, কসআর্ম ইজাদি ও সংশি-ক্ট মালামাল সহ অপসারিত সকল মালামালের লিষ্ট জিত করন এবং লিষ্ট অনুধায়ী সকল মালামাল পরিবহন করিয়া অন্যত্রে ইনেটি পুনঃ স্থাপন। ইউনিট সমূহের আওতায় য়াউভিং এসেম্বলী, কউজ কাটআউট, রিক্লোজার, সুইচ, রেগুলেটর মিটারিং এবং আরও অন্যান্য উনিট বিবেচিত হইবে ।(জ্রইং/স্পেসিফিকেশন সূত্র ঃ পবিস-নির্দেশিকা-১০০-৮) ম-২-১, ২-২, ২-১১, ২-১২, ম-৩-৪ ম-৩-১৫, ৩-২৬ ম-৩-১৪, ৩-২৫ ম-৩-২৪, ৩-২৫ ম-৩-১৪, ৩-২৫	প্রতিটি প্রতিটি প্রতিটি প্রতিটি প্রতিটি	83%.00 238%.00 800%.00 30%.00

49

৬.০০

3.00

		একক	্রকক দর
- The second	कार्जित विविध	ACCUPATION OF THE PARTY OF THE	
ক্রমিক নং	THE CANADA CANAD		
শাখা-৭.০	পোল মাউনটেড উপকেশ্র		
	(নকসা নং এম,এস ০১০০১)		
۵.۶	আর্থ রেজিষ্টেশ পরীক্ষা থরোজনবোধে যন্ত্রপাতি/সিষ্টেম নিউট্রাল হইতে আর্থ ইলেকট্রোরড খুলিয়া এবং থরোজনবোধে যন্ত্রপাতি/সিষ্টেম নিউট্রাল হইতে আর্থ ইলেকট্রোরড খুলিয়া এবং		
	প্রয়োজনবোধে যন্ত্রপাত/সিংখ্যে সভ্যাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক এবং	.0.6	90,00
	প্রয়োজনবোধে যন্ত্রপাতি/সিষ্টেম নিউট্রাল হহতে আর্থ হলেক্ত্র্যার প্রয়োজনবোধে যন্ত্রপাতি/সিষ্টেম নিউট্রাল হহতে আর্থ হলেক্ত্র্যার করিয়া ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক এবং অনুমোদিত যুদ্ধ্য ব্যবহার করিয়া ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলী কর্তৃক সরবরাহকৃত	প্রতিটি	(3,55
	অনুমোদিত যশ্র ব্যবহার করিয়া ভারপ্রাপ্ত প্রকোশলার দিনে। কর্ত্বক সরবরাহকৃত উপস্থিতিতে আর্থ রেজিষ্টেস মাণিতে হইবে। প্রকৌশলী কর্তৃক সরবরাহকৃত		
	উপস্থিতিতে আর্থ রোজঙ্গেপ মাণেতে ২২০ পরিদর্শন শীটে পরিস্কার ভাবে ফলাফল লিপিবন্ধ করিতে হইবে।		
	ট্রাপফরমারের ৪০০ ভোল্ট বুশিং ও এম,সি, সি,বি, এর মধ্যবর্তী ৪০০ ভোল্ট		:
	ক্রিত্র ৪০০ ভোলী বুলিং ও এম,সি, সি,বি, এর এম্বর্থন		2
૧.૨	जुना कुर्व सहित्र विकास कर कर कर के किया है। जनकार के स्वरूप के किया किया किया किया किया किया किया किया		
	ক্যাবল পুনঃস্থাপন	*	*** ****
	ক্যাবল পুনঃস্থাপন একটি বর্তমান তিন ফেজ চার তার সেট-ক্যাবল উদ্ধার করা এবং ট্রান্সফরমার একটি বর্তমান তিন ফেজ চার তার সেট-ক্যাবল উদ্ধার করা এক ক্যোরের ক্যাবল টার্মিনাল ও এম,সি,সি, বি, টার্মিনালের মধ্যে তিনটি নুতন এক ক্যোরের ক্যাবল টার্মিনাল ও এম,সি,সি, বি, টার্মিনালের মধ্যে কিমপ্রেসিং কানেকটর/লাইন টেপ		•
	ভার্মিল ও এম সি.সি. Id, তাম্মিক কালেকটর লিইন টেস		4. 1.
	অপ্তান এবং সংযোগ পেত্রা না		1
•	্লোলা অথবা ইন্মুলেটেড) স		\(\frac{1}{2}\) \(\frac{1}{2}\) \(\frac{1}{2}\)
	िल्हें के क्ला के स्वाहित्त वे (ये) धारण वा प्राह्म के स्वाह्म के		
	বেলিও স্থাপ ক্রাম্প্র ২৩০০ বিলা		#1 #4 12
	প্রকৌশলীর নির্দেশ অনুযায়ী করিতে হহবে। আরোজনাম		19 19 19
	থেকি। প্রাণিক্তির অনুযায়ী করিতে হইবে। প্রয়োজনায় বা । প্রকৌশলীর নির্দেশ অনুযায়ী করিতে হইবে। প্রয়োজনায় বা । কার্য্যস্থানে নেওয়া এবং উদ্ধারকৃত মালামাল গুদামে ফেরৎ পৌছানো এক কাজের		
	অম্ভূর্ভুক্ত ।		

	(ক) ১৭.৫ মিঃ x ৩৫ বঃ মিঃ মিঃ এক কোর ইনসুলেটেড তামা (সেট= ৪ টার	প্রতি সেট	8&8.00
	(ক) ১৭.৫ মিঃ x ৩৫ বঃ মিঃ মিঃ এক কোন ২৭৭, ১৭৫)" ·
	(ক) ১৭.৫ নিঃ স এক কোর ক্যাবল) (খ) ১৭.৫ মিঃ স ৯৫ বঃ মিঃ মিঃ এক কোর ইনসুলেটেড তামা (সেট= ৪ টার	প্রতি সেট	৫৬৮.০০
	ে। ১৭ ৫ মিঃ x ৯৫ বঃ মিঃ মিঃ এক কোর ২নগুড়েওত		.)
	(খ) ১৭.৫ মিঃ x ১৫ ১০ ১০ ১০ ১০ ১০ ১০ ১০ ১০ ১০ ১০ ১০ ১০ ১০	প্রতি সেট	455,00
	(क) १९ ८ मिंह x ४७ ए वह बिंह मिंह अंक देवाब रुपार क		
	টার এক কোর ক্যাবল) ত এম, দি, দি, বি, এবং ৪০০ ভোল্ট ওভারতেড লাইনের মধ্যে ৪০০ ভোল্ট ক্যাবল		•
	ा जि जि वि अवा 800 <u>खोनी खंखांतरिक वार्यांत्र प्रकार</u>		
૧	্ৰাক্তিক কিন্তা প্ৰত্যালয়ৰ কৰিছেল		
	সুৰ্ভ্যান কাবেল উদ্ধার, এম,সি,সি, বি, টামিনাল এবং ওতানকং	5	A55.00
	্বালা তিন (কড়া তিন তা " " " " " লাইন টেপ বাবহা	N	
	মবে) প্রবাদ ধরনের কানেকটার (খোলা বা ইনস্থোটেড)/গাংশ ক্যান্টেড ভারপ্রা	প্ত	
	মবো প্রকাশ । কমেপ্রেসিভ ধরনের কানেকটার (খোলা বা ইনসুলেটেড)) নাংশ করেপ্রেসিভ ধরনের কানেকটার (খোলা বা ইনসুলেটেড) বাংশ করেপ্রেস্ক করিতে হইবে। প্রয়োজনীয় মালামাল গুদা	ম	
	ক্রিতে হইবে, বেন্ডিং ট্রাপ ক্লাম্পস প্রয়োজন মার্কিক স্থানি ব্যব্ধ ক্রিতে হইবে। প্রয়োজনীয় মালামাল গুদা প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক করিতে হইবে। প্রয়োজনীয় মালামাল গুদা	ल	•
	বিভাগীয় গুদাম ২২০০ বন ১২ গুদামে ফেরৎ পরিবহন এই কাজের অস্তর্ভূক্ত।		
	(ক) ১৭.৫ মিঃ × ৩৫ বঃ মিঃ মিঃ এক কোর ইনসুলেটেড তামা (১ সেট≕	8 প্রতি সে	ত ৪১৪ জ
	(ক) ১৭.৫ মিঃ x ৩৫ বঃ মিঃ মিঃ এক কোর হনসুদেনতে ব	ι, -	
	টার এক কোর ক্যাবল)	: ⁸ প্রতি ন	০.খে৬১ গ্রহ
		व्याज ८	-10
	(a) 24.6 Ins x out 40 the	= 8 _	5 0050
	্খ) ১৭.৫ দেও টার এক কোর ক্যাবল) (গ') ১৭.৫ মিঃ x ১৮৫ বঃ মিঃমিঃ এক কোর ইন্সুলেটেড ভাগা (১ সেট:	= ৪ প্রতি	সট ৭৭৩.০
	(1) 39.6 M8 X 360 de (2010)	اه۔	N. Y.
	টার এক কোর ক্যাবল)	Sh	My Contract of the Contract of
	OF W	4	./
	20 1500	Àit	•
		1/102m	
Ni-	/ \mathred \	· 10	المستستسيرا
7	The Marie (M)	ſ	
J	0.00		
	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •		
	Capper		

৭.৭ উপকেন্দ্রে এম,সি,সি,বি, স্থাপন

অ) একটি এম, সি, সি, বি, আবহাওয়া রোধক বেষ্টনীর মধ্যে স্থাপন, আবহাওয়া রোধক বেষ্টনী পোলের আঘাত মাথায় স্থাপন, তিনটি নি ভোল্টের এক কোর ক্যাবল এম, সি, সি, বি ও ওভারহেড লাইনের মধ্যে স্থাপন এবং খোলা তার অথবা ইনসুলেটেড কমপ্রেশন ধরনের কানেকটর দিয়া লাইনের সহিত ক্যাবল সংযোগ ট্রাপফরমার নিউট্রাল টার্মিনাল (এবং ওভারহেড লাইন নিউট্রাল এর মধ্যে একটি নি ভোল্টের ক্যাবল স্থাপন এবং কমপ্রেশন টাইপ কানেক্টরের সাহায্যে ট্রাপফরমারের টার্মিনাল) ও নিউট্রাল কভান্টরের সহিত সংযোগ, আবহওয়ারোধক বেষ্টনী উপকেন্দ্রের আর্থ ওয়ারের সংগে বাঁধা এবং ক্যাবল বাকানো সব কিছুই ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক করিতে হইবে। গুদাম হইতে প্রয়োজনীয় মালামাল কার্য্যস্থলে পরিবহন এই কাজের অল্ডর্ভুক্ত।

প্রতিটি

00,8084

(খ) ০ এম্পিয়ার - ৯০ এম্পিয়ার

প্রতিটি

855.00

আ) সংশি-ষ্ট ফিটিং ও আবহাওয়া রোধক আচ্ছাদন সহ বর্তমান এম,সি,সি,বি, বিচিছন্ন করিয়া উদ্ধার করা। উদ্ধারকৃত সমস্ড মালামাল বিভাগীয় গুদামে ফেরৎ পৌছানো এই কাজের অস্ডুর্ভুক্ত।

(ক) ১০০ এ্যাম্পিয়ার - ৪০০ এ্যাম্পিয়ার

প্রতিটি

৫৩৩.০০

(খ) ০ এ্যাম্পিয়ার – ৯৫ এ্যাম্পিয়ার

প্রতিটি

২৬৭.০০

ই) ট্রাকফরমার প-টেফর্ম স্থাপন/উদ্ধার

(ক) স্থাপন ঃ

নকসা অনুযায়ী এবং ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক সম্পূর্ণ ট্রাঙ্গফরমার প-াটকর্ম স্থাপন করা, বিভাগীয় গুদাম হইতে কার্যস্থান পর্য্যস্ত সমস্ত মালামাল পরিবহন এই কাজে অস্তর্ভূক্ত।

১) লাইনের মধ্যে

প্রতিটি

00,008

২) ডেড এন্ড

প্রতিটি

@\o.oo

(খ) উদ্ধার ঃ

বর্তমান পোলের মধ্যে স্থাপিত ট্রাসফরমার প-টফর্মের নাট বোল্ট খুলিয়া মালামাল উদ্ধার এবং উদ্ধারকৃত সমস্ড্ মালামাল বিভাগীয় গুদামে ফেরৎ পৌছানো সহ সম্পূর্ণ কাজ।

প্রতিটি

890,00

40)\

(805)

W 1

L

, %

Jr.

fr Mi

419

ক্ৰমিক নং	কাডের বিবরণ	একক	একক দর
۹,৮	.১১ কেভি দ্রপ আউট ফিউজ মাউন্ট উদ্ধার	en arternatura de primera que antenna en p Esta esta esta en la compansión de la comp	्राच्याच्याच्याच्याच्याच्याच्याच्याच्याच्य
1,0	ফিউজ ক্যারিয়্যার ও ফিউজ সহ একটি সম্পূর্ণ ড্রপ আউট ফিউজ মাউন্ট উচ্চ		
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
	ভোল্টেজ ড্রপ হইতে বিচ্ছিন্ন করা, পোলের মাথার ক্রস আর্ম হইতে খোলা এবং	প্রতিটি	180.00
	মাটিতে নামানো। সমস্ড উদ্ধারকৃত মালামাল বিভাগীয় গুদামে ফেরং পৌছানো	वाठाव	১৩০,০০
	এই কাজের অম্ভূর্ভ্ত।		•
۹.৯	১১ কেভি ড্রপ আউট ফিউজ মাউন্ট স্থাপন		
	একটি ফিউজ মাউন্ট ক্রেস আর্মে বসানো এবং বোল্ট দ্বারা আটকানো এবং ফিউজ		
	ক্যারিয়ার স্থাপন এবং উচ্চ ভোল্টেজ ড্রপ হইতে ফিউজ মাউন্ট -এ সংযোগ		
•	দেওয়। বিভাগীয় গুদাম হইতে প্রয়োজনীয় মালামাল পরিবহন এই কাজের	প্রতিটি	২২৩.০০
	जन्दर्का	•	• • •
	1		
	•		
9.50	উচ্চ ভোল্টেজ দ্রপ সংযোগ স্থাপন		
	ওভারহেড লাইন ও ড্রপ আউট ফিউজ এবং ড্রপ আউট ও ট্রান্সফরমারের উচ্চ		• *
	ভোল্ট টার্মিনালেরর মধ্যে সংযোগ দেওয়ার জন্য একটি তিন ফেজ সেট খোলা		
	তার কাটা, লাগানো ইত্যাদি সম্পূর্ণ কাজ নকসা ও ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ	প্রতিটি	. 01.0
	মোতাবেক করিতে হইবে। বিভাগীয় গুদাম হইতে কার্য্যস্থান পর্য্যাল্ড মালামাল	वाकाष	৩৮৭,০০
	পরিবহন ও এই কাজের অল্ডর্ভুক্ত নকসা নং এস,এস,০১০০১।		
			•
	পোল মাউন্টেড গ্যাহ অপারেটেড আইসোলেটর		
	এক সেট পোল টপ মাউন্টিং ষ্টাল স্টাকচার স্থাপন, একটি তিন ফেজ সেট এর	÷	
	দুইট ইউনিট স্থাপন এবং বোল্ট দিয়া লাগানো, গ্যাং অপারেটিং ম্যাকানিজম		
	সংযোগ রড ও অপারেটিং হেন্ডেল লাগানো (সব কিছুই নকসা অনুযায়ী করিতে		
	ইইবে)। মেকানিজমটি যাহাতে ঠিক মত কাজ করে তার জন্য সুইচ ইউনিট এবং		
	মপারেটিং ম্যাকানিজম রডের প্রয়োজন মত এডজাষ্টমেন্ট করিয়া বোল্ট/কমপ্রেশন	•	•
	গইপ কানেকটারের সাহায্যে কন্ডাক্টরকে সুইচ ইউনিট এর সহিত সংযোগ কাজ	প্রতি সেট	8 <i>২৬</i> ৬.০০
	চারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ ও নকসা মোতাবেক করিতে হইবে নকসা নং		
٠	এস,এস,০০০৪৮(সিট-১) বিভাগীয় গুদাম হইতে প্রয়োজনীয় মালামাল কার্য্যস্থান		4
. •	ার্য্য শড় পরিবহন এই কাজের অম্ভূর্ভ ।		
৭.১২ 🕜	০০ কেভিএ ক্ষমতা পর্য্যলড় পোল/প্যাড মাউন্টেড ট্রান্সফরমার উদ্ধার		
ট্র	াসফরমারের সমস্ড উচ্চ ভোল্টের, নি ভোল্টের এবং আর্থিং সংযোগ বিচিছন		
	না, ট্রাসফরমারকে নামানোর জন্য অনুমোদিত উত্তোলক স্থাপন করা,		
	াসফরমারকে আটকিয়ে রাখার সমস্ড ভোল্ট সরানো, ট্রাসফরমারটি	•	•
· 34	বিধানতার সহিত ভূমিতে নামানো, উওোলক সরানো এবং উদ্ধারকৃত মালামাল		•
বি	ভাগীয় গুদামে ফেরৎ/পৌছানো এই কাজ এর অন্তর্ভূক্ত।		
	ফ) ২৫০ কেভিএ পর্য্য নভূ	প্রতিটি	৯৬৮৭.০০
(4	া) ২৫০ কেভিএ এর উপরে ৫০০ কেভিএ পর্য্যম্ভ	প্রতিটি	১০৬৫৬.০০
(%	া) সিঙ্গেল ফেজ ৭৫ কেভিএ পর্য্যন্ত	প্রতিটি	\$058.00
			, 203.00
Λ	\mathcal{L}		an Dec
(b)	Kadl of On II		D)d
•	y W	₩	-
		η,	
- A.	(-) AM IN		•
H	Z NA 94	# x *	
	N	Claff	•

.00

.00

.00

.00

প্রতিটি

প্রতিটি

প্রতিটি

প্রতিটি

প্রতিটি

20666.00

22947.00

২৪৮৬,০০

೦೦.ನ೭೦೮

9662,00

৫০০ কেভিএ ক্ষমতা পর্য্যাল্ড পোল/প্যাড মাউন্টেড ট্রাপফরমার স্থাপন ৭.১৩

> অনুমোদিত উত্তোলক স্থাপন, বর্তমান পোল/প্যাড এ ট্রাসফরমার উঠানো এবং ঠিকমত বসানো, ট্রাসফরমারটি আটকানোর জন্য নাট-বোল্টগুলি শক্ত করিয়া আটকানো, উচ্চ ভোল্ট, নিং ভোল্ট এবং আর্থিং এর সংযোগ দেওয়া সমস্পূর্ট নকসা অনুযায়ী (নকসা নং এস,এস, ০১০০১) করিতে হইবে। উত্তোলক সরানো এবং বিভাগীয় গুদাম হইতে প্রয়োজনীয় মালামাল কার্যাস্থান পর্যলভ্ পরিবহন এই কাজের অম্ভূক্ত।

		_	
(ক)	\$60	কেভিএ	পযান্ড

(খ) ২৫০ কেন্ডিএ এর উপরে ৫০০ কেন্ডিএ পর্য্যালড়

(গ) ১ ফেজ ৫ থেকে ১৫ কেভিএ পর্যস্ড

(ঘ) ১ ফেজ ১৫ থেকে ৩৭.৫ কেভিএ পর্যস্ড

(৬) ১ ফেজ ৩৭.৫ থেকে ৭৫ কেভিএ পর্যন্ড

<u>৫০০ কেভিএ ক্ষমতা পর্য্যস্ড পোল/প্যাড মাউন্টেড উপকেন্দ্র উদ্ধার(পোল</u> 9.58 ব্যতিত)

> উচ্চ ভোল্টেজ ড্রপ, লাইন, লাইটনিং এরেষ্টার, ড্রপ আউট ফিউজ, ট্রাপফরমার উচ্চ ভোল্টের টার্মিনালের মধ্যকার সংযোগ বিচ্ছিন্ন করা এবং উদ্ধার করা। ট্রাঙ্গফরমার নিং ভোল্ট টার্মিনাল এম,সি,সি,বি, নিং ভোল্টের লাইন এর মধ্যকার সংযোগ এবং সমস্ড নি ভোল্টের ক্যাবল বিচ্ছিন্ন করা ও উদ্ধার করা। ট্রাসফরমারের সমস্ড আর্থিং সংযোগ বিচ্ছিন্ন করা, ট্রাসফরমারকে আটকানোর জন্য ব্যবহৃত বোল্ট খোলা, অনুমোদিত উত্তোলক ব্যবহার করিয়া ট্রান্সফরমারকে মাটি নামানো লাইটটিং এরেষ্টর ও ড্রপ আউট ফিউজ এসেম্বলি বোল্ট খুলিয়া সরাইয়া মাটিতে নামানো, এম,সি,সি,বি আবহাওয়া নিরোধক বেষ্টনীসহ খোলা, ক্যাবল গার্ড উদ্ধার করা, ট্রাপফরমার প-াটফর্ম ও উহার ঠেস দেওয়া ক্রস আর্য বোল্ট খুলিয়া উদ্ধার করা, ভূমির উপরের সমস্ড আর্থিং মালামাল বিচ্ছিন্ন করা ও উদ্ধার করা, ট্রাগফরমার নিউট্রাল বাদে অথবা ওভারহেড লাইনের নিউট্রাল কভাক্টরের সহিত পুনঃসংযোগ দেওয়া, নি ভোল্টের ওভারহেড কভাক্টর ও আর্থ ওয়্যার জাম্পার স্থাপন করা ও সংযোগ দেওয়া সমম্প্রই ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক করিতে হইবে। উদ্ধারকৃত মালামাল বিভাগীয় গুদামে ফেরং পৌছানো এই কাজের অল্ডর্ভুক্ত।

(ক) ২৫০ কেভিএ পর্যাল্ড

(খ) ২৫০ কেভিএ এর উপরে ৫০০ কেভিএ পর্য্যম্ড

প্রতিটি প্রতিটি

১০৬৫৬.০০ 77もちた(

fr tool of

6,00

s দর

9.00

3.00

5.00

9.00

₹,00

ক্রমিক নং	কাজের বিবরণ	একক	একক দর
9.36	বিতরন উপকেন্দ্র / ভোল্টেজ রেগুলেটর/ ক্যাপাসিটর ব্যাংক স্থাপন কাজে আর্থিং		
	মালামাল সরবরাহ ও স্থাপন		
	ওকানোর সময় সর্বের্বাচ্চ ০.৫ হইতে ১,০ ওহমস্ পরিমাণ পর্যস্ড রেজিষ্ট্যাস		
	পাইতে, ৬.১ মিটার (২০ ফুট) লমা একটি ইলেকট্রোড ০.৬ মিটার মাটির নীচে		•
	স্থাপন এবং ৫০ বর্গ মিঃমিঃ জি,আই, তার নাট বোল্ট ওয়াসারের মাধ্যমে অথবা		
	অন্য কোন অনুমোদিত ভাবে লাগাইয়া প্রয়োজনীয় বৈদ্যুতিক সংযোগ তৈরী করা।		•
	সর্ব প্রকার আর্থিং এর মালামাল যথা জি আই তার, ১.৫" আর্থিং পাইপ, নাট		
	বোল্ট ক্লাম্প ইত্যাদি অনুযায়ী ঠিকাদার কর্তৃক সরবরাহ করিতে হইবে এবং		
	সমস্ড় কাজটি ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক এবং উক্ত নকসা অনুযায়ী	প্রতিটি	৩৮২০.০০
	করিতে হইবে। ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলী ০.৫ ওহমস রেজিস্ট্যাস প্রাপ্তি নিশ্চিত		
	করিবে। মাটির নীচের সমস্ড সংযোগগুলি পানি নিরোধক অথবা অন্য কোন		,
	অনুমোদিত জিনিষ দ্বারা আচছাদিত করিতে হইবে।		

৭,১৯ ট্রান্সফরমার এসেঘলী ইউনিট (পবিবো)- নতুন স্থাপন

ইউনিটের আওতায় ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক আরইবি/পবিস এর ষ্টোর হইতে প্রয়োজনীয় সাইজের ট্রাঙ্গফরমার গ্রহন, টেষ্ট করন, প্রটেকটিভ যন্ত্রপাতি লাগানো, হার্ডওয়্যার, লীড, কানেকটর, সাপোটিং ইনসুলেটর ও পিন ইত্যাদি সংশি-ষ্ট মালামাল সাইটে পরিবহন ও লাইনে স্থাপন । (ড্রইং/স্পেসিফিকেশন সূত্র ঃ পবিস-নির্দেশিকা-১০০-২৮)

৭.১৯.১ জি ১০৫, ১০৬,১৩৬ (১৫কেভিএ পর্যস্ড)	প্রতিটি	২২৮৯.০০
৭.১৯.২ জি ১০৫, ১০৬, ১৩৬ (২৫ এবং ৩৭.৫কেভিএ)	প্রতিটি	২২২১.০০
৭.১৯.৩ জি ১০৫, ১০৬, ১৩৬ (৩৭.৫কেভিএ এর উর্ধের্ব)	প্রতিটি	২৩০৭.০০
৭.১৯.৪ জি ৩১২(১৫কেভিএ ব্যাংক পর্যশ্ড)	প্রতিটি	9\$8%,00
৭.১৯.৫ জি ৩১২(২৫ এবং ৩৭.৫কেভিএ ব্যাংক)	প্রতিটি	৬৮১৭.০০
৭.১৯.৬ জি ৩১২(৫০ কেভিএ ব্যাংক)	প্রতিটি	००.हहरास
৭.১৯.৭ জি ৩১২(৭৫ কেভিএ ব্যাংক)	প্রতিটি	০০.র৪খ
৭.১৯.৮ জি ৩১২(১০০ কেভিএ ব্যাংক)	প্রতিটি	\$\$ 0 99.00
৭.১৯.৯ জি ৩১২(১০০ কেভিএ এর উর্ম্বে ব্যাংক)	প্রতিটি	30.54004
৭.১৯.১০ জি ৩১৩	প্রতিটি	9090.00
৭.১৯.১১ জি ৩১৫	প্রতিটি	೦೦,8೨೨೯
৭.১৯.১২ শুধুমাত্র ট্রাগফরমার ১৫কেভিএ পর্যল্ড	প্রতিটি	\$6\$2.00
৭.১৯.১৩ শুধুমাত্র ট্রান্সফরমার ২৫ এবং ৩৭.৫কেভিএ	প্রতিটি	००.ददहद
৭.১৯.১৪ শুধুমাত্র ট্রাঙ্গফরমার ৫০কেন্ডিএ	প্রতিটি	২৫২০.০০
৭.১৯.১৫ শুধুমাত্র ট্রাপফরমার হেংগার স্থাপন	প্রতিটি	ර _් දිල් ල්ල
or Room M	Office	

L) All Can

4.

AC A

৭.২০ ট্রাপ্রফরমার ইউনিট ডিসমেন্টলিং ও ষ্টোবে ফেবং (পবিবো)

ইউনিটের আওতায় দায়িত্বপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশনানুষায়ী আরইবি/পিডিবি অধিগৃহীত লাইন হইতে ট্রাসফরনার ইউনিট অপসারন, হ্যাংগার ব্রেকেট, জাম্পার, ট্রাসফরমার সংযুক্ত অংশ প্রভৃতি যা কিছু খোলা যায় তাহার সম্পূর্ণ লিষ্ট প্রস্তুত করন এবং লিষ্ট জনুযায়ী মালামাল পরিবহন করিয়া আরইবি/সমিতি ষ্টোরে জমা প্রদান। (ড্রইং/স্পেসিফিকেশন সূত্র ঃ পরিস-নির্দেশিকা-১০০-২৮)

৭.২০.১ জি-৩১২ , ১৫কেডিএ পর্যল্ড	প্রতিটি	৬৫২৭.০০
৭.২০.২ জি-১০৫, ১০৬, ১৩৬ (১৫কেভিএ পর্যস্ড্)	প্রতিটি	\$60,00
৭.২০.৩ জি-১০৫, ১০৬, ১৩৬ (২৫ এবং ৩৭.৫কেভিএ)	প্রতিটি	২০৯৪,০০
৭.২০.৪ জি-১০৫, ১০৬, ১৩৬ (৫০ ও ৭৫ কেভিএ)	প্রতিটি	२ 8 ००.००
৭.২০.৫ জি-১০৫, ১০৬, ১৩৬ (১০০ কেভিএ)	প্রতিটি	8696.00
৭.২০.৬ তধু মাত্র ট্রাঙ্গফরমার, ১৫ কেভিএ পর্যস্ড্	প্রতিটি	· ১৩৫১,০০
৭.২০.৭ ওধু মাত্র ট্রাঙ্গফরমার, ২৫এবং ৩৭.৫ কেভিএ	প্রতিটি	2427.00
৭.২০.৮ তথু যাত্র ট্রান্সফরমার, ৩৭.৫ কেভিএ এর উর্ফের্ব	প্রতিটি	३ २8२.००
৭.২০.৯ ওধু মাত্র ট্রান্সফরমার হ্যাংগার	প্রতিটি	(%(.00
৭.২১ ট্রাপফরমার ইউনিট ডিসমেন্টলিং ও পূন স্থাপন (পবিবো)		
ইউনিটের আওতায় দায়িত্বপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশনানুযায়ী বর্তমান		
লাইন/নির্মানাধীন লাইন (চেইঞ্জ অর্ডারের কারনে) হইতে ট্রাপফরমার ইউনিট		· · · · ·
অপসারন, হ্যাংগার, ব্রেকেট, জাম্পার প্রভৃতি সহ অপসারিত সকল মালামালের	•	•
লিট প্রস্তুত করন এবং লিট্ট অনুযায়ী সকল মালামাল পরিবহন করিয়া অন্যত্র ট্রাঙ্গফরমার ইউনিট পুনঃ স্থাপন। (ড্রইং/স্পেসিফিকেশন সূত্র ঃ পবিস নির্দেশিকা		
200-5A)		• .
৭.২১.১ জি-১০৫, ১০৬, ১৩৬ (১৫কেভিএ পর্যস্ড)	প্রতিটি	00.9064
৭.২১.২ জি-১০৫, ১০৬, ১৩৬ (২৫ ও ৩৭.৫কেভিএ)	প্রতিটি	\$\$20,00
৭.২১.৩ জি-১০৫, ১০৬, ১৩৬ (৩৭.৫কেভিএ এর উর্দের্ব)	প্রতিটি	২১৮৩. ০০
৭.২১.৪ জি-৩১২, (১৫কেভিএ ব্যাংক)	প্রতিটি	৬৪৫৯.০০
৭.২১.৫ জি-৩১২, (২৫ ও ৩৭.৫কেভিএ ব্যাংক)	প্রতিটি	600.00
৭.২১.৬ জি-৩১২, (৫০ কেডিএ ব্যাংক)	প্রতিটি	(F 9).00
৭.২১.৭ জি-৩১২, (৭৫ কেভিএ ব্যাংক)	প্রতিটি	१ 8 १ ४.००
৭.২১.৮ জি-৩১২, (১০০ কেডিএ ব্যাংক)	প্রতিটি	১০৬৩৩,০০
৭.২১.৯ জি-৩১৩	প্রতিটি	9205.00
১.২১.১০ গুধু ট্রাপফরমার, ১৫ কেভিএ পর্যস্ড্	প্রতিটি	30CC.00
৭.২১.১১ গুধু ট্রাঙ্গফরমার (২৫ ও ৩৭.৫ কেভিএ)	প্রতিটি	১৬৮৮.০০
১.২১.১২ ত ধু ট্রাপফরমার (৩৭.৫ কেভিএ এর উর্কে)	প্রতিটি	२ २8७.००
২১.১৩ ওধু বি-৮৭, ৮৮ ট্রন্সফরমার হেন্সার	প্রতিটি	683.00

00 00

বোল্ট/কমপ্রেশস ধরনের কানেকটর দিয়া টার্মিনেশনকে ওভারহেড লাইনের সহিত সংযোগ দেওয়া, ক্যাবল গার্ড স্থাপন করা এবং লাগানো, সমস্ড কাজ

ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক সম্পন্ন করা। উক্ত কাজের মালামাল

বিভাগীয় গুদাম হইতে কার্য্যস্থানে পরিবহন করা এই কাজের অম্ডর্চুক্ত।

প্রতিটি

Le Mi que fi

8.5

ক্রমিক ন	काट्स विवाद	একক	একক দর
৮.৫	৪০০ ভোল্ট ট্রাস্ফরমার ক্যাবল টার্মিনেশন ঃ	CHARLEST TO SERVICE STREET	Colores ald
	ক্রমিক নং ৮.৪ এর অনুরূপ কিন্তু ক্যাবলের মাথা ওভারহেড লাইনের স্থলে	4	•
•	ট্রান্সফরমারে টার্মিনেট করা।	প্রতিটি	২০৮৪,০০
৮. ৬	৪০০ ভোল্ট এম,সি,সি,বি ক্যাবল টার্মিনেশন ঃ		
•	ক্রমিক নং ৮.৪ এর অনুরূপ কিন্তু ক্যাবলের মাথা ওভারহেড লাইনের স্থলে	.C. 6	
-	এম,সি,সি,বি তে টার্মিনেট করা।	প্রতিটি	\$6.00 € £
৮.৭	<u>১১কেভি/৪০০ভোল্ট ক্যাবল বসানোর জন্য গর্ত করা এবং ভরা ঃ</u>		
(ক)	পাকা জায়ুগা ভাগো ঃ		
	ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক পাকা জায়গা ভাংগা। ইহার মধ্যে রাস্ঞ্		•
	কর্তৃপক্ষের উপস্থিত হওয়ার আগে সাময়িক ভাবে রাস্জু মেরামত করা		
	অন্দুৰ্ভূক্ত।		
-	১) রাজশাহী, ঢাকা, চিটাগাং,খুলনা, সিলেট ও বরিশাল শহর ছাড়া সমস্ড্	বঃমিঃ	\$ 500
	জায়গার জন্য	70196	১৫৩.০০
Contr	২) রাজশাহী, ঢাকা, চিটাগাং,খুলনা, সিলেট ও বরিশাল শহর এলাকার জন্য	বঃমিঃ	368.00
(ચ) <u>মাটি কাটা ও পুণঃভর্টি ঃ</u> মাটি কাটা	•	
	•		
	 ১) প্রকৌশলী কর্তৃক প্রদানকৃত ক্যাবল টেঞ্চের ডাইমেনসন অনুসারে অলড্চঃ পক্ষে ৫০০ মিঃমিঃ চওড়া এবং ১০৫ মিঃ গভীর মাটি কাটা, বেলিং পানি 		
·	নিস্কাশন, সোরিং ইত্যাদি।	বঃমিঃ	204.00
			grant adviction of all the case of
	মাটি ভরাট		•
	২) প্রকৌশলী কর্তৃক প্রদানকৃত ডাইমেনশন অনুসারে মাটি ভরাট স্ড্রের পর্য্যায়ক্রমে দুর ^{ক্র} মুজ ইত্যাদি।	বঃমিঃ	68.00
6.6			· Marie and
0.0	800 ভোল্ট ক্যাবল উদ্ধার (ক্যাবল জয়েন্ট সৃহ)ঃ 800 ভোল্টের সকল সাইজের ক্যাবল,টারমিনেশন সহ উদ্ধার পুলঃ ড্রামিং এবং	•	
	ভাভারে জমা দেরা। কাজটির মধ্যে মাটি কটা ভরটি এবং ইট অথবা কনক্রিটের	প্রতি গিটার	
100	কাজ অস্ভূর্ভূন্ত নয়।	ব্রকে সেগ্র	৩২,০০
b. a	ভূ-পর্ভস্থ ক্যাবল উদ্ধার (ক্যাবল জয়েন্ট সহ)ঃ		
	৩৩/১১ কেভি সকল সাইজের ক্যাবল,টারমিনেশন সহ উদ্ধার পুনঃ ড্রামিং এবং	•	
	ভাভারে জমা দেয়া। কাজটির মধ্যে মাটি কাটা ভরাট এবং ইট অথবা কনক্রিটের		
	কাজ অম্পূৰ্ভূক্ত নয়।	1.1	
	ক) ১১ কেভি ভূ-গর্ভম্থ ক্যাবল (সকল সাইজ)	থতি মিটার	იი.ერ
* · · · ·	খ) ৩৩ কেভি সিংগেল কোর	প্রতি যিটার	৯৫.৩০
	গ) ৩৩ কেভি তিন কোর	প্রতি মিটার	558.00
1 1 1	পরিবহন এবং <u>মাটির নীচে ক্যাবল স্থাপন ঃ</u>	. •	
	ভাভার ইইতে সাইট পর্য্যালড় ৩৩/১১/০.৪ কেভির সকল সাইজের ক্যাবল		
	পরিবহন এবং ট্রেনচে স্থাপন। পরিবহনের নিমিত্তে জ্যাক ষ্ট্যান্ড এ ক্যাবল ড্রাম স্থাপন, রোলার দিয়ে টানা, রাস্ডা অভিক্রমে প্রয়োজনীয় পাইপ স্থাপন ছাড়াও সব	•	
e gradis T	রকমের র ^{ক্} ট এবং জয়েন্ট নির্মাণ কাজটির অস্তর্ভুক্ত _।		
	১) ১১ কেভি এবং ০,৪ কেভি (সকল সাইজ)	C->	
	২) ৩৩ কেভি সিংগেল কোর	মিটার মিটার	৯৫,০০ °
	হ) ৩৩ কেভি ভিন কোৱ	াশতার মিটার	00.96 00.466
^	San	475 ST [8]	0103, 00G
W	Charles Man All I	Sar	
V	Ar 1		
11			
1	I MA All 80 and	.4	or and approximately
6			

b.

ক্ৰমিক নং	কাজের বিবরণ	একক	একক দর
(খ) ভিটি বালি সরবরাহ, ক্যাবল স্থাপনের পূর্বে অল্ডতঃপক্ষে ছয় ইঞ্চি নিবিড় বেড		
	निर्माण অপ্রযোজনীয় गाणामान সরিয়ে ফেলে দেয়া ঠিকাদারের নিজ খরচের	ঘনমিটার	(bb.00
	আওতায় অস্তর্ভক্ত	-	
(গ)) <u>প্রথম শ্রেণীর ইট সর্বরাহ এবং স্থাপন ঃ</u>		
	ক্যাবল কভারের জন্য প্রথম শ্রেণীর ইট সরবরাহ এবং স্থাপন। ১০০০ সংখ্যা।		৬৮২৫.০০
(ঘ)	<u>জি,আই/এস,এস/আর,সি,সি/পিভিসি পাইপ পরিবহন ও স্থাপন ঃ</u>		0.0
•	উপরোক্ত মালামাল বিভাগীয় ভাভার হইতে পবিরবহন এবং নকসা ও ভারপ্রাপ্ত		
	প্রকৌশলীর নির্দেশ অনুযায়ী স্থাপন।	<u> </u>	৬৬.০০
(%)	জি,আই/আর,সি,সি পাইপ সরবরাহ পরিবহন ও স্থাপন ঃ	-	
\ "/	রাস্পুর আড়াআড়ি অথবা ক্যাবল ট্রেনচের র*ট অনুযায়ী উপরোক্ত মালামাল		
	সরবরাহ পরিবহন ও স্থাপন।		-
	১) ১৫০ মিঃ মিঃ ব্যাস জি আই পাইপ	মিটার	00,0006
	২) ১০০ মিঃ মিঃ ব্যাস জি আই পাইপ	মিটার	\$806,00
	৩) ১৫০ মিঃ মিঃ ব্যাস আরসিসি পাইপ	যিটার	00.048
	৪) ২২৫ মিঃ মিঃ ব্যাস আরসিসি পাইপ	মিটার	৫৬১.০০
	৫) ১০০ মিঃ মিঃ , ১৫০ মিঃ মিঃ এবং ২০০ মিঃ মিঃ ব্যাদের পিভিসি পাইপ		. (
	ক) ১০০ মিঃ মিঃ ব্যানের পিডিসি পাইপ	মিটার	004.00
		মিটার	880,00
	খ) ১৫০ মিঃ মিঃ ব্যাসের পিডিসি পাইপ	। শতার মিটার	b ২ ৫.০০
	গ) ২০০ মিঃ মিঃ ব্যাসের পিভিসি পাইপ	। মঢ়ার	\$ 484.00
ው. ኔኔ (ক)	ভূমির নীচে ট্রেট প্রণ্শ জয়েন্ট স্থাপন ঃ		
	উলি-খিত কাজ ছাড়া, জয়েন্টিং পিট রক্ষণাবেক্ষণ, দুটি কেভি ক্যাবল হিট		
	শ্রিংক/হটপোরিং/কোল্ড পোরিং ক্যাবল জয়েন্টিং কিট দিয়ে সংযোজন। কাজটির মধ্যে সর্বপ্রকার বেলিং, পাম্পিং, লাইটিং, সেফটি ক্যারিয়ার ইত্যাদি অম্ভর্ডুজ।		
	মধ্যে সব্প্রকার বোলং, সালেমং, লাহাচং, দেবল বসার্রার হত্যাল অ ভুহুত। জ্যেন্টিং কিট এবং ক্যাবল কম্পাউত ছাড়া অন্যান্য সমস্ভ মালামাল, যেমন	- 1	V .
r .	জয়োগ্য ।কচ এবং ক্যাবদ কশাভত খুড়া স্বাস্থ্য সম ও মানামান, বেমন কেরোসিন তৈল, তুলা ইত্যাদি ঠিকাদারের নিজ খরচায় অম্ভূর্ত্ত।		
	Cardilary Coal Coally industrial Lion Land as Afor 1		17
		^~	
	১) ১১ কেভি (সকল সাইজের)	প্রতিটি	00,000
	২) এল,টি (সকল সাইজের)	প্রতিটি	২৫২৯.০০
(খ)	৩৩ কেভি ক্যাবল ঃ	-	
e.	১) সিংগেল কোর	প্রতিটি	২৬৯৮.০০
1	২) থ্রি কোর	প্রতিটি	്ര ആര
৮.১২	১১ কেভি (সকল সাইজ) এক্স, এল, পি, ই এরিয়াল ক্যাবল পরিবহন ও স্থাপন ঃ		
	아들 병원 사람들은 사람들이 되었다면 살아왔다면 그 사람들이 되었다.		
	বিভাগীয় ষ্টোর হইতে সাইট পর্য্যল্ড ক্যাবল পরিবহন এবং স্থাপন। পরিবহনের		9
	জন্য ক্যাবল ড্রাম জ্যাক ষ্ট্যান্ড এ উঠানো, রোলার অথবা ্রাচ ব-ক' দিয়ে টানা,	মিটার	৬৬.০০
	ইত্যাদি কাজটির অম্ভূর্ভ ।		
৮,১৩	১১ কেভি (সকল সাইজ) এক্স, এল, পি, ই এরিয়াল ক্যাবল এর ইন্টার্মিডিয়েট	•	
	সাপোর্ট স্থাপন ঃ	•	
1.	कांकि नकमा नर धन कि-०১००১,धन,कि,०১००२, धन,कि, ०১००० अनुमारत		
	সমাপ্তকরণ। প্রয়োজনীয় মালামাল বিভাগীয় গুদাম হইতে সাইটে পরিবহন	প্রতিটি	₩8.00 g
:	কাজটির অম্পূর্ভূক্ত।		
		,	O/W
21	1- 1 por	-	, or
/	M	·*	
· •	of 100 th		

ক্রমিক ন	কাজের বিবরণ	একক	একক দর
p.78	১১ কেন্ডি (সকল সাইজ) এক্স, এল, পি, ই এরিয়াল ক্যাবল এর টার্মিনাল সাপোর্ট স্থাপন ঃ		SOLS - THE CASE CASE CASE CASE CASE CASE CASE CAS
	কাজটি নকসা নং এল জি-০১০০১,এল,জি,০১০০২, এল,জি, ০১০০৩ অনুসারে সমাপ্তকরণ। প্রয়োজনীয় মালামাল বিভাগীয় গুদাম হইতে সাইটে পরিবহন ছাড়াও	প্রতিটি	
	এরিয়াল ক্যাবলের টেনশনিং স্যাগিং এবং এংকরিং কাজটির অল্ডর্ভুক্ত ।	বাগত	००.७४
৮.১৫	১১ কেভি (সকল সাইজ) এব্ধ, এল, পি, ই এরিয়াল ক্যাবল সুইচ গিয়ার টার্মিনেশন স্থাপন ঃ হিট শ্রিংক ক্যাবল জয়েন্টিং কিট ব্যবহারে ১১কেভি সুইচের টার্মিনালের সংগে		
	তিন কোর এক্স এল পিই এরিয়াল ক্যাবল এর টারমিনেশন স্থাপন। সমগ্র কাজটি নকসা অনুযায়ী করিতে হইবে। সমস্ড মালামাল বিভাগীয় গুদাম হইতে সাইট পর্যস্ড পরিবহন কাজটির অস্তর্ভূক্ত।	প্রতিটি	২২৮৮.০০
৮. ১৬	১১ কেভি (সকল সাইজ) এক্স, এল, পি, ই এরিয়াল ক্যাবল ট্রাপফরমার টারমিনেশন স্থাপন ঃ		
	ট্রাস্ফরমারের টারমিনেশনের সংগে ছিট শ্রীংক ক্যাবল জয়েনন্টিং বিট সহকারে তিন কোর এ্যালুমিনিয়াম এক্স এল পি ই এরিয়াল ক্যাবলের টারমিনেশন স্থাপন। সমস্ড মালামাল বিভাগীয় গুদাম হইতে সাইট পর্য্যস্ড পরিবহন কাজটির অস্ডুর্ভুঞ্জ।	প্রতিটি	२ 8०२,००
৮. ১٩	১১ কেভি (সকল সাইজ) এরিয়াল ওভারতেড লাইন টার্মিনেশন স্থাপন ঃ মাউন্টিং চ্যানেল স্থাপন, পোলের মাথায় ইনসুলেটর ষ্ট্যান্ড লাগানো, ক্যাবল উঠানো, পোলের সংগে লাগানো, হিট শ্রিংক ক্যাবল টার্মিনেশন কিট সহকারে		
· ·	ওভারহেড লাইনের সংগে সংযোজন ইত্যাদি। ক্যাবল গার্ড সরবরাহ ও স্থাপন, আর্থ ইলেকট্রোন স্থাপন ও প্রয়োজনীয় কানেকশন, বিভাগীয় ভাভার হুইতে সাইট পর্যস্তু সমস্তু মালামাল পরিবহন, নকসা অনুসারে সমস্তু কাজ সমাপ্ত করণ।	প্রতিটি	२৫8२.००
b. 3 b	<u>রেল লাইন এর রাস্ড্র অভিক্রমের জন্য থ্রাষ্ট বোরিং ঃ</u>		
V.50	১৫৩ মিলিমিটার ব্যাস বিশিষ্ট "বোর হোল্স" করার জন্য প্রয়োজনীয় হাইড্রোলিক	. · ·	
	মেশিন আনা এবং কাজের পর সাইট হইতে সরিয়ে নেয়া দরটিতে অল্ডুর্ভুক্ত। প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে ট্রায়াল বোর করা মাটি পুণঃ ভরাট, অপ্রয়োজনীয় মাটি সরিয়ে ফেলা এবং ক্যারিয়ার পাইপ স্থাপন কাজটির অল্ডুর্ভুক্ত।		
	ক) ১৫০ মিঃমিঃ ট্ট ৫% পর্যল্ভ খ) ৩০০ মিঃমিঃ ± ৫% পর্যন্ত সুইচ পিয়ার/ক্যাবল বন্ধ হতে ১১ কেভি ক্যাবল টারমিনেশন বিচিছন্ন করা ঃ	প্রতি মিটার প্রতি মিটার	२ ८७৯,०० ७०৮५,००
i voir i	ক্যাবল কাটা; কর্তিত অংশের মুখ সিল করা, ক্যাবল বক্ত এবং ভিতর ও বাইরের অংশ পরিস্কার করা।		
	কি) হিট শ্রিংক জয়েন্ট (খ) কম্পাউন্ড জয়েন্ট	প্রতিটি প্রতিটি	₽ ₽ ,00 (° 0 8,00
b	L Box 100 A	1.	
Z	Les JAR De de	ય	

.00

1,00

00

,00 ,00 ,00

,00 ,00

),00 (00,1

,00 1,00

ক্রিমিক নং	কাজের বিবরণ	একক	একক দ্র
শাখা-৯.০	সাধারণ		
(বিল-৯,০ ৯,১	ওভারত্বেড লাইনের নিকটবর্তী বৃক্ষের শাখা প্রশাখা কর্তন করা ঃ		
0,2	উচ্চ ভোল্টের লাইনের তিন মিটার এবং নি ভোল্টের লাইনের দুই মিটার		
	রেডিয়াল দূরত্বের মধ্যে বৃক্ষের শাখা প্রশাখা কর্তন (নকসা নং এম,এস, ০০০১৯		
	ও এম,এস ০০০২০ অনুসারে) কর্তিত শাখা প্রশাখা বৃক্ষের মালিকের নিকট	•	
	হস্ডুসন্তর্গ অথবা নির্ধারিত 'রিফিউজ এলাকায়" মালিককে ক্ষতিপূরণ প্রদান		-
	করে সরিয়ে রাখা।		
	(ক) ১১ কেভি লাইন (উভয় দিকে তিন মিটার)	কিলোমিটার	: \\ \\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
	(क) 22 एमाल ब्राइन (लेल्स प्राप्त राज्य (स्वराम)	(ওয়ার)	২২৫৮,০০
	(খ) ৪০০ ভোল্ট লাইন (উভয় দিকে দুই মিটার)	কিলোমিটার	\&₽0 00
		(ওয়ার)	14.001
৯,২	সম্পূৰ্ণ গাছ কাটা ও মল উৎপটিন ঃ		
W, X	সম্পূর্ণ গাছ কাটা; এর চারিদিকে অল্ডতঃপক্ষে ০.৬০ মিটার গভীর পর্যন্ড মাটি		
	কাটা: কান্ড: শিক্ড ইত্যাদি উঠিয়ে ফেলা এবং মালিককে হস্ড্রস্ট্র করা অথবা		
	কোন নির্ধারিত রিফিউজ এলাকায় সরিয়ে রাখা। গাছ কাটার সময় নিকটবর্তী		(
	লাইন অথবা বাড়ী ঘরের যেন ক্ষতি না হয় সে দিকে লক্ষ্য রাখা। মালিককে		
	গাছের ক্ষতিপূরণ দেয়া শিকড় উপড়ানো এলাকায় মাটি পুনঃ ভরাট, দুরসুজ এবং		
	প্রয়োজনে ঠিকাদারের নিজ খরচায় মাটি ক্রয় ও সাইট পর্য্যস্ড্ পরিবহন।		
			٠
	(ক) ০.৫০ মিটার ব্যাস বিশিষ্ট গাছ	প্রতিটি	৫৯৪,০০
	(খ) ০.৫০ মিটার এর অধিক ব্যাস বিশিষ্ট গাছ	প্রতিটি	००.८६४
	(গ) শস্য; গাছ এবং কাঁচা বাড়ীর মালিককে ক্ষতিপূরণ বাবদ	কিলোমিটার	১৮৬৫.০০
	(গ) নগ্য; নাহ এবং নাল ন্যান ৩ <u>বাইট অব ওয়ে পরিষ্কার (পরিবো)</u>	•	
तः,'	ইউনিট প্রাইমারী লাইনের ১০০ মিটার লমা এবং ২০ফুট গ্রস্থ (পোল লাইন	4.7	
	ক্রমের উভয় দিকে১০(দশ) ফট করে) । ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক		
	লাইনের নীচে এবং পার্শে বিদ্যমান আগাছা, গাছ, বাঁশ প্রভৃতি পার্ম্বার করন এই		
	উট্টনিটের আওতায় আওতার্ভক্ত। গাছের/বাঁশের মালিকের নিদোশত স্থানে গাংছির		
	দাল আগাছা বাঁশ সরাইয়া রাখা, মোটা গাছ মালিকের ইচ্ছানুযায়া বানিজ্যিক		
	ভাবে ব্যবহার করা যাইবে এর প সাইজে পরিনত করিয়া মালিককে বুঝাইয়		
	দেওয়া প্রভৃতি এই ইউনিটের কাজের অর্ল্ডভুক্ত বলিয়া বিবেচিত	•	(.
	হইবে।(ড্ৰইং/স্পেসিফিকেশন সূত্ৰঃ পৰিস-নিৰ্দেশিকা-১০০-২৮)		
<u>,</u> , , ,	,১ আর-১এ	কিলো	9687.00
		মিটার -	10.06.00
છે.હ	. ২ আর-১-বি ১৮৯৬ - ১৮৯১ - ১৯৯১ - ১৯৯৯ - ১৯	কিলো	১৩৭৬,০০
`		মিটার কিলো	
ত.র	.৩ টি আর-১এ	।বন্দ।। মিটার	\$& @\$ \$`00
		কিলো	
ত.র	.৪ টি আর-১বি	।বন্দো মিটার	00.89¢6¢
211	N O	(
<i>)</i>	I VSON	1 2-	

,	C)M con A D	91_	a.m.
S 19			
V	86		

ক্রমিক নং	कार्षा विवर्ण		Tell Charles and Charles
শাখা-১০.০		একক	একক দর
\$0,5	সম্পূর্ণ উপকেন্দ্র স্থাপন ঃ		
	একটি ১১ কেভি রিং মেইন ইউনিট এলটি এমসিবি প্যানেল সহ একটি ১১/০.৪		
•	কেভি ট্রান্সফরমার বিভাগীয় ভাভার হইতে প্রয়োজনবোধে ক্রেল অথবা ম্যানুয়েলি		
	ট্রাক বা ক্যারিয়ারে উঠানো, সাইট পর্যশ্ড পরিবহন, নামানো ও নির্দিষ্ট স্থানে		
	স্থাপন। যন্ত্রপাতিগুলি উঠানো নামানো এবং পরিবহন ঠিকাদারকে অবশাই		
	সাবধানী হইতে হইবে। উপকেন্দ্রটি নকসা অনুসারে স্থাপন, আর্থিং, আর্থ		•
	রেজিসট্যান্স পরীক্ষা, তৈল পরীক্ষা, প্রয়োজনবোধে তৈল ভরটি ছাড়াও সমগ্র		
	কাজার্ট সম্পন্নকরণে প্রয়োজনীয় সমস্ড মালামাল বিভাগীয় ভাডার হইতে সাইট		•
	পর্যম্ভ পরিবহন এবং টেষ্টিং ও কমিশনিংকরণ।	•	٠
			•
	(ক) ৫০০ কেভিএ পর্যম্ড	প্রতিটি	\$\$&\$\$.00
	(খ) ৫০০ কেভিএ এর উপরে ১০০০ কেভিএ পর্যস্ড	প্রতিটি	১৩২৯৫.০০
	(গ) বাসবার সংযোজন সহকারে উচ্চ ভোল্টের মিটারিং ইউনিট স্থাপন	প্রতিটি	3093.00
30.2	১১ কেভি সুইচ গিয়ার/রিং মেইন ইউনিট (আর এম ইউ) গ্যানেল স্থাপন ঃ	3	
(ক) :	১১ কেভি সুইচ গিয়ার প্যানেল বিভাগীয় ভাতর হইতে সাইট পর্যল্ড পরিবহন,		
7	हैंगेरना, नामारना ७ नकमा जनुमारत श्रांभन, श्रांभरनत भूर्ति भारनलि जनमार		•
•	গরিকার পরিচছন ও খ্রিজিং করিতে হইবে, তাহাছাড়া এলাইনমেন্ট ঠিক করা,		*
	লভিলিং, বোলটিং, গ্রাউনডিং, ওয়ারিং টারমিনেশন অক্সিলিয়ারী ও কন্ট্রোল	প্রতিটি	8 % 88,00
2	ার্কিটের সংগে সকল প্রকার সংযোজন কাজটির অন্তর্ভূক্ত।		00,860
(nt) s			
. € (4) '5	১ কেন্ডি আর এম ইউ প্যানেল অয়েল সুইচ/ফিউজ সুইচ	, ,	
ام م	ভাগীয় ভাভার হইতে সাইট পর্যাল্ড পরিবহন উঠানো, নামানো, ও নকসা		
জ	নুসারে স্থাপন, এলাইনমেন্ট ঠিক করা, বোলটিং গ্রাউন্ডিং ইড্যাদি কাজটি স্তুর্ভুক্ত।	প্রতিটি	২৩২২.০০
100			
১০.৩ ১	১ কেভি সুইচ গিয়ার বাসবার জয়েন্ট/ ১১ কেভি আর এম ইউ প্যানেল বাসবার		•
:	য়েন্ট স্থাপন ঃ		
এ:	কটি তিন ফেজ ১১ কেভি বাসবার জয়েন্ট নকসা অনুযায়ী স্থাপন করা,		
- स्व	লাইনমেন্ট ঠিক করা, লাগানো, বোলটিং/ক্লেপণিং, জয়েন্টিং কম্পাউন্ড ফিটিং		
થા જા	ড়াও বিভাগীয় ভাভার হইতে সাইট পর্যশ্ড প্রয়োজনীয় সমশ্ড মালামাল রবহন কাজটির অশ্ভর্ভক্ত।	প্রতিটি	२९१,००
		-	
o.8 <u>}}</u>	কেভি সুইচ গিয়ার বাসবার এন্ড ক-্যাম্প/ ১১ কেভি আর এম ইউ প্যানেল		
	নবার এন্ড ক-্যাম্প স্থাপন ঃ	•	
এব	চিটি তিন ফেজ ১১ কেভি বাসবার এন্ড ক্যাম্প নকসা অনুযায়ী স্থাপন।		
এন	াইনমেন্ট ঠিক করা, লাগানো, বোলটিং, জয়েন্টিং ছাড়াও বিভাগীয় ভাভার		
२ २	তে সাইট পর্যস্ড্ প্রয়োজনীয় সমস্ড্ মালামাল পরিবহন কাজটির অস্ডুর্ভূভ।	প্রতিটি	ა8.00
D/	/ O - il		
U	and the same of th	-nL	
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1	Ú.	
	14		
/	All A none		
V	ZILK 9° V		•
\bigcirc	A CL	4	·

ĢΘ

	কাজের বিবরণ	একক	একক দর
ক্রমিক নং শাখা-১১ ০	ট্রান্সফরমার, রিং মেইন ইউনিট, ফিডার পিলার,সুইচ গিয়ার বেস ইত্যাদির জন্য	and the second s	
11 71 0010	সিডিউল কাজ		
\$\$.\$	ভাঙ্গার কাজ ঃ		
7	কনত্রিট ফ্লোর/বেস ভাংগা এবং অপ্রয়োজনীয় মালামাল সরিয়ে ফেলা। কাজ		
	করার সময় যেন কম আওয়াজ হয় এবং ধুলা বালিতে যগ্রশাতির বৈন দাও না হয় সে দিকে দৃষ্টি রাখা। কাজের সমগ্র পরিমাণ পরিমাপের পর ঠিকাদারের বিল		\$ ৮০৬.০০
	পরিশোধ করিতে হইবে।		
\$\$.2	<u>রি-ইনফোরসমেন্ট ঃ</u>		
	নকসা অনুসারে লোহা (রড) স্থাপন। দরটির মধ্যে লোহা কাটা, বাঁকা করা ও অন্যান্য আনুষংগিক কাজ অল্ডর্ভুক্ত। লোহা স্থাপন করার পূর্বে পরিস্কার করিতে হইবে। সমল্ড মালামাল সরবরাহ ঠিকাদারের নিজ ব্যয়ের অল্ডর্ভুক্ত (নকসা নং	<u> </u>	- ৮৩৩৮.০০
	এম,এস, ০০০৩৯, এম,এস, ০০০৪০ এবং এম,এস, ০০০৪১)		
\$5.0	কন্ত্রিট স্থ-1ৰ ঃ	. • •	
	১ ঃ ১.৫ ঃ ৩ মিশ্রনে কনক্রিট স্নাব নির্মাণ। দরটিতে পিভিসি পাইপ জি আই ফাউডেশন বোল্ট সহ সকল প্রকার মালামাল সরবরাহ, গ্রাউভিং ভাইব্রেটি কিউরিং অম্ভর্তৃক্ত।	ং ২ ঘন মিটার	
(ক)	আর,সি,সি কাজ (১ঃ১.৫ঃ৩) ফরমা তৈরি ও এম,এস,রডের দাম ব্যতিত	ঘন মিটার	bo88.00
(ম) (খ)	ফরমা তৈরি করা প্রয়োজনী সাপোর্ট সহ	বর্গ মিটার	202.00
	The Asia of Asia	ph 1=	
	-/\na		
0	16 Th Mas		·
7	ag &		

ক্রমিক নং	कार्जन विवस	একক	একক দর
শাখা- ১২.০০	লাইনের মালামাল তৈরীকরণ এবং বিভাগীয় ষ্টোরে পৌছে দেওয়া	÷	
-	১১১ কেভি স্ট্রেইট টাইপ ক্রস আর্ম এর মালামাল ড্রইং নং ৩৩০৬ অনুসারে সরবরাহ। হট ডিপ গ্যালভানাইজেশন সহ	প্রতি সেট	ર્ ૧૧૧.૦૦
	১১ কেভি টেনশন টাইপ ক্রস আর্ম এর মালামাল ড্রইং নং ৩৩০৭ অনুসারে সরবরাহ। হট ডিপ গ্যালভানাইজেশন সহ	প্ৰতি সেট	₹₩88.00
\$2.2	গাই এসেমিলির প্রি-ফরম্ড গ্রীপ ও গাই ইনসুলেটর এবং ৭/৩.১৫ দ্বীল তার বাদে অন্যান্য মালামাল ড্রইং নং জি ০০১ এবং এম,এস, ০০০২১ অনুসারে সরবরাহ। ইট ডিপ গ্যালভানাইজেশন সহ	প্ৰতি সেট	২৮২১.০০
\$ ૨.૨.১	নকসা নং এইচ ০০৪ এবং ষ্টক নং এইচ ০১০০০৮০০ রিজ আয়রন দুইটি নাট বোল্ট এবং হট ডিপ গ্যালভানাইজেশন সহ তৈরীকরণ		৬৫৫.০০
১২.২.২	নকসা নং এইচ ০০৫ এর ষ্টক নং এইচ ০১০০০১০০ অনুসারে ক্লাম্প টাইপ রিজ আয়রন এবং হট ডিপ গ্যালভানাইজেশন সহ তৈরীকরণ		. ዓ৬১.০০
	নকসা নং এইচ ০০৬ এবং ষ্টক নং এইচ ০২০০০১০০ অনুসারে ক্লাম্পা টাইপ সাইড মাউন্ট ব্রাকেট হট ডিপ গ্যালভানাইজেশন সহ তৈরীকরণ		১৪৬৩.০০
\$ 2, 2,8	নকসা নং এইচ ০০৭ এবং ষ্টক নং এইচ ০২০০০৫০০ এবং নকসা নং এইচ ০০৭ এবং ষ্টক নং এইচ ১১০০০০০০ অনুসারে সাইড মাউন্ট ব্রাকেট এবং দুইটি নাট বোল্ট সহ হট ডিপ গ্যালভানাইজেশন সহ তৈরীকরণ।		००,०० चंत
	নকসা নং এল ০০২ এবং ষ্টক নং এল ০৩০১০০০১ অথবা নকসা নং এল ০১০ এবং ষ্টক নং এল ১১০১০০০১ অনুসারে পাঁচ স্পুল ডেড এড র্যাক হট ডিপ গ্যালভানাইজেশন সহ তৈরীকরণ।		\$645.00
১ ২.২.৬	নকসা নং এল ০০১ এবং ষ্টক নং এল ০১০১০০০১ অনুসারে পাঁচ স্পুল আয়রন র্যাক হট ডিপ গ্যালভানাইজেশন সহ তৈরীকরণ।		১৫৩৯,০০
১২.২.৭	নকসা নং এল ০০৭ এবং ষ্টক নং এল ০৬০০০১০১ অনুসারে পোল ব্যাভ হট ডিপ গ্যালভানাইজেশন সহ তৈরীকরণ।		୬ ୬ ୬.୦୦
25'5'P.	নকসা নং এইচ ০০৯ এবং ষ্টক নং এইচ ০৮০০০১০০ অনুসারে ক্লাম্প হট ডিপ গ্যালভানাইজেশন সহ তৈরীকরণ।	·	855.00
	১৬ X ৬৩ মিমি নাট বোল্ট হট ডিপ গ্যালভানাইজেশন সহ তৈরীকরণ	প্রতিটি	৩৫.০০
	নকসা নং এল ০০৮ এবং ষ্টক নং এল ০৫০০০১০১ জনুসারে ষ্টাড সহ পোল ব্যাড হট ডিপ গ্যালভানাইজেশন সহ তৈরীকরণ।	প্রতিটি	808.00
į	নকসা নং এইচ ০০১ এবং টক নং এইচ ০৪০০০১০১ পোল ব্যান্ড তৈরীকরণ হট উপ গ্যালভানাইজেশন সহ। (নাট বন্টু সহ)	প্রতিটি	b \ 8.00
(সম্প্রসারণ লিংক নকসা নং জি ০০৩ এবং ট্রক নং জি ০৮০১০১০১ অনুসারে ৫০x৬x২৫৩ মিমি ফ্লাটবার) হট ডিপ গ্যালভানাইজেশন সহ তৈরীকরণ।	প্রতিটি	99.00
(নম্প্রসারণ লিংক নকসা নং জি ০০৩ এবং ষ্টক নং জি ০৮০২০১০১ অনুসারে ৫০x৬x৫০৬ মিমি ফ্লাটবার) হট ডিপ গ্যাপভানাইজেশন সহ তৈরীকরণ।	প্রতিটি	১২৩.০০
f	কেসা নং জি ০০৪ এবং ষ্টক নং জি ১০৩০০১০১ জনুসারে আই বোল্ট (২৮০ মুমি লম্বা) হট ডিপ গ্যালভানাইজেশন সহ তৈরীকরণঃ	প্রতিটি	১৬২.০০
_ 32,2,56 °	কিসা নং জি ০০৪ এবং ষ্টক নং জি ০৯০০০১৫১ অনুসারে গাই ফিটিং হট ডিপ ্যালভানাইজেশন সহ তৈরীকরণ।	প্রতিটি	₹€.00
W	100 St PD D 200	De M	
6.	- HAZ	1	

כ

ক্রমিক লং	কাজের বিবরণ	একক [একক দর
32.2.36	নকসা নং এস ০০১ অনুসারে সমস্ড মালামাল যথা প-াট ফরম, আইসোলেটর, ক্রস আর্ম, জে বোল্ট, ক্লাস্প, নাট, বোল্ট ইত্যাদি হট ডিপ গ্যালভানাইজেশন সহ তৈরীকরণ।	প্রতি সেট	১৬৬৭৫.০০
১২.২. ১৭	নকসা নং কিউ ০০৬, শিট-১, ষ্টক নং কিউ ২৫০০০০০২ এবং ষ্টক নং কিউ ২৬০০০০০২ অনুসারে একটি সমাল্ডরাল ক্রস আর্ম এবং দুইটি ব্রেসিং হট ডিপ গ্যালভানাইজেশন সহ তৈরীকরণ।		১২৮১.০০
32.2,3 b	কাবিলের সাহায্যে ১১ কেভি কনজিউমার মিটারিং নকসা নং কিউটি-০১০০৩ এর বিল অব মেটারিয়ালের আইটেম নং ৫,১০,১১,২১,২২,২৪,২৮,২৯ বাদে ফেব্রিকেশন। হট ভিপ গ্যালভানাইজেশন সহ।		48385.00
\$2.2.\$\$	ক্যাবলের সাহায্যে এক পোলের উপর ১১ কেভি মিটারিং নকসা নং কিউটি-০১০০৪ এর বিল অব মেটারিয়ালের আইটেম নং ৬,১২,১৩,২১,২২,২৪,২৬,২৭,৩২,৩৩,৩৪ বাদে ফেব্রিকেশন।	: 	•
<i>\$2,2,2</i> 0	হট তিপ গ্যালভানাইজেশন রং সহ। ক্যাপাসিটর ব্যাংক স্থাপন নকসা নং এম এস-০০০৫০ এর বিল অব মেটারিয়ালের আইটেম নং ৬, ৭, ১১,		\$\$088,00
১ ২.২.২১	১২, ১৫, ১৯, ২০, ২১, বাদে ফেব্রিকেশন। হট ডিপ গ্যালভানাইজেশন সহ। <u>ও সি আর/এসিআর ফিব্রেসিং এসেম্বলি</u> নকসা নং এম এস ০০০৪৮ শিট নং ৩ এর বিল অব মেটারিয়ালের আইটেম নং		১০৩৯৮.০০
	৩, ৪, ৫, ৬, ৭, ৮, ৯, ১০, ১১, ১৫, ১৬, ১৯ বাদে ফেব্রিকেশন। হুট ডিপ গ্যালভানাইজেশন সহ।		8 <i>} 92.</i> 00
১২.২. ২২	নকসা নং এস-০০১ এবং ষ্টক নং এস ২০০৬০০০০ অনুসারে ক্ল্যাম্প হট ডিপ গ্যালভানাইজেশন সহ তৈরীকরণ।		২৫০.০০
52.2.20	নকসা নং এন-০০১ এবং স্টক নং এন ০২০২০১০২ অনুসারে ৫০X১৬ মিমি বোল্ট হট ভিপ গ্যালভানাইজেশন সহ তৈরীকরণ।	:	80,00
\$ ২,২,২8	নকসা নং এন-০০১ এবং ষ্টক নং এন ০২০১০১০৩ অনুসারে ৭৫X১৬ মিমি নাট বোল্ট, হট ডিপ গ্যালভানাইজেশন সহ তৈরীকরণ।		(((,00
5 4.4.4 <i>6</i>	নকসা নং এন-০০১ এবং টক নং এন ০২১০০০১০৩ অনুসারে ২৫৪X১৬ মিমি নাট বোল্ট, হট ডিপ গ্যালভানাইজেশন সহ তৈরীকরণ।		\$00.00
3 ૨,૨, ૨ ৬	নকসা নং এন-০০১ এবং ষ্টক নং এন ০২১১০১০৪ অনুসারে ২৬০X১৬ মিমি নাট বোল্ট, হট ডিপ গ্যালভানাইজেশন সহ সরবরাহ।		\$0.00
১ ২.২.২৭	নকসা নং এন-০০১ এবং ষ্টক নং এন ০২১২০১০৪ অনুসারে ৩০০X১৬ মিমি নাট বোল্ট, হট ডিপ গ্যালভানাইজেশন সহ সরবরাহ।	• .	\$90,00
\$ 2.2.2b	গাই ওয়ার সরবন্ধাহ (৭/১০)	প্রতি কিঃমিঃ	999(00.00
7	155 W	or in the same	M
3	(1) Me cose of		

Or

ক্রমিক নং

কাজের বিবরণ

(8 (2) (2

একক দর

প্রধ্যাগ্র-র

৩৩ কেভি লাইনের জন্য দর্র তালিকা

	Control of the Contro		
ক্রমিক নং	কাজের বিবরণ	একক	প্রস্থানিত দর
শাখা-১.০	লাইন নিমান	THE PARTY OF THE P	(e/os)l
১ (ক)	এলাইনমেন্ট এর থিউডোলাইট ও লেভেলিং সার্ভে, কোন পরিমাণ, র*ন্টের সেন্টার লাইন ও প্রতিটি ষ্ট্রাকচারের উভয় দিকে রাইট অফ ওয়ে স্থিরকরণ, মৌজা ম্যাপ সংগ্রহ এবং এগুলির উপর টাওয়ারের অবস্থান স্থির করণ ইত্যাদি। মৌজা		
æ	মাপের উপর স্থিরকৃত টাওয়ারের অবস্থান ও কোণের পরিমাপ, স্থিরকৃত চূড়াল্ড এলাইনমেন্ট প্রফাইল, ম্যাপের তিন কপি ব্লু প্রিন্ট ট্রেসিং কপি ক্ষত্তিখ্রু জমির মালিকদের তালিকা ও জমির বিবরণ সহ প্রতিবেদন পেশ করিতে হইবে।	কিঃমিঃ	₹ ٩७ ५ .००
(1)	-এ- তবে পাহাড়ী এলাকার জন্য	কিঃযিঃ	11.9 (1.0
	প্রতিটি ট্রাকচারের উভয়দিকে রাইট অফ ওয়ে এবং র*টের লাইন স্থিরকরণ,	17.91-10	\8 &\.00
	নকসা ও লে আউট অনুসারে পেগের সাহায্যে টাওয়ারের অবস্থান স্থিরকরণ।	কিঃ যিঃ	ාට, එ ස් ට එ
	-এ- তবে পাহাড়ী এলাকার জন্য	কিঃমিঃ	৩৮-৬৬.০০
(%)	৩৩ কেভি আভার গ্রাউভ লাইনের বিস্তারিত জরীপ	1995 1996	
	৩৩ কেভি আভার গ্রাউভ লাইন নির্মাণের সার্ভে রুট নির্বারন, মৌজা ম্যাণে রুট		
	চিহ্নিতকরণ, সম্ভাব্য রাইট অফ ওয়ে (টিএন্ডটি, ওয়াসা, ভিতাস প্রভৃতি সংস্থার	~ ~	
20 A	সাথে যোগাযোগ পূর্বক) স্থিরকরণ, সার্ভে রিপোর্টসহ তিন কপি ব্লু প্রিন্ট দাখিল করিতে হইবে।	কিঃমিঃ	48 <i>336</i> .00
২ (ক)	লাইনের সেন্টার লাইনের উভয় দিকে ৬(ছয়) মিটার পর্যলড় রাইট অফ ওয়ে	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	
the second of the Second	পরিস্কারকরণ, জংগল, গাছ, বাঁশ ইত্যাদি কর্তন এবং মালিকের কাছে		
	হস্পুস্তরকরণ ৷		
	১ ৷ মাঝামাঝি দুর্গম এলাকা	Α.Α.	
	২ (- বাৰ্যাৰা পুগৰ অগাৰ) ২ । - ঐ- তবে পাহাড়ী এলাকা	কিঃমিঃ — —	৩৫,৮৩,০০
经帐款 医多种 医二甲醇	하는 살이 그는 그는 그들은 하는 일에 대한 생각의 얼마라 가장 살았다. 그는 그는 그는 그는 그를 다 그를 다른 것이다.	কিঃমিঃ	8,000,00
Carrier of Contract	৩) দুর্গম এলাকা	কিঃমিঃ	৩৯৪২,০০
したいたい あっとう	৪ ৷ -এ- তবে পাহাড়ী এলাকা	কিঃমিঃ	8898,00
	শাইনের সেন্টার লাইনের উভয় দিকে রাহট অফ ওয়ে বরাবর ৬(ছয়) মিটার		
	চওড়া এলাকার শস্য,গাছ ইত্যাদির ক্ষতিপূরণ দেয়া, শস্য ও ডালপালা মালিকের নিকট হস্ডাস্ড্রকরণ।	কিঃখিঃ	አ ክሁክ <u></u> ያ የዕ
৩ ব	নকসা অনুসারে প্রয়োজনীয় গভীর পর্যশুড় সব রক্ষের মাটি কাটা, পুণঃ ভরাট,		
	০৫৩ মিঃমিঃ স্ড্রের পর্যায় দুরমুজ করা, সোরিং বেলিং পাস্পিং জেফোলডিং ইত্যাদি। নকসা অনুসারে পরিমাণ প্রদান করিতে হইবে।	ঘন মিটার	୩୦.୦୦ ^୭ ା
3 F	প্রান্তরার ফাউন্ডেশন-এ লিন কনজিট (১ঃ৩ঃ৬ঃ) এর কাজ, ১৯ মিঃমিঃ ডাউন প্রডেড পিকেট ঝামা চিপুস, স্থানীয় মোটা বালি ও পানি সহকারে মিশ্রণ, কিউরিং ত্যাদি। সমস্ভূমালামাল ঠিকাদারের সরবরাহের আওভাভূক্ত।	ঘন মিটার	6248.00
W	Coa me all L	•	
-6/	100 1 H D are		A.
6		lz	12 27 34 54 54 54 54 54 54 54 54 54 54 54 54 54

ক্রমিক নং	কাজের বিবরণ	একক	র্থকক দর
Ĉ	পিকেট ঝামা চিপস ও স্থানীয় বালি সহকারে আর,সি,সি (১৪২৪৪) এর কাজ	ঘনমিটার	
	টেমপে-ট লাগানো সহ	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	আর,সি,সি কাজ (১ঃ২ঃ৪) ফরমা তৈরি ও এম,এস,রডের দাম ব্যতিত	ঘন মিটার —< ১৯১—	৭৩০৬.০০
(খ)	ফরমা তৈরি করা প্রয়োজনী সাপোর্ট সহ	্বর্গ মিটার	২৭৯.০০
৬	-ঐ- তবে পাথর ও স্থানীয় বালি সহকারে	ঘন মিটার	
	আর,সি,সি কাজ (১ঃ২ঃ৪) ফরমা তৈরি ও এম,এস,রডের দাম ব্যতিত	ঘন মিটার বর্গ মিটার	০৩,৩৫৬ ব
(খ)	ফরমা তৈরি করা প্রয়োজনী সাপোর্ট সহ		২৩৯.০০
٩	লোহার রড সরবরাহ কর্তন বাকাকরণ এবং স্থাপন	কুইনীল	৮৩৩৮.০০
ь	টাওয়ার/পোলের আর্থিং এর জন্য শুষ্ক মৌসুমে ৫.০০ ওমস আর্থ রেজিসটেন্স পাওয়ার জন্য এক অথবা একের অধিক ইলেকট্রোড স্থাপন। কাজটি সম্পন		
(ক)	পার্যার জন্য এক অথবা একের আবন হলেকজাত হাসনা করিতে তিন মিটার লম্বা এবং ২৫ মিঃ মিঃ ব্যাস এর জি,আই পাইপ (নকসা নং		
	এম এস ০০০০৪) মাটির লেভেল হতে আনুমানিক ০.৬ মিটার অথবা এর অধিক		
	নীচ পর্যল্ড প্রোথিত করিতে হইবে। তৎসংগে ৫০ বর্গ মিঃমিঃ জি,আই তার		
	বোল্ট ওয়াসার ইত্যাদি সমন্বয়ে যাবতীয় ইলেকট্রিক্যাল কাজ এবং সমগ্র মালামাল	প্রতিটি	<i>৫২৯.</i> ০০
	বিভাগীয় ভান্ডার হইতে সাহট পূর্যুল্ড় পৌছানো। ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলী ৫ ওহমস		
-	রেজিস্ট্যান্স প্রাপ্তি নিশ্চিত করিবে। প্রতিটি এসপিসি ও পিসি গোলের ক্ষেত্রে		
	পোলের আর্থওয়ার মাষ্ট হইতে পোলের ভিতর দিয়ে পোলের এ্যাংকর ব-ক এর		
	নীচে আর্থিং করিতে হইবে।		
(착)	্ট্র- তবে সমস্ড মালামাল ঠিকাদারের নিজ খরচায় অস্ডর্ভূক্ত	প্রতিটি	००.७८४८
8.3	টাওয়ার ইরেকশনের কাজ তৎসংগে প্রয়োজনীয় বাছাই, গুছিয়ে রাখা, গণনা, নাট		
k .	বোল্ট ওয়াসার সহ সমস্ড মালামাল বিভাগীয় ভাভার হইতে সাইট পর্য্যস্ড	. •	
	পরিবহন, সর্বনিদ ক্রস আর্ম পর্য্যল্ড বোল্ট রিবেট অথবা ডিথ্রেড করা।		
	(ক) ১০(দশ) কিলোমিটার দূরত্ব পর্যস্ড	প্রতিটি	6726.00
	(খ) ২০(বিশ) কিলোমিটার দূরত্ব পর্যল্ড	প্রতিটি	৫২৩৫.০০
	(গ) ৩০(ত্রিশ) কিলোমিটার দূরত্ব পর্যস্ড	প্রতিটি	৫২৮৫.০০
	(ঘ) ৩০(ত্রিশ) কিলোমিটার এর অধিক দূরত্ব পর্যস্ড	প্রতিটি	৫৩৩৫,০০
৯.২	এ্যাংগেল/ডেড এন্ড টাওয়ার ইরেকশনের কাজ তৎসংগে বিভাগীয় ভান্ডার হইতে সাইট পর্যন্দড় সমস্ড মালামাল পরিবহন, মাটিকাটা, পুণঃভরাট দরমূজ, পানি নিক্ষাশনের কাজ।		
	(ক) ১০(দশ) কিলোমিটার দূরত্ব পর্যন্ত	প্রতিটি	৬২২২.০০
•	(খ) ২০(বিশ) কিলোমিটার দূরত্ব পর্যন্দড়	প্রতিটি	৬২৮২.০০
	(গ) ৩০(ত্রিশ) কিলোমিটার দ্রত্ব পর্যস্ড	প্রতিটি	৬৩৪২.০০
	(ঘ) ৩০(ত্রিশ) কিলোমিটার এর অধিক দূরত্ব পর্যস্ড	প্রতিটি	५ 8०२.००
<u>۲</u> .٥٧	পাঞ্জারমাষ্ট ঃ পোল ইরেকশনের কাজ। তৎসংগে বিভাগীয় ভাভার হুইতে সাইট		
اء , ص اد	পর্যন্ড সমুন্ড মালামাল পরিবহন, মাটি কাটা, পুনঃভরাট, দুরমূজ করা পানি		•
	নিস্কাশন ইত্যাদি। ১২ ও ১৪ মিটার দীর্ঘ পাঞ্জারমাট পোলের জন্য ঃ-		
	(দৃই বা ততোধিক খড়ে বিভক্ত) এর জন্য		
	(ক) ১০(দশ) কিলোমিটার দূরত্ব পর্যশ্ড	প্রতিটি	২৩২৫,০০
	(খ) ২০(বিশ) কিলোমিটার দূরত্ব পর্যভড়	প্রতিটি	২৩৩৫.০০
		ı	
g	The state of the s	A _L	
	A.		
e.	1/ 100		
7	4 1 0 m	July -	•
	17 c ' M		

ক্রমিক	নং কিবরণ	A THE STREET	n
Anconomic	(গ) ৩০(ব্রিশ) কিলোমিটার দূরত্ব পর্যান্ড	এবাক	একক দ
	্খি) ৩০(ত্রিশ) কিলোমিটার এর অধিক দূরত্ব পর্যান্ড	প্রতিটি	২৩৪৫.০
٥٥,3		প্রতিটি	২৩৫৫.০
JO.4	্বত <u>নিজালের জাবক পায় পোলের জন্য ৪-</u> (দুই বা তভোধিক খন্তে বিভ্ <u>ত্</u> ত)		
•	্থের <u>৭০ ওভোবেক ৭৫৬ (৭৬৬)</u> (ক) ১০(দশ) কিলোমিটার দূরতু পর্যস্ড		
		প্রতিটি	২৫৫৮,০০
	(খ) ২০(বিশ) কিলোমিটার দূরত্ব পর্যল্ড	প্রতিটি	২৫৬৯.০৫
	(গ) ৩০(ত্রিশ) কিলোমিটার দূরত্ব পর্যস্ড	প্রতিটি	২৫৮০.০০
	(ঘ) ৩০(ত্রিশ) কিলোমিটার এর অধিক দূরত্ব পর্যস্ড্	প্রতিটি	২৫৯১.০০
Ø.0¢	ইরেকশনের কাজ তৎসংগে সমস্ড মালামাল পরিবহন, মাটি কাটা, পুনঃভরটি, দুরমুজ পানি নিকাশন ইত্যাদি।		4603,00
	১২ হতে ১৫ মিটার দীর্ঘ পোলের জন্য ঃ-		
	(ক) ১০(দশ) কিলোমিটার দূরত্ব পর্যস্ড্	প্রতিটি	৩০১৯.০০
	(খ) ২০(বিশ) কিলোমিটার দূরত্ব পর্যল্ড	প্রতিটি	ე იე,8ტიტ
	(গ) ৩০(ত্রিশ) কিলোমিটার দূরত্ব পর্যন্ড	প্রতিটি	೦೦, ೯৪೦೮
	(ঘ) ৩০(ত্রিশ) কিলোমিটার এর অধিক দূরত্ব পর্যস্ড	প্রতিটি	৩ ০৬8,০০
8,04	১৫ মিটার অধিক দীর্ঘ পোলের জন্য ৪-		٠
-	(ক) ১০(দশ) কিলোমিটার দ্রত্ব পর্যল্ড	প্রতিটি	৩৩২১.০০
	(খ) ২০(বিশ) কিলোমিটার দূরত্ব পর্যন্ত	প্রতিটি	৩৩৩৭,০০
	(গ) ৩০(ত্রিশ) কিলোমিটার দূরত্ব পর্যশভ্	প্রতিটি	৩৩৫৪,০০
	(ঘ) ৩০(ত্রিশ) কিলোমিটার এর অধিক দূরত্ব পর্যস্ড	প্রতিটি	৩৩৭০.০০
\$0.6	<u>ক্রেস আর্ম, ক্লাম্প, ইনসূলেটর ইত্যাদি ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশে লাগানো ঃ-</u>		
	(ক) ৩৩কেভি ফ্ট্রেইট টাইপ ক্রস আর্ম	প্রতিটি	b89.00
	(খ) ৩৩কেভি টেনশন টাইপ ক্রস্ আর্ম	প্রতিটি	০০, ১৫৮৫
٠.	(গ) ৩৩কেভি স্ট্রেইট টাইপ আর্থ ওয়ার মাস্ট	প্রতিটি	২৪৩.০০
	(ঘ) ৩৩ কেভি টেনশন টাইপ আর্থ ওয়ার মাস্ট	প্রতিটি	860.00
	(৬) সোজা অবস্থানের পোল (সকল সাইজের)	প্ৰতি পোল	৬৪৯,০০
	(চ) কৌণিক অবস্থান/ডেড এন্ড/এইচ পোল ষ্ট্রাকচার	প্রতিটি	b-88.00
22	মালামাল তৈরীকরণ এবং বিভাগীয় ভাভারে পৌছানো		
33.3	৩৩ কেভি স্ট্রেইট টাইপ ক্রস আর্ম (৭৫×৯০×৯ লম্বা ২২০০ মিমি) এর মালামাল সরবরাহ। হট ডিপ গ্যালভানাইজেশন সহ	প্রতিটি	৩৬৮২.০০
4	৩৩ কেভি টেনশন টাইপ ক্রস আর্ম (১৫০×১০০×৯ লম্বা ২২০০ মিমি) এর মালামাল সরবরাহ। হট ডিপ গ্যালভানাইজেশন সহ (৫-৪৫)	প্রতিটি	১০১১৩.০০
১১.১.১(খ)	৩৩ কেভি টেনশন টাইপ ক্রস আর্ম (১৫০x১০০x৯ লম্বা ২২০০ যিমি) এর মালামাল সরবরাহ। হট ডিপ গ্যালভানাইজেশন সহ (৪৬-৯০)		००,०६४४८
۶۵.۵.۶	৩৩ কেভি স্ট্রেইট টাইপ আর্থ ওয়ার মাস্ট (৭৫×৭৫× ৯ লম্বা ২২০০ মিমি) এর মালামাল সরবরাহ। ২ট ডিপ গ্যালভানাইজেশন সহ	প্রতিটি	২৯০৯.০০ *
٥.٤.٤٤	एए किए विकास विकास कार	<i>t</i> .	* *
٠.	লমা ২২০০ মিমি ও এাংগেল সাইজ 'বি' ৭৫×৭৫×৯ লমা ২২০০ মিমি) এর মালামাল সরবরাহ। ইট ডিগ গ্যালভানাইজেশন সহ	প্রতিটি	৬০৭২.০০
-	JA .	n.	
	on the state of th)
7	JOB SH JE 20 A CHE	45	
(Will the state of		

দর

00 20

00 00 ,00

00 .00 ,00 ,00

00 ,00 ,00(,00

.00 .00

ক্রমিক নং	কান্তের বিবরণ	এবচক	একক দর
35.2 (ず)	সোজা অবস্থানের জন্য ক্রস আর্ম নকসা নং এইচ ০১০ এবং ষ্টক লং এইচ ১২০০০১০০ অনুসারে (পোলের সংগে আটকানোর নাট বোল্ট ছাড়া) হট ডিপ গ্যালভানাইজেশন সহ তৈরীকরণ।	প্রতিটি	8\$(6,00
(খ)	ষ্ট্যালভানাহজেশন সহ তেরাকরণ। ষ্ট্রাড, ব্যান্ড নকসা এল ০০৮ ও ষ্ট্রক নং এল ০৫০০০১০১ অনুসারে হট ডিপ গ্যালভানাইজেশন সহ তৈরীকরণ।	প্রতিটি	৪৩৮.০০
७८८	তিন পথের ব্যান্ড নাট বোল্ট সহ নকসা নং এইচ ০০২ এবং ষ্টক নং এইচ ০৫০০০১০০ অনুসারে হট ডিপ গ্যালভানাইজেশন সহ তৈরী করণ।	প্রতিটি	৬৬৮.০০
8,44	চার পথের ব্যান্ড নাট বোল্ট সহ নকসা নং এইচ ০০১ এবং ষ্টক নং এইচ ০৪০০০১০০ অনুসারে হট ডিপ গ্যালভানাইজেশন সহ তৈরী করণ।	প্রতিটি	₩\$.00
\$5.0	পোল ব্যান্ড নাট বোল্ট সহ নকসা নং এল oob এবং ষ্টক নং এল o8ooo১০১ অনুসারে হট ডিপ গ্যালভানাইজেশন সহ তৈরী করণ।	প্রতিটি	৩৭৭.০০
<i>ڪ.</i> ۷۷	সাইড মাউন্ট ব্রাকেট নকসা নং এইচ ০১১ এবং ষ্টক নং এইচ ১৩০০০১০০ অনুসারে হট ডিপ গ্যালভানাইজেশন সহ তৈরী করণ।	প্রতিটি	২৩৩১.০০
۶۵.۹	সম্প্রসারন লিংক নকসা নং জি ০০৩ এবং ষ্টক নং জি ০৮০১০১০১ অনুসারে হট ডিপ গ্যালভানাইজেশন সহ তৈরী করণ।	প্রতিটি	ባ৮,০০
33.6	সম্প্রসারন লিংক নকসা নং জি ০০৩ এবং ষ্টক নং জি ০৮০২০১০১ অনুসারে হট ডিগ গ্যালভানাইজেশন সহ তৈরী করণ।	প্রতিটি	<u> ١</u> ٤٥,०० (
4.44	নকসা নং এইচ ০০৯ এবং ষ্টক নং এইচ ০৮০০০১০০ অনুসারে পোল ক্ল্যাম্প সরবরাহ এবং বিভাগীয় গুদামে পৌছানো। হট ডিপ গ্যালভানাইজেশন সহ তৈরী করণ।	প্রতিটি	835.00
22.20	ফেজ পে-ট		
(ক)	এনামেল রং করা ১.২২ মিঃমিঃ জি,আই পে-টের তৈরী ৭৫ মিঃমিঃ সাইজের লাল, হলুদ ও নীল রং এর ফেজ পে-ট সরবরাহ (নকসা নং এম,এস ০০০৪৫)	প্রতিটি	৩২,০০
(খ)	ফেজ পে-ট লাগানো	প্রতিটি	నంం
\$\$.\$\$	২.৬৪ মিঃমিঃ জি,আই,আর প-াই কাটা তার সরবরাহ	প্রতি মিঃ	২ ১.০০
(7)			
(২)	এন্টি ক্লাইমবিং ডিডাইস লাগানো	প্রতি পোল / টাওয়ার	৩১,০০
> \$5.66	নামার পে-ট	(E) (B)	
	দ্রইং নং এম,এস ০০০৪৩ অনুসারে নাম্বার পে-ট সরবরাহ	প্রতিটি প্রতিটি	৩১০০
)২ ১২	নামার পে-ট লাগানো কডাক্টর ছড়ানো, ফ্রীংগিং, জয়েন্ট স্পি-ভ এর সংগে সংযোজন, সঠিক স্যাগ সংরক্ষণ, জাম্পারিং রড এন্ড আর্মারিং ইত্যাদি। তৎসংগে সয়স্ড মালামাল বিভাগীয় ভাভার হইতে সাইট পর্যস্ড পরিবহন, উঠানো ও নামানো।	स्था	9.00
(ক)	তিন ফেল্ড ৩৭৪ বর্গ মিঃমিঃ এ,সি,এস,আর (গ্রসবিক)	প্রতি কিঃমিঃ	০০, গ্ৰহণ ব৪
	তিন ফেজ ১৫০ বর্গ মিঃমিঃ এ,সি,এস,আর (উলফ) অথবা ১৭০ বর্গ মিঃমিঃ এ,সি,এস,আর (মারলিন)	প্রতি কিঃমিঃ	98 0 9 6,00
(গ)	তিন ফেজ ১০০ বর্গ মিঃমিঃ এ,সি,এস,আর (ডগ)	প্রতি কিঃমিঃ	\$7876.00
50	টিলা তার পুনঃটানা (সকল সাইজের তারের জন্য)	প্রতি কিঃমিঃ	৫৬০৭,০০

Cost 2000 and with 22

ক্রমিক নং	기가에게 [학학자]	একক	(OAK ==
78	আর্থ ওয়ার টানা : ৭/৩.১৫ নিঃমিঃ ট্রাভ-ডেড গ্যালভানাইজড, ষ্টাল তার		একক দর
	रफ़ारमा, शर्मिंग्र जर्मान्य । एक वर्ष मर्थां म्यानिक मानिक मानिक मानिक		
	জ্যাম্পারিং ইত্যাদি। তৎসংগে সমস্ড মালামাল বিভাগীয় জান্ডার হইতে সাইট পর্যস্ড পরিবহন উঠানো ও নামানো।	প্রতি কিঃমিঃ	৭১৩৯,০০
٠.			
\$ @	টেষ্টিং ও কমিশনিং ঠিকাদারের সার্ভিস ঢার্জ		
(4s)	১০ (দশ) কিলোমিটার দূরত্ব পর্যলড়	প্রঃকিঃমিঃ	oo.8 <i>డ</i> ఁ
(4) (et)	২০ (বিশ) কিলোমিটার দূরত্ব পর্যাল্ড	প্রঃকিঃমিঃ	\$8¢.00
	২০ (বিশ) কিলোমিটার অধিক পর্যন্ত্	প্রঃকিঃমিঃ	२४०,००
১৬	লদী পারাপারের জন্য তিনটি কভান্তর ও আর্থ ওয়্যার ছড়নো ও ষ্টাংগিং জয়েন্টিং,		(= 2,20
-	শি-ভ এর সংগে সংযোজন, সঠিক স্যাগ সংরক্ষণ, জাম্পারিং ফিটিং, ভাইরেশন ডেমার লাগানো ইজানি সম্প্রেমি		
	ডেম্বার লাগানো ইত্যাদি তংসংগে বিভাগীয় ভাড়ার হতে সাইট পর্যস্তু পরিবহন		
(ক)	৩৫০ মিটার পর্যন্ত্নদী পারাপার	•	
(٦)	৩৫০ মিটার পর্যস্ড্নদী পারাপার ৫০০ মিটার পর্যস্ড্নদী গারাপার	প্রতি স্প্যান	৩৫৮৬৩,০০
(গ) ((গ) (१०० चित्र वर चिन्न वर चिन्न	প্রতি স্প্যান	৪১৮৬৩.০০
(1)	৫০০ মিটার এর অধিক তবে ৭৫০ মিটার পর্যস্ড (স্প্যান বলতে দুই এ্যাংকর টাওয়ারের দূরত্ব বুর্বতে হবে)	at Commen	
		প্রতি স্প্যান	৫০৮৬৩.০০
, ,	ট্রিটেড উড এর কভাষ্টর ড্রায় নকসা অনুসারে সরবরাহ (নকসা নং এস,এস, ২০০৪৬)	প্রতি ড্রাম	:
		আত প্ৰান	২88 \$২,০০
f	। এ,সি,এস,আর কডান্টর (উলফ) অথবা মার্রানন কাঠের অথবা ষ্টীলের ড্রামে		
হি	রিড্রামিং করা। তৎসংগে খালি ড্রাম বিভাগীয় ভাভার হতে সাইটে পরিবহন এবং ব-ড্রামিং এর পর বিভাগীয় ভাভারে জমা দেয়া।	কিঃমিঃ	৫৮৩০,০০
	। -ঐ- তবে কাজটি ভাভার এালাকায় করতে হবে।		
(খ) ১	। এ,সি,এস,আর গ্রসবিক অথবা সম সাইজের ১৩২ কেন্ডি লাইনের জন্য	কিঃমিঃ	8023,00
હ	সি,এস,আর কভান্টর কাঠের অথবা দ্বীল ড্রামে রি-ড্রামিং করা। তৎসংগে খালি		
দ্র	ম বিভাগীয় ভাতার হতে সাইটে পরিবহন এবং রি-ড্রামিং এর পর বিভাগীয়	কিঃমিঃ	Natura
ভা	ভারে জয়া দেয়া।	110175	\$\$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\
ર	। -এ- তবে কাজটি ভাভার এালাকায় করতে হবে।		•
(গ) ১	৩৩ কেভি এবং ১১ কেভি বিভিন্ন সাইজের ভূগর্ভস্থ ক্যাবল কাঠের অথবা দ্বীল	কিঃমিঃ	৮১৬২.০০
(241	प्ताप्त अवा । ज्यार अवा । ज्यार अवि । ज्या क्षेत्र क्षेत्र क्षेत्र के क्षेत्र के कि		÷
ų,	ে গ্রি-প্রাম্থ এর পর বিভাগীয় ভাভারে জ্যা দেওয়া কাজটির জেল স্থান্ত	কিঃমিঃ	৮৫৩৭.০০
যন্ত্র	পাতি ঠিকাদারের ব্যবস্থা করতে হবে।		
ર ા	-ঐ- ভবে কাজটি ভান্তার এালাকায় করতে ২বে।		· ·
১৯ রাস	পু, রেল লাইন ও টেলিফোন লাইনের উপর আড়াআড়িভাবে স্থাপন করার	কিঃমিঃ	8063.00
المام	ত ১,৮৭৭ মিঃমিঃ জি,আই,ওয়ারি ৩০৫ মিঃমিঃ আল্ডের জন্মের ক্লেন্স		
444	ে ৩.২৫ ।মঃমঃ জি,আই ওয়ার ৩০৫ মিঃমিঃ অভ্যন্ত জভ্যান (ভাগালাকি)		
ું ગય	বরে সাভ এনডেল নিমাণ ও সরবরাহ তৎসংগে ক্রম জার্মের সংক্রা প্রসাত্ত্রীয়	তি বঃমিঃ	(ක,00
14.12	भर ध्वर स्थान होज़। अभन्य भानाधान अववद्यार धवर सक्या जन्मात उत्पन्ति		4117,00
21.00	ন্ন করা (নকসা নং এম,এস, ০০০৩৩)		
২০ গাই	এসেম্বলির প্রি ফরমড গ্রিপ ও গাই ইনসুলেটর এবং ৭/৩.১৫ মিঃমিঃ ষ্ট্রীল		
তার	বাঁদে অন্যান্য মালামাল নকসা নং জি ০০১ এবং এস,এস, ০০০২১		
অনূস	ারে সরবরাহ্		
Ar	and the same of th		
15/4	1500	A.	
		η,	
	M. Me	•	
	M2 XIM Co The	÷	
6	600.		
•			

Styre of

ক দর

(t,00

r,00

1,00

1,00

1.00

3.00

00

,oq

.00

00

10

20

20

2.00

1,00

).00 .00

ত্রুমিক নং	একক	একক দর
(ক) হট ডিপ গ্যালভানাইজেশন সহ	প্রতি সেট	২৮২১.০০
(খ) গাই ওয়ার সরবরাই (৭/১২ ও ৭/১০)	প্রতি কিঃমি	99960.00
২১ 'ষ্ট্রে রড" এ্যাংকর ব-ক, গাই ওয়্যার, গাই ইনসূলেটর, ক্ল্যাম্পস অথবা প্রিফরমড গ্রীপ ইত্যাদি সহকারে গাই এসেম্বলি লাগানো। তৎসংগে সমস্ড মালামাল বিভাগীয় ভান্ডার হইতে সাইট পর্যম্ভ পরিবহন। মাটি কাটা, ভরাট ইত্যাদি সহ (নকসা নং এম,এস, ০০০২৯)	প্রতি সেট	००.दि ८ ८
২২ (ক) প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে সকল টাইপের ৩৩ কেভি টাওয়ারে মালামাল ফেব্রিকেশন করা। তৎসংগে মালামাল কর্তন, বাঁকা ও ছিদ্রকরণ। ওয়েল্ডিং এবং এ্যালুমিনিয়াম রং লাগানো। মালামাল বিভাগীয় ভাভার হইতে ওয়ার্কসপ পর্যস্তু পরিবহন এবং ফেব্রিকেশন শেষে বিভাগীয় ভাভারের জমা দেয়া কাজটির অস্তুর্ভুক্ত।	প্রতি টন	\$9₹0b.00
(খ) -ঐ- তবে এ্যাংগেল সরবরাহ এবং এক প্রস্ট্ড রেড অক্সাইড রং এর উপর দুই প্রস্ট্ রং লাগানো।	প্রতি টন	₹ 90⊌0.00
২৩ ক্রিয়োসটেড সুন্দরী অথবা গর্জন কাঠ দিয়ে গ্রীলেজ ফাউন্ডেশন নির্মাণ। তৎসংগে বোল্ট, নাট, ওয়াসার ইত্যাদি সহ সমস্ভ্ মালামাল সরবরাহ।	প্রতি টাওয়ার	08870°00
২৪ লাইন আইসোলেটর অথবা সেকশনলাইজার ইরেকশন ও স্থাপন। তৎসংগে সমস্ড মালামাল বিভাগীয় গুদাম হতে সাবধানতা সহকারে পরিবহন, লাগানো এবং বৈদ্যুতিক সংযোগ স্থাপন আইসোলেটরটির প্রয়োজনীয় এডজাষ্টমেন্টের জন্য	প্রতি সেট	8960,00
প্রয়োজনীয় ছিদ্রকরণও কাজটির অস্ডর্ভুক্ত। ২৫ ৩৩ কেভি ওভারহেড লাইন ক্যাবল টার্মিনেশনঃ	i i	:
ওভারহেড লাইনের সহিত হিট শ্রিংক/হট পোরিং/কোল্ড পোরিং জয়েন্টিং কিট ব্যবহার করিয়া একটি ৩ কোর এ্যালুমিনিয়াম অথবা তামা, এক্স, এল, পি,ই/এস, ডবি-উ, এ/পি, ভি, সি, অথবা পি, আই, এল, সি ৩৩ কেভি ক্যাবল সংযোগ দেওয়া, এর মধ্যে আরো অর্ল্ডুক্ত আছে যা ক্যাবল কিট মাউনটেন্ট চ্যানেল ও		
অন্যান্য প্রয়োজনীয় সংযোগ তৈরী বসানো এবং ভালভাবে আটকানো, ওভারহেড লাইন স্থাপন এবং সংযোগ দেওয়া, ক্যাবল গার্ড লাগানো ইত্যাদি, সমস্ত কাজই নকসা অনুযায়ী এবং ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক করিতে হইবে। উক্ত কাজের মালামাল বিভাগীয় গুদাম হইতে কার্যস্থানে পরিবহন এর কাজের	প্রতিটি	২৬৫ ০.০০
অশ্পূর্ত্ত ।		
২৬ ৩৩ কেভি সুইচ গিয়ার ক্যাবল টার্মিনেশনঃ		
৩৩ কেভি সুইচগিয়ার এর টার্মিনালের উপর হিট শ্রিংক/হট পোরিং/কোভ পোরিং ক্যাবল জয়েন্টিং কিট ব্যবহার করিয়া একটি ৩ কোর এ্যালুমিনিয়াম অথবা তামা		
এক্স, এল, গি,ই/এস, ডবি-উ, এ/পি, ভি, সি, অথবা গি, আই,এল,সি ৩৩ কেভি ক্যাবল জোড়া দেওয়া, সমস্ত কাজ ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশ্লীর নির্দেশ মোতাবেক করিতে হইবে। উক্ত কাজের মালামাল বিভাগীয় ওদাম হইতে কার্য্যস্থানে পরিবহন	প্রতিটি	২৩৮৫,০০
করা এই কাজের অ শ গুর্ ভ ুক্ত।		
২৭ সুইচগিয়ার/ক্যাবল বক্স হইতে ৩৩ কেভি ক্যাবল টার্মিনেশন বিচ্ছিন্ন করাঃ ক্যাবল কাটা; কর্তিত অংশের মুখ সিল করা, ক্যাবল বক্স এবং ভিতর ও বাইরের	প্রতিটি	১ ৪২.০০
সংশ পরিস্কার করা। তিন্তু স্কি	2	7.50 O
Li Mi an	An	

ক্ৰমিক নং	কাজের বিবরণ	এক্ক	একক দর
য়াগ্রা-হ	বর্তমান ৩৩ কেভি লাইন এবং উপকেন্দ্রের যন্ত্রপাতি খোলা		ing ent committeem (m. 11/2-2019) bear
\$	পুরানো ওভারহেড লাইন (ফেইজ কভান্তর) ও আর্থওয়্যার খোলা এবং উদ্ধার		
	করা, যাহার মধ্যে ক্রাডেল, ইনসুলেটর ইত্যাদি খোলা অল্ডর্কু, সমশ্ড		
	উদ্ধারকৃত মালামাল বিভাগীয় গুদাম -এ ফেরৎ দেওয়া সহ সমস্ড কাজই		
	ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক করিতে হইবে।		
• /	গ্রসবিকের জন্য	প্রতি কিঃমিঃ	৪৮২৮,০০
(খ)	উলফ/মারলিনের জন্য	প্ৰতি কিঃমিঃ	७৫५७. ००
(গ)	ডগ/এ্যালুমিনিয়াম তার্থ ওয়্যার এর জন্য	শ্ৰতি কিঃমিঃ	২৬৩৫.০০
২ (ক)	ক্রস আর্ম, ক্লাম্প, ইনসুলেটর ইত্যাদি খোলা এবং ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ	প্রতি পোল	1 0
	মোতাবেক বিভাগীয় গুদামে উদ্ধারকৃত মালামাল ফেরৎ দেওয়া।	क्षील (ज्ञील	00.00
• •	ইনসুলেটর	_	•
	পিন/পোস্ট ইনসুলেটর (১ সেট=৩টি)	প্রতি সেট	227.00
	ডিস্ক ইনসুলেটর (১ সেট=৯টি)	প্ৰতি সেট	° \$69.00
৩	বর্তমান এবং পুরাতন পোল, টানাতার এ্যাঙ্কর ব-ক, এ্যাঙ্কর পে-ট, টানা ইনসুলেটর, গ্রাউন্ডিং ইত্যাদি মাটি হতে উপাড়ানো, যাহার মধ্যে মাটি কাটা,		
	পুনরায় ভরটি করা, ক্ষতি মেরামত করা এবং উদ্ধারকৃত মালামাল বিভাগীয়		
	গুদামে ফেরৎ দেওয়া সমস্ড় কাজই ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক		
	করিতে হইবে।		
' (ক)	ষ্টীল/সেকশনাল বা সিঞ্চেল পিস ১৪ মিটার পর্যলড়	প্রতিটি	1605.00
(킥)	এস,পি,সি/আর,সি সি এবং ষ্টীল ১৪ মিটার এর উর্দ্ধে	প্রতিটি	১৭৬৯.০০
	ইনসুলেটর সহ একটি টানা সেট	প্রতিটি	১৫৯,০০
A Company of the Comp	একটি টাওয়ারকে ভাগে ভাগে অথবা সম্পূর্ণ ভাবে মাথা নীচু ষ্টার এংগেল পর্যশড়	•	
	থোলা এবং উদ্ধার করা, যাহার মধ্যে ক্রস আর্ম ইনসুনেটর ইত্যাদি খোলাও অল্ডর্ভুক্ত। সমল্ড মালামাল বিভাগীয় গুদামে ফেরং দেওয়া এবং ভারপ্রাপ্ত		
	প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক করিতে হইবে।		
(ক)	বিভিন্ন ধরনের ও ওজনের সোজা অথবা লাইনের টাওয়ার	প্রতিটি	৫৪ ৩ ১,০০
	এ্যাংগেল/টার্মিনাল এ্যাংকর টাওয়ার	প্রতিটি	৬৭৮৯.০০
(গ)	সব ধরনের নদী পারাপার টাওয়ার	প্রভিটি	১৬২৯৩.০০
	উপরের কাঠামো অথবা লাইন হতে লাইন সেকশনালাইজার অথবা গ্যাং	. "	1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -
	অপারেটেড আইসোলেটর খোলা এবং উদ্ধার করা, যাহা প্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ		
	যোতাবেক করিতে হইবে। এর মধ্যে কন্ট্রোল ক্যাবল, নাট বোল্ট অপারেটিং হ্যান্ডেল এবং অন্যান্য সংযোজনী যদি থাকে, তাহা বিচিহন্ন করাও অস্ডুর্ভুক্ত।	প্রতিটি	৫৩৪৬.০০
ષ મ	উপকেন্দ্রের উঠান হতে ৩৩ কেভি যম্পাতি খোলা এবং উদ্ধার করা, কট্টোল		
	চাবল বিচ্ছিন্ন করা সহ সমস্ড মালামাল বিভাগীয় গুদামে ফেরৎ দেওয়া এবং		
	চারপ্রাণ্ড প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক সমস্ভ কাজ করা।		
Committee of the control of the cont	স,টি (তিন ফেজ অথবা ১ x ৩ এক ফেজ)	প্রতি সেট	২৭৮৭.০০
March State St	প,টি (তিন ফেজ অথবা ১ x ৩ এক ফেজ)	প্রতি সেট	২ 9৮9.00
(গ) ৬	मा,ध, (७ हो)	প্রতি সেট	२१৮१.००
er en	Q ON		
	1500	1	
	\sim \sim \sim		
	an Ut a see		
12	- HAZ X	1	<u>-</u> - '
, v	(09 de)	9	

oo

ক্রমিক নং	কাজের বিবরণ	একক	ংকক দর
q ,	বর্তমান ভিত্তি হইতে ৩৩ কেভি ও,সি,বি, খোলা এবং উদ্ধার করা, যাহার মধ্যে কন্ট্রোল, প্রটেকশন প্যানেল, গ্রাউন্ডিং ষ্টীপ ইত্যাদির সব ধরনের বৈদ্যুতিক সংযোগ বিচিছন্ন করা অল্ডর্ভ্জ, এ,সি/ডিসি টার্মিনাল বক্স হইতে ক্যাবল বিচিছন্ন করা। সমল্ডই ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ অনুযায়ী করিতে হইবে, এর মধ্যে তৈল বাহির করা এবং তাহা বিভাগীয় গুদামে জমা দেওয়া অল্ডর্ভ্জ।		
(ক)	বেশী তেলের (বান্ধ ওয়েল)	প্রতি সেট	<i>ঽ</i> ১ ৬৩২.০০
(খ)	কম তেলের (মিনিমাম ওয়েল)	প্রতি সেট	2APP8.00
(গ)	বায়ুশূণ্য/গ্যাস ধরনের	প্রতি সেট	29pp8.00
b	এ,সি/ডি,সি বোর্ড সহ ৩৩ কেভি এবং ১১ কেভি কট্রোল, রিলে এবং সিগনাল প্যানেল বিচিছ্ন করা, সরানো ও উদ্ধার করা, এই কাজে মধ্যে সরবরাহ বাকোর টার্মিনাল হইতে সমস্ড কট্রোল ক্যাবল বিচিছ্ন করা এবং ক্যাবল কভার পরিচিত চিহ্ন দেওয়া সমস্ড মালামাল বিভাগীয় গ্রদামে ফেরং দেওয়া যাহা ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক করিতে হইবে।	প্রতিটি	২১ ০৬২,০০
के	উপকেন্দ্র হতে সম্পূর্ণ ব্যাটারী সেট সহ ব্যাটারী চার্জার খোলা, সরানো এবং উদ্ধার করিয়া বিভাগীয় গুদামে ফেরৎ দেওয়া এর মধ্যে চার্জার হতে ব্যাটারী অথবা এ,সি, বোর্ড হতে ক্যাবল টার্মিনাল বিচিছন করাও অম্ভূর্জ । সমস্ড্ কাজই ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মত করিতে হইবে।	প্রতি সেট	<i>५७२२.०० (</i>
, 20	উপ-কেন্দ্রের বর্তমান ব্যবহৃত পাওয়ার ট্রান্সফরমার খোলা যার মধ্যে ট্রান্সফরমার হইতে সি,টি/পি,টি/এল,এ, সংশি-ষ্ট গ্যানট্রির সংগে সংযোজিত পাওয়ার ক্যাবল, কন্ট্রোল ক্যাবল বিচিছন করাও অম্ভর্ভুক্ত। কনজারভেটর ট্যাংক খোলা, রেডিয়েটর বিচিছন করা, গ্রাউন্ডিং সভানো, গ্রাউন্ডিং বোল্ট মাটি হইতে উপড়ানো, তেল বাহির করা (যদি প্রয়োজন হয়) ইত্যাদি এই কাজের অম্ভর্ভুক্ত যাহা ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক করিতে হইবে।		A THE PASSAGE AND A STATE OF THE PASSAGE AND A S
(ক)	২.৫ হইতে ৫.০ এম,ভি,এ ক্ষমতা সম্পন্ন সর্বোচ্চ ১৫ মেট্রিক টন ওজনের	প্রতিটি	২৪ ৪২ ৭.০০
(খ)	৫.০ এর উর্দ্ধ হইতে ১০/১৪ এম,ভি,এ ক্ষমতা সম্পন্ন সর্বোচ্চ ৪০ মেট্রিক টন ওজনের	প্রতিটি	(°08'0(',00
Tol	255 m	1	300
t de	m H	/	
	λ/		

2 W

			- Carrier - Carr
ক্রমিক লং	কাড়ের বিবরণ	একক	একক দর
C 1	বিভিন্ন প্রকার বৈদ্যুতিক যন্ত্রপাতি সুইচইয়ার্ডে স্থাপন ও সংযোজন করিতে হইবে,		
	যেমন সিটি, পিটি, এলএ, বাসবার ইত্যাদি। বিভিন্ন যন্ত্রপাতি হইতে বাসবারের		
	সাথে সংযোগ করা এক যন্ত্রপাতি হইতে অন্য যন্ত্রপাতিতে সংযোগ করা,		
	বিভাগীয় গুদাম হইতে মালামাল বাছাই করিয়া কর্মস্থলে পরিবহন করা এবং	٠,	•
	মালামাল উঠানো ও নামানো ইহার অশ্ভর্ভুক্ত। উপকেন্দ্রের গ্রাউভিং পদ্ধতির		
-	সহিত প্রতিটি যন্ত্রপাতি ভালভাবে গ্রাউভিং করা, যদি কোন সংশোধনের প্রয়োজন হয় তাহা করা, নিরীক্ষা করা ইত্যাদি যাবতীয় কার্যাদি নকশা ও নির্দেশ		
	হয় তাহা করা, নিরাক্ষা করা ২৩গাপ বাবতার কাবাদে নক্ষণা ও ভিতেশ মোতাবেক সম্জ্ব সহ সম্প্রেষজনক পরীক্ষণ ও পরিচালন নিশ্চিত করা। সকল		
	থোতাবেক সম্জ্ব সহ সংশোহাবজনক পরাক্ষণ ও শার্মাণান কি কর্মণ কর্মণ কর্মণ কর্মণ করে।		,
	व्यकार महाकर्षा वन्याका वाल्यमा जामान्य जना मन्द्र स्टब्स		
	ক) ৩৩ কেভি আইসোলেটর	প্রতি সেট	००.चर्यक
•	খ) ৩৩ কেভি সিটি/ পিটি/ সিভিটি	প্রতি সেট	8965.00
	গ) ৩৩ কেভি লাইটনিং এ্যারেষ্টার	প্রতি সেট	৩০২৩.০০
	ঘ) ৩৩ কেভি বাসবার	প্ৰতি সেট	\$86.00
ঙ।	৪ সেঃমিঃ ব্যাস বিশিষ্ট ৮ মিঃ লম্বা জি, আই, পাইপ সরবরাহ করিয়া নির্ধারিত		<i>a</i>
91	স্থানে পুতিয়া ৪ এইচ ডি বি সি অথবা ৭/১২ আকারের তামার তার ইহার সহিত		
	ওয়েন্ডিং এবং ক্ল্যাম্ভ দ্বারা আটকাইতে হইবে। রেজিষ্ট্যান্স সর্বোচ্চ ১ ওহম হইতে	প্রতিটি	৫৬৯৭.০০
	হইবে। নকশা ও নির্দেশ মোতাবেক কাজটি সম্জ্ব করিতে হইবে।		
9 i	উপকেন্দ্রের কন্ট্রোল, সিগন্যাল, প্রটেকশন, মিটারিং ইত্যাদি প্যানেল বিভাগীয়		
711	গুদাম হইতে গ্রহণ করিয়া কর্মস্থলে পরিবহন করিয়া নকশা ও ভারপ্রাপ্ত		
	প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক যথাস্থানে স্থাপন করিতে হইবে ৷ প্যানেলগুলির		
.*	কার্যকারীতা পরীক্ষণের পর সকল লো-ভোল্টেজ ক্যাবল সংযোগ, যন্ত্রপাতি গুলি		
	উপকেন্দ্রের আর্থিং ব্যবস্থার সহিত যথায়থ সংযোগ প্রদান ইত্যাদি সহ প্যানেলের		-
	সম্প্রোষজনক পরীক্ষণ ও পরিচালন নিশ্চিত করিতে হইবে। ইহা ছাড়াও		
	পরীক্ষনের সময় কোন লো-ভোল্টেজ সার্কিটে কোন সংশোধন প্রয়োজন হইলে		
	তাহা করা সহ সকল পরীক্ষনের ফলাফল প্রতিবেদন জমা দিতে হইবে।		
÷"	State	প্রতি প্যানেল	২৪৮৫৯.০০
• ; •	ক) ৩৩ কেভি কন্ট্রোল রিলে, সিগন্যাল, মিটারিং প্যানেল/সুইচগিয়ার	প্রতি প্যানেল	00.40ge
	খ) এসি/ ডিসি ডিষ্টিবিউশন প্যানেল	C10 101041	200,000 oo
b۱	উপকেন্দ্রের ব্যাটারী সেট ও উহার আনুসংগিক মালামাল বিভাগীয় গুদাম হইতে গ্রহন করিয়া কর্মস্থলে পরিবহন করিয়া নির্বারিত স্থানে সঠিকভাবে স্থাপন করিতে		
.*	হইবে। বিশুদ্ধ ডিসট্রিলড্ পানি সরবরাহ সহ প্রস্তুতকারক প্রতিষ্ঠানের ম্যানুয়ালের	·	
	নির্দেশনা অনুধায়ী ইলেকট্রোলাইট সলিউশন তৈরী করিয়া ব্যাটারীর ভিতর ঢালা,		
	বৈদ্যতিক সংযোগ করা, প্রাথমিক ভাবে ব্যাটারী সেটকে মানুয়েল অনুযায়ী		
	চার্জ/ডিসচার্জ করা, ব্যাটারী পরীক্ষামূলকভাবে ঢালু করা এবং উপকেন্দ্রের আর্থিং	•	
,	পদ্ধতির সহিত সংযোগ করা ইত্যাদি কার্যাদি নকশাও নির্দেশ মোতাবেক করিতে		
	१रेंदर।		·
*,		গ্ৰতি সেট	10351
	ক) ডিসি ৬০ ভোল্ট পর্যাশ্ছ		১৪২৯১.০০
	খ) ডিসি ৬০ ভোল্টের উর্ধের্ব ২৫০ ভোল্ট পর্যশঞ্ছ	প্রতি সেট	২৮৩৩১.০০
A/			
PF	and the same of th	; - lby	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		4	
W	1 100		
, 7	Y Z NY GO MO		ACCIONAL MARIA
	W . M	* \$**	a distributed
	**		Segge Abbian 2
	•		E.

ক্রমিক নং	কাজের বিশ্বরণ		
े i	বিভাগীয় গুদাম হইতে ভিসি ব্যাটারী ঢার্জার বহন করিয়া সঠিক স্থানে স্থাপন করা	একক	একক দর
	বৈদ্যুতিক সংযোগ সম্জ্ব করা, পরীক্ষণ ও সম্প্রেষজনক পরিচালন ইত্যাদি নির্দেশ মোতাবেক সম্জ্ব করা।	প্রতি সেট	৯৪৯০,০০
२०।	বিভিন্ন স্থানে ৩৩/১১কেভি ট্রাপফরমার ও জেনারেটর ইত্যাদি মালামাল হ্যান্ডলিং, উঠানো-নামানো ও পরিবহন করণ ঃ	·	
	১০ হইতে ২০ মেঃটন ওজন বিশিষ্ট ৩৩/১১কেভি ট্রাসফরমার বিভিন্ন স্থানে পরিবহন সহ হ্যান্ডলিং, উঠানো ও নামানো ইহার অম্প্রভূক্তি।	প্রতিটি	୯୫ ୩৯୫.୦୦

) oc

কাজের বিবরণ

একক

একক দর

অধ্যায়-৩

পবিবো ৩৩/১১ কেভি, ৫/১০/২০ এমভিএ উপকেন্দ্র

শাখা (Section)-এ

ক্রমিক		একক	
4~ ≥	সাইট প্রিপারেশ্ন:		
લ -૨	কাজ শুর ^{র্ক্ন} র পূর্বে উপকেন্দ্র নির্মাণ সাইট পরিদর্শন, লেন্ডেলিং ইকুইপমেন্ট, ষ্টিল ষ্ট্রাকচার এর কন্ডিশন লেভেলিং রাম্ড্রর লে-আউট গ্রাউন্ড বাস এর সেন্টার পেগসহ লে-আউট প্রভৃতি সাইট প্রস্তুতের কাজের দর	লামসাম	\$0000.00
,	চেইন লিংক ফেন্স (৪ মিঃমিঃ) সাপ-াই এবং স্থাপন, উপরে বারবেড ওয়্যার স্থাপন, গেইট স্থাপন, পোষ্ট C.C (1: 2: 4:) পিলার আভার কোটেড রেড অক্সাইড গেইটের ওয়েল্ডিং অংশে বারবেড ওয়্যার এবং ফেন্সিং পোষ্টে এবং এলুমিনিয়াম পেইন্টিং (রেট এক্সক্কুডিং C.C ওয়ার্কস)	. মিটার <i>৫</i>	00,00
এ- ৩	ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশনা মোতাবেক ৬০০মিঃমিঃ ব্যাস বিশিষ্ট আরসিসি পাইপ সরবরাহ , ফিটিং, ফিক্সিং এবং লেয়িং। ওয়াল থিকনেস ৭২মিঃমিঃ , স্টোন চিপস্ দিয়ে তৈরী সিংগেল ব্রিক ফ্লাট সোলিং,১২০০মিঃমিঃ চওড়া,১৫০মিঃমিঃ থিকনেস,বেস দিসি ৬:৩:১,দুই পাথে প্রয়োজনীয় ব্রিক ওয়াকি।	মিটার	৯৮৪২.০০
نمنا			
ाथा (Sec i->	ction)-বি সাব-ষ্টেশন ক্রস আর্ম জয়েন্ট এ্যাংগেল সাপ-াই এবং স্থাপন, পে-ট, নাট, বোল্ট ফেব্রিকেশন সহ, ষ্ট্রাকচারাল গুনাগুন হট-রোল্ড কার্বন ষ্ট্রীল, এএসটিএম এ৫৭০	•	÷
	এবং NEMA পাবলিকেশন নং-পিএইচ ৬১ প্রযোজ্য স্পেসিফিকেশন দ্বীল, কার্বন এবং হাই-ট্রেন্থ স্বল্প এলয় হট-রোল্ড সীট, দ্রীপ এবং কোল্ড রোল্ড সীট এএসটিএম এ৫৬৮ এর সাধারন প্রয়োজন অনুযায়ী হট ভীপ গ্যালভানাইজ করা বিএস-৭২৯ মান সম্পন্ন কমপক্ষে ওজন ৬১০ গ্রাম/ বর্গ মিঃ মিঃ।	প্ৰতি টি	००,चरहर
i- ર	ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক এবং প্রদত্ত দ্রইং অনুযায়ী ৩৩/১১ কেভি উপকেন্দ্রে সব সাইজের কাঠের/এসপিসি ক্রেস আর্ম (৮'-০'', ১০'-০'', ১২'-০'') ফিটিং ও ফিক্সিং উপযুক্ত সাইজের খ্রীং ও ক্রেম্পের সাহযো ক্রেস আর্ম ক্রমক	প্রতিটি	৩৬৯.০০
৩	শা। পথ শু আথ সংযোগ। ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক এবং ডট্টং অন্যায়ী সকল সাইক্ষের নীর		
	ক্রস আর্ম সরবরাহ, প্রয়োজনে ছিদ্র করা সহ স্থাপন, উপযুক্ত সাইজের ট্রীং ও জের সাহায্যে ক্রস আর্ম হইতে মাটি পর্যন্ড আর্থ সংযোগ।	প্রতিটি	৮৫৯.০০
8	পোল এ্যাংকর এ্যাসেমবি- ইউনিটঃ- ভারপ্রাপ্ত প্রকেম্পলীর নির্দেশনা মোতাবেক ৪টি ৬ফুটের এ্যাংকর লগ পবিস/পবিবো ষ্টোর থেকে গ্রহন করে উপকেন্দ্র নির্মাণ সাইটে গর্ত করে লগ স্থাপন করে পুনরায় মাটি দ্বারা উক্ত স্থান ভরাট করন।	প্রতিটি	8 <i>ం</i> లన.ంం
∌(Down of		
	1 A	ONA.	4
6	2 oras	marine and the second	

ক্রমিক ন	१ कोरखा विराजा	একক	একক দর
বি-৫	্রাউন্ডিং বাস :	MATERIAL PROPERTY OF THE PROPERTY OF	and the same of th
বি-৫(১)	উপকেন্দ্রের গ্রাউন্ডিং করার জন্য গ্রাউন্ডিং রড স্থাপন, গ্রাউন্ডিং বাস তৈরীর করার		•
	জনা মাটি খনন, গ্রাউডিং পে-ট সহ যাবতীয় কানেক্টর স্থাপন এবং নকশা অনুযায়ী		
	পুনরায় মাটি দ্বারা ড্রেন ভরা করন। এক্ষেত্রে প্রয়োজন অনুসারে ক্যাভ ওয়েন্ডিং	লামসাম	.00451
	করতে হবে। পরিবহন্, লোডিং, আনলোডিং অল্ডর্ভুক্ত।	41144411 4 1	৩৭৫৯৮,০০
ৰি-৫(২)	অতিরিক্ত বড় প্রাউভিং এর জন্য টিউবওয়েল বোরিং দ্বারা সম্পন্ন করতে হবে।	•	•
11.4(4)	এক্ষেত্রে মাটির কাজ প্রাউডিং, তার স্থাপন অস্তর্ভূক্ত।	মিটার	১৬৯.০০
বি-৬	৩৩/১১ কেভি সুইচ ইয়ার্ড এ ইরেকশন, ফিক্সি, ফিটিং, মাউন্টিং ও সরঞ্জায় স্থাপন		
	(নিজর বর্ণনা অনুযায়ী) এবং প্রদর্শিত দ্রইং অনুযায়ী যথায়থ ষ্ট্রংস ও ক্ল্যাম্পসহ		
	প্রভিন্নর কালেকশন ও বানের সাথে আর্থ কানেকশন প্রদান। ভারপ্রপ্র		
	প্রকৌশলীর নির্দেশ মোতাবেক প্রয়োজনীয় ফেব্রিকেশন, ছিদুকরণ ইত্যাদি সমেত		
	প্রিস/আরইবি ষ্টোর হতে সাইটে সকল সরঞ্জাম ও মালামাল এক্সোসরিজসহ		
	প্রয়োজন অনুযায়ী পরিবহন, লোডিং, আনলোডিং এই দরের অম্ডর্ভুক্ত।		
			•
৬.১	তিন ফেজ গ্যাংক অপারেটেট সুইজ	প্রতিটি	৬১৬২.০০
৬.২	সিংগেল পোল হুক ডিসকানেট্ট সুইজ/ সিংগেল পোল রিক্লোজার বাইপাস কম্মিনেশন সুইজ।	প্রতিটি	oo.648 ૮
৬.৩	সার্জ এরেষ্টার ৩৪.৫ কেভি		
৬.৪	ফিউজ ডিসকানেক্ট ৩৪.৫ কেভি	প্রতিটি	००.हर४८८
৬.৫	ফিউজ কাট আউট ১৫ কেভি	প্রতিটি	००.हर् ४८६
৬.৬	সার্জার এরেষ্টার ৯ কেভি	প্রতিটি	893,00
৬.৭	সালার এনেকার ৫ নেত ইন্টুমেন্ট ট্রান্সফরমার (সিটিপিটি সংযুক্ত)	প্রতিটি	००,०४च
9. b	শিপ্রং ইনসুলেটরসহ বাসবার	প্রতিটি	৭৩৪৬.০০
৬.৯	সিটিপিটি সংযুক্ত বাইপাস সুইচ	লামসাম	২৮০৭৭.০০
৬.১০	ভোল্টেজরেগুলেটর বাইপাস সুইচ স্থাপন	প্রতিটি	২২৯৪.০০
ن.ن دد.ك		প্রতিটি	২৫০৩ .০০
2.5	ইপট্নেন্ট ট্রাপফরমার (সিটি)	প্রতিটি	8৬ ৩৬ .০০
৬.১২ বি-৭	ইমট্মেন্ট ট্রাসফরমার (পিটি)	প্রতিটি	8 <i>৬৩</i> ৬.০০
14-4	ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশনা মোতাবেক পাওয়ার ট্রাঙ্গফরমার সহ যাবতীয়		
	এক্সেসরিজ মালামাল ট্রাপফরমার প্যাড়ে স্থাপন, এইচটি, এলটি সহ গ্রাউভিং বাসে কানেকশন করন, প্রয়োজন অনুযায়ী ছিদ্র/কাটা ই্যাতাদি অপ্তর্ভুক্ত থাকবে।		•
•	मार्टी मार्टिम ता मन्ना, बर्टनायम अनुसान्ना विद्युत्सरी श्रीकाम वा कुर्वेक संगर्दी		
			÷
	৭.১- ১.৬৭ এমভিএ ৩৩/৬.৩৫ কেভি সিঙ্গেল ফেজ।	প্রতিটি	২৩০২৪.০০ ু
100	৭.২- ৩.৩৩ এমডিএ ৩৩/৬.৩৫ কেভি সিম্পেল ফেজ।	প্রতিটি	২৭৫০৪.০০
-1	৭.৩. ৫ এমভিএ ৩৩/১১ কেভি থ্রি ফেজ।	প্রতিটি	oo.84840
	৭.৪. ১০ এমন্ডিএ ৩৩/১১ কেভি খ্রি ফেজ।	প্রতিটি	00,90849
বি-৮	ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশনা মোতাবেক সিটি সহ সকল যন্ত্রপাতি স্থাপন		
N. 1917	সঠিকভাবে গ্রাউভিং, লোডিং, আনলোডিং ফেব্রিকেটিং সহ যাবতীয় কাজ।	•	
	৮.১। ৩৩কেভি এসিআর ৩ফেজ।	প্রতিটি	৯২৩৪.০০
in in the first	৮.২। ১১কেভি এগিআর ৩ফেজ।	প্রতিটি	৯২৬১.০০
3/1	A Day on I have		
VIVA	A MAN AND AND AND AND AND AND AND AND AND A	, W	,
$s_{i}\overset{(i)}{=}s_{i}\overset{(i)}{=}s_{i}$		-	*
		4	
- 5 <u>/</u> /	LOCA MODERATE CONTRACTOR OF CO	1	

0()v

ক্রমিক নং	কাজের বিবরণ	একক	একক দর
বি-৯	ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশনা মোতাবেক ভোন্ডেজ রেণ্ডলেটর প্যাডে/স্থাপনা স্ট্রাকচারে স্থাপন, পাওয়ার কানেকশন, প্রাউন্ডিং কানেকশন, লোডিং-আনলোডিং, ফেব্রিকেটিং প্রভৃতি কাজ।	প্রতিটি	\$@⊌98.⊝@
বি-১০	ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশনা মোভাবেক মিটর কেভিনেট স্থাপন, সিটি/সিটি কানেকশন, গ্রাউভিং কানেকশন, ক্যারিং, লোডিং-আনলোডিং, প্রয়োজনীয় এলবো, সকেট, নাট, বোল্ট প্রভৃতি সরবরাহ/স্থাপন।	লামসাম	28.988. ₉₀
ৰি-১১	ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশনা মোতাবেক লাইটিং প্যানেল স্থাপন, ফটোসেল লাইট কানেকশন, এমসিবি স্থাপন, ব্রেকার স্থাপন, গ্রাউভিং করা প্রয়োজনীয় এলবো, সকেট, নাট, বোল্ট প্রভৃতি সরবরাহ/স্থাপন।	প্রতিটি	રે(૧ં%.૭૪
বি-১২	১২-এঃ-ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশনা মোতাবেক ডেনজার পে-ট সরবরাহ, থিকনেস ১.২২ মি: মি:, এমএস শীট, সাইজ (৩০০x২০০) মিঃ মিঃ, পেইনটিং, রাইটিং ও স্থাপন সহ প্রভৃতি কাজ।	প্রতিটি	VVV.co
	১২-বিঃ-ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশনা মোতাবেক ফেজ, ওয়ার্ককিং পে-ট, সরবরাহ, স্থাপন, ফিটিং, ফিক্সিং, পেইনটিং, রাইটিং সহ প্রভৃতি কাজ। সাইজ ১২৫ মিঃ মিঃ ১২৫ মিঃ মিঃ থিকনেস ১.২২ মিঃ মিঃ।	প্রতিটি	20,100
	১২-সিঃ-ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশনা মোতাবেক নাম্বার পে-ট, ক্রয় এবিএস ৩৩কেভি এবং ১১ কেভি সরবরাহ, পেইনটিং, ফিটিং, ফিব্রিং, প্রভৃতি কাজ। সাইজ ২৫০x ২০০ মিঃ মিঃ থিকনেস ১.২২ মিঃ মিঃ।	প্রতিটি	\$ 9 8 98
	১২-ডিঃ-ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশনা মোতাবেক নাম্বার পে-ট ক্রের ষ্টেশন ট্রাসফরমার এবং ভোল্টেজ রেগুলেটর বাইপাস সুইচিং সরবরাহ ফিটিং, ফিব্রিং, প্রভৃতি কাজ সহ। সাইজ ২০০x১৫০ মিঃ মিঃ থিকনেস ১.২২ মিঃ মিঃ।	প্রতিটি	5 Vb 50
	১২-ইঃ-ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশনা মোতাবেক এসিআর, ফিডার, আইডেনটি ফিকেশন পে-ট সরবরাহ পেইনটিং, ফিটিং, ফিব্রিং, প্রভৃতি কাজ সহ। সাইজ ১২৫x১২৫ মিঃ মিঃ থিকনেস ১.২২ মিঃ মিঃ।	প্রতিটি	
	১২-এফঃ-ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশনা মোতাবেক উপকেন্দ্রে সাইনবোর্ড সরবরাহ পেইনটিং, ফিটিং, ফিক্সিং, কাঠের ফ্রেম সহ প্রভৃতি কাজ । সাইজ ৯০০x ১২০০মিঃ মিঃ থিকনেস ১.২২ মিঃ মিঃ।	প্রতিটি	
	১২-জিঃ-ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশনা মোতাবেক মিটারিং কেবিনেট সরবরাহ,	প্রতিটি	38 CC
	১২-এইচঃ-ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশনা মোতাবেক লাইটিং প্যানেল বন্ধ সরবরাহ, সাকিট ব্রেকার সরবরাহ স্থাপন, ক্যারিং লোভিং-আনলোডিং সরবরাহ	প্রতিটি	
	প্রভৃতি কাজ। ১২-আইঃ-ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশনা মোতাবেক ৩৩ কেভি এসিআর গ্রাউডিং ফ্রেম সরবরাহ, হট ডিপ গ্যালভানাইজড, হাই টেনসাইল ট্রিল দিয়ে তৈরী ক্যারিং লোডিং-আনলোডিং সহ প্রভৃতি কাজ।	প্রতিটি	
	১২-জেঃ- ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশনা মোতাবেক ডেড এন্ড স্টেইন ক্লাম্প সরবরাহ /স্থাপন (বিএস-৩২)	প্রতিটি	V7VI
	১২-কেঃ-ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশনা মোতাবেক ডেড এন্ড স্ট্রেইন রুস্ম্প সরবরাহ/স্থাপন (বিএস-৩৪)	প্রতিটি	VIOLEY SAN
•	The state of the s	1-	V-10
Or I	de made	49	r

ত্রুমিক ন	ए कार्या विवास	একক	একক দর
, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1,	১২-এলঃ ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশুলীর নির্দেশনা মোতাবেক ঘাউভিং রড সরবরাহ/স্থাপন	HIVATAL PROPERTY OF THE PARTY O	Contraction of Contraction
	(বিএস-৪০)	প্রতিটি	৭৯১৬,০০
	১২-এমঃ ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশনা মোতাবেক গ্রাউডিং রড কপলার	প্রতিটি	
	সরবরাহ /স্থাপন(বিএস-৪০.০০১)	খাতাচ	००,५४१८
, .	১২-এনঃ ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশনা মোতাবেক গ্রাউন্ডিং রড কপার, ড্রাইন্ডিং	প্রতিটি	৫২৭৮,০০
	ষ্টাড সরবরাহ/স্থাপন (বিএস-৪০,০০২)	41.410	4 10,00
	১২-ওঃ ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশনা মোতাবেক কপার গ্রাউভিং টি, কানেক্টর সরবরাহ /স্থাপন(আইএস-০১৯	প্রতিটি	७৫० ৫.००
	১২-পিঃ ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশনা মোতাবেক কপার টি, কানেক্টর সরবরাহ		
	/স্থাপন ১/০-৫০০ এমসিএম (আইএস-০৩৫)	প্রতিটি	००,हददि
	১২-কিউঃ সরবরাহ স্পৌসিফিকেশন জনুযায়ী অথবা ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর		
	নির্দেশনা মোভাবেক কপার টারমিনাল কানেকটর সরবরাহ/ স্থাপন (আই-এস-	প্রতিটি	88\$5,00
	०१8)।		0000,00
	১২-আরঃ সরবরাহ স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী অথবা ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর	·	•
	নির্দেশনা মোতাবেক কপার প্যারালাল গ্রোফ গ্রাউন্ড ক্যাম্প 8/o-8/o	প্রতিটি	\$8\$\$.00
	(আইএসজি-১১০) সরবরাহ/স্থাপন করা।	·	
	১২-এসঃ সরবরাহ স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী অথবা ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর	•	4
	নির্দেশনা মোতাবেক কপার গ্রাউভিং ক্যাবল ক্যাম্প ২/০এমএইচডিসিসি (আইএসজি-১৩১) সরবরাহ/স্থাপন করা।	প্রতিটি	3060 .00
1	১২-টিঃ সরবরাহ স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী অথবা ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশনা		
	মোতাবেক ওয়াসারসহ কপার নাট এবং বোল্ড সরবরাহ/স্থাপন করা।	প্রতিটি	৮৬২.০০
	১২-ইউঃ সরবরাহ স্পোসিফিকেশন অনুযায়ী অথবা ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশনা		
	মোতাবেক ওয়ারসহ জিআই নাট এবং বোল্ট সবরাহ /স্থাপন করা।	কেজি	00,690
	১২-ভিঃ ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশনা মোতাবেক গ্যালভানাইজড ষ্টিল,		
	এ্যাগেল/পে-ট সরবরাহ/স্থাপন। হট রোল্ড, কার্বন ষ্টাল এটিএম এ ৫৭০,	কেজি	S.61
8 g	NEMA পাবলিকেশন নং- পিএইচ-৬ পরিবহন লোডিং-আনলোডিং, হট, ভিপ গ্যালভানাইজড বিএস৭২৯ ।	. (यग्रहा	২৩৮.০০
, i			÷
	১২-ডবি-উঃ ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশনা মোতাবেক ২৫মিঃমিঃ গ্যালভানাইজড ষ্টিল, থিকনেস ২.৩৫মিঃমিঃ,এলবো, কাপলিং ও লোডিং-আনলোডিং	Ca	
	अत्यतार/ञ्चालन ।	মিটার	৩৮৬.০০
	১২-এক্সঃ ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশনা মোতাবেক ৩২মিঃমিঃ গ্যালভানাইজড		
	ষ্টিল, খিকনেস ২.৩৫ মিঃমিঃ,এলবো, কাপলিং সরবরাহ/স্থাপন ও লোডিং-	মিট <u>া</u> র	8b-3.00
	আনলোডিং সহ ।		55,50
	১২-ওয়াইঃ লাইটিং ও মিটারিং এর জন্য পাওয়ার কন্টোল ক্যাবল		•
	(ইটার্ন/বিআরবি)।		0,00
	(১) ২×৬ রানিং মিটার NYY(7-w)	<u> মিটার</u>	७३४.००
	(২) ২×৪ রানিং মিটার NYY(7-w)	<u> </u>	২৩ ১,০০
	(৩) ৪×২.৫ রানিং মিটার NYY(1-w)	মিটার	২৬৫.০০
		m	
		3	
	00	Ĺ	
1	100		
4	Z ARK LO L	4	
· ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	•

\$**৫৬**৩8.

ক্রমিক নং	কাজের বিবরণ	একক	একক দর
	১২ জেটঃ সরবরাহ স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী অথবা ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর		West of the second second
	নির্দেশনা মোতাবেক ষ্টিল গ্রাউন্ডিং ম্যাট (এসটি-২) ৫'×৩' , আউটার	প্রতিটি	১৫৩২৭.০
	১'×১/৩"ফ্লাটবার। ভিতরে ৩/৪"×১/৮"ফ্লাটবার সরবরাহ/স্থাপন করা।		
	১২-জেট-১ঃ স্থানীয় ভাবে তৈরী ভালোমানের ৭৫মিঃমিঃ লক ৩৩কেভি,১১কেভি	প্রতিটি	
	এবিএস ও মেইন গেটের জন্য সরবরাহ/স্থাপন।	প্রাত্য	₹8∉.20
	১২-জেট-২ঃ স্থানীয় ভাবে তৈরী ভালোমানের ২৫মিঃমিঃ লক ভোল্টেজ	~ C-	
	রেগুলেটর, পাওয়ার ষ্টাসফরমার প্যানেল বোর্ড এর জন্য সরবরাহ।	প্রতিটি	\$89.00
	১২ জেট-৩ঃ ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশনা মোতাবেক ফেক্সিসিবল ওয়্যারের		
	জন্য লাক্স সরবরাহ/স্থাপন করা।	প্রতিটি	२৫.००
	১২ জেট-৪ঃ ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশনা মোতাবেক ১/০,৪/০ ওয়্যাবের জন্য	ം ക	
4	কপার লাক্স সরবরাহ /স্থাপন করা।	প্রতিটি	98.00
ক_১৩	ভারপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর নির্দেশনা মোভাবেক হটষ্টিক টিউব সেট স্থাপন করা।	প্রতিটি	ა ৬৮.იი
াখা (Sect			
সি-১	পাওয়ার ট্রান্সমরমারের কায়েলের অদ্রতা / ময়েশ্চায় পড়লে কয়েলকে গরম	a C-C	
	করার জন্য সেন্টিফিউজ মেশিন, জেনারেটর সহ অন্যান্য মালামাল সাইটে আনা	প্রতিটি	32086.00
_	নেয়া	~~~	
সি-২	তৈল পরিশোধিতকরণ (লোডিং, আনলোডিং ও পরিবহন সহ)	লিটার	২৯.০০
সি-৩	তৈলের নমুনা পরীক্ষা করনঃ	লামসাম	৮২২৩,০০
সি-8	যন্ত্রাংশ পরীক্ষা করন, সকল যন্ত্রাংশের ইনসুলেশন এবং কন্টিনিউটি টেষ্ট করন,	ল্যসাম	২০৮৬৫.০৫
	আর্থ-রেজিট্টেট টেষ্ট করন ও উপকেন্দ্র কমিশনিং করন।		
•		•	
		•	
•	KX004	1.	<u>(</u>
			A.

Ca Ma